

**ACTA NÚM. 1 DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA  
CELEBRADA PER L'AJUNTAMENT PLE  
EL DIA VINT-I-CINC DE FEBRER DE DOS MIL SETZE**

**ASSISTENTS**

Martí Fornés Carbonell, batle.  
Miquel Porquer Tugores, 1r. tinent de batle  
Margalida M. Forteza Bennasar, 2na. tinenta de batle  
Juan Escalas Noceras, 3r. tinent de batle  
Antoni Serra Sastre, 4t. tinent de batle  
Damiana Ramis Ramis, regidora.  
José Juan Aguiló Ramis, regidor  
Rafel Gelabert Boyeras, regidor  
Maria Perelló Cladera, regidora  
Margalida Portells Sastre, regidora  
Martí Siquier Sastre, regidor  
Jaume Payeras Serra, regidor  
Miquel Àngel Tortell Frontera, regidor

A la Sala de Sessions de l'Ajuntament de Muro, essent el dia 25 de febrer de 2016, es reuneix l'Ajuntament Ple, prèvia convocatòria i citació feta en legal forma a l'objecte de celebrar sessió ordinària.

Hi són presents la interventora interina, Esperança Massanet Forteza, i el secretari interí, Francisco Sabater Mulet, per donar fe de l'acta.

Convocada la sessió per a les 21:00 hores, es declara oberta essent la mateixa hora, i es tracten els següents punts de l'ordre del dia:

**1R.- APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR (SESSIÓ ORDINÀRIA DE 29 DE DESEMBRE DE 2015).**

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que a la pàgina 14, s'ha de fer constar el nom de la persona a la que feia referència el Sr. Miquel A. Tortell: Guillem Rosselló Bordoy.

El Sr. Jaume Payeras diu que a la pàgina 11 s'ha de fer constar la seva intervenció relativa a que s'han deixat sense executar 28.000 euros en matèria de parcs verds de la partida pressupostària de l'exercici 2015, i la seva pregunta de com així no es varen executar.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova l'acta de la sessió ordinària de 29 de desembre de 2015, incloent les rectificacions esmentades.

**2N.- CONSTITUCIÓ DEL COMITÈ DE SEGUIMENT DE L'AGERMANAMENT ENTRE ELS POBLES MURO D'ALCOI (ALACANT) I MURO.**

Atès l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 29 de desembre de 2015 relatiu a presa en consideració de l'agermanament entre els pobles de Muro d'Alcoi (Alacant) i Muro.

Per tal d'aprofundir en l'establiment de llaços de relació i amistat permanent, amb l'objectiu d'aconseguir un millor coneixement, enteniment, intercanvi d'experiències i cooperació mútues, des de la llibertat i el respecte als drets dels ciutadans i dels pobles.

Vist l'informe favorable emès per unanimitat per la Comissió Informativa de Cultura, Comerç i Participació Ciutadana de data 15 de febrer de 2016.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda:

1r.- Constituir un comitè d'agermanament que estarà compost pels següents membres:

- Martí Fornés Carbonell, batle de l'Ajuntament.
- Miquel Porquer Tugores, com a regidor de cultura.
- Un regidor en representació del grup municipal UIM.
- Un regidor en representació del grup municipal PP.
- Un regidor en representació del grup municipal PSIB-PSOE.
- Un regidor en representació del grup municipal MÉS-APIB.
  
- Un representant del Fòrum per la Cultura.
- Un representant de la Revetla d'Algebelí.
- Un representant de Es Reguinyol.
- Un representant dels Dimonis de Sa Pedrera.
- Un representant de la Banda de Música Unió Artística Murera.
- Un representant de la comunitat educativa.
- Un representant de les associacions esportives.
- Un representant de l'Associació de Comerciants de Muro.
- Un representant de l'Associació Hotelera Playa de Muro.
- Un representant de l'Associació de Comerciants de Platja de Muro.

2n.- Comunicar el present acord als representants de l'Ajuntament de Muro d'Alcoi (Alacant), per al seu coneixement i als efectes oportuns.

### **3R.- EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ PER A L'EXPLOTACIÓ DEL SERVEI DE BAR DE LA TERCERA EDAT DE L'EDIFICI MUNICIPAL DEL CARRER SANTS APÒSTOLS (EXP. 3/2016).**

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que no estan d'acord. El problema no han estat els doblers. S'hagués pogut modificar completament les bases.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que dues persones els han demanat informació. Acceptam que es rebaixin 500 euros. Ens abstendrem, pensam que pel que fa a l'electricitat s'hauria de posar comptador a càrrec del concessionari.

Atès l'expedient tramitat i la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació proposada.

Atès que han estat redactats els Plecs de clàusules administratives particulars que han de regir el contracte.

Vist l'informe favorable emès per la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 14 de gener de 2016.

De conformitat amb l'establert a l'article 110 i Disposició Addicional Segona del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre -TRLCSP-

El Ple de l'Ajuntament, amb set vots a favor dels grups municipals CDM, PP i EL PI, dos vots en contra del grup municipal MÉS-APIB, i quatre abstencions dels grups municipals UIM i PSIB-PSOE, acorda:

1r.- Aprovar l'expedient de contractació així com el plec de clàusules administratives particulars del contracte administratiu especial per a l'explotació del servei de bar de la tercera edat de l'edifici municipal del carrer Sants Apòstols, mitjançant procediment obert, oferta més avantatjosa, amb varis criteris d'adjudicació, i convocar la licitació.

2n.- Publicar anunci de licitació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el Perfil del Contractant, perquè durant el termini de quinze dies puguin presentar-se proposicions.

**4T.- NOMENAMENT D'ADVOCAT I PROCURADOR, I PERSONACIÓ AL RECURS CONTENCIÓS-ADMINISTRATIU INTERPOSAT PEL COL·LEGI OFICIAL D'ARQUITECTES DE LES ILLES BALEARS (COAIB) CONTRA L'ACORD DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE DATA 27 D'AGOST DE 2015 D'APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ESTUDI DE DETALL (EXPT. 1/2015), PUBLICAT AL BOIB NÚM. 157 DE DATA 29/10/2015 (PROCEDIMENT ORDINARI NÚM. 436/2015).**

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que sembla que és una errada. És una cosa que es pot modificar sense haver d'anar a judici.

El Sr. batle diu que el fet de ser funcionari prevaleix sobre la titulació.

El Sr. Jaume Payeras diu que s'ha d'intentar evitar el plet, xerrar amb ells i llevar el contenciós.

Es dóna compte del recurs contenciós-administratiu interposat pel Col·legi Oficial d'Arquitectes de les Illes Balears (COAIB) contra l'acord del Ple de l'Ajuntament de data 27 d'agost de 2015 d'aprovació definitiva de l'Estudi de Detall (Expt. 1/2015), publicat al BOIB núm. 157 de data 29/10/2015.

Atesa la necessitat i conveniència de presentar-se en el procediment.

Vist el dictamen favorable emès per unanimitat per la Comissió d'Administració i Personal de data 22 de febrer de 2016.

El Ple de l'Ajuntament, amb onze vots a favor, i dues abstencions del grup municipal MÉS-APIB, acorda:

1.- Presentar-se l'Ajuntament en el recurs contenciós-administratiu indicat (procediment ordinari 436/2015), que es segueix davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

2.- Nomenar a l'advocat Sr. JORGE VALLESPÍR MARTORELL per a la direcció tècnica i defensa de l'Ajuntament, així com al Procurador, Sr. Mateo Cabrer Acosta, per a la representació processal, a fi i efectes de que representin a l'Ajuntament de Muro, inclús en altres instàncies, en relació a l'indicat recurs contenciós-administratiu.

3.- Notificar el present acord al Col·legi d'Arquitectes Tècnics de les Illes Balears i al Sr. Francisco Fiol Serra, als efectes de que puguin comparèixer, com a interessats, en el termini de nou dies davant la Sala esmentada.

4.- Trametre l'expedient a la Sala del contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

**5È.- ADHESIÓ DE L'AJUNTAMENT DE MURO AL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ORGANISME AUTÒNOM DE LA PREFECTURA CENTRAL DE TRÀNSIT I LA FEDERACIÓ ESPANYOLA DE MUNICIPIS I PROVÍNCIES PER A L'INTERCANVI D'INFORMACIÓ I LA MÚTUA COL·LABORACIÓ ADMINISTRATIVA DE DATA 15 DE MARÇ DE 2006.**

Vist el dictamen favorable emès per unanimitat per la Comissió d'Administració i Personal de data 22 de febrer de 2016.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda sol·licitar l'adhesió íntegra al Conveni subscrit entre l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies per a l'intercanvi d'informació i la mútua col·laboració administrativa, signat a Madrid el dia 15 de març de 2006.

**6È.- CONVENI BÀSIC BILATERAL ENTRE L'ORGANISME AUTÒNOM DE LA PREFECTURA CENTRAL DE TRÀNSIT I L'ENTITAT LOCAL DE MURO, PEL QUE ES FORMALITZA LA SEVA ADHESIÓ AL CONVENI ESPECÍFIC DE COL·LABORACIÓ SUBSCRIT ENTRE L'ORGANISME AUTÒNOM DE LA PREFECTURA CENTRAL DE TRÀNSIT I LA FEDERACIÓ ESPANYOLA DE MUNICIPIS I PROVÍNCIES EN MATÈRIA DE SEGURETAT VIAL.**

Vista la proposta de conveni que literalment diu:

**<<CONVENIO BÁSICO BILATERAL ENTRE EL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO Y EL AYUNTAMIENTO DE MURO POR EL QUE SE FORMALIZA SU ADHESIÓN AL CONVENIO ESPECÍFICO DE COLABORACIÓN SUSCRITO ENTRE EL ORGANISMO AUTÓNOMO JEFATURA CENTRAL DE TRÁFICO Y LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL**

Palma de Mallorca, a

## **REUNIDOS**

De una parte, D<sup>a</sup> María Seguí Gómez, Directora General del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, adscrito al Ministerio del Interior, cargo para el que fue nombrada por Real Decreto 313/2012 de 3 de febrero (BOE de 4 de febrero de 2012).

Y de otra parte, D. Martí Fornés Carbonell, Alcalde/Presidente del Ayuntamiento de Muro, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (BOE número 80, de 3 de abril)

Ambas partes, que actúan en razón de sus respectivos cargos, se reconocen mutua y recíprocamente capacidad legal necesaria para la formalización del presente Convenio de Colaboración y, a tal efecto,

## **EXPONEN**

**PRIMERO.-** Que, a tenor de lo establecido en el artículo 6 de la Ley de Seguridad Vial, el Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico (en adelante JCT) ejerce las competencias atribuidas al Ministerio del Interior por el anterior artículo 5 en materia de tráfico y seguridad vial

**SEGUNDO.-** Que según el Real Decreto 400/2012, de 17 de febrero, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio del Interior, a la Dirección General de Tráfico le corresponden, entre otras, las siguientes funciones:

- La elaboración de planes y programas sobre seguridad vial
- El impulso de las políticas de seguridad vial.
- La gestión y control del tráfico interurbano, sin perjuicio de la ejecución de las competencias transferidas a determinadas Comunidades Autónomas, así como la planificación, dirección y coordinación de las instalaciones y tecnologías para el control, regulación, vigilancia y disciplina del tráfico y mejora de la seguridad vial en las vías donde la Dirección General de Tráfico ejerce las citadas competencias.
- La resolución sobre la instalación de videocámaras y dispositivos análogos para el control de tráfico, en el ámbito de la Administración General del Estado.
- El establecimiento de las directrices para la formación y actuación de los agentes de la autoridad en materia de tráfico y circulación de vehículos, sin perjuicio de las competencias de las Corporaciones Locales, con cuyos órganos se instrumentará, mediante acuerdo, la colaboración necesaria.
- La formación, la divulgación y la educación en materia de seguridad vial, y el control de la publicidad relacionada con el tráfico y la seguridad de la circulación vial.
- La aprobación de instrucciones sobre la tramitación de expedientes sancionadores en materia de tráfico y sobre autorizaciones de circulación de vehículos.
- La realización de estudios y propuestas, y la elaboración de anteproyectos de disposiciones sobre tráfico y seguridad vial.
- La creación, desarrollo, mantenimiento, explotación y custodia de los registros y bases de datos de vehículos, conductores e infractores, profesionales de la

enseñanza de la conducción, accidentes y cuantos otros sea necesario crear para el desarrollo de las competencias del organismo autónomo.

**TERCERO.-** Que el artículo 7 de la Ley de Seguridad Vial, entre las competencias que, dentro de su ámbito, otorga a los Municipios, se encuentran las de:

- Ordenación, control del tráfico y vigilancia en las vías de su titularidad, así como la denuncia de las infracciones que en ellas se cometan y la sanción de las mismas, cuando no esté atribuida a otra Autoridad.
- La regulación, mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas.

**CUARTO.-** Que, en consecuencia, con mayor o menor amplitud e intensidad, la JCT y los Municipios tienen atribuidas competencias en materia de tráfico y seguridad vial, gozando de amplia autonomía en el ejercicio de las mismas. No obstante, como quiera que pertenecen a Administraciones que están al servicio del ciudadano, se hace necesario establecer determinadas relaciones entre ellos para lograr un funcionamiento más ágil y eficaz y servir mejor a la consecución del objetivo último, que debe ser la seguridad vial.

**QUINTO.-** Que esas relaciones deben estar presididas por los principios de coordinación y colaboración, de acuerdo con lo establecido en el artículo 103 de la Constitución española y en el artículo 4.1d) de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. A tal efecto, resulta esencial la obligación de facilitarse, recíprocamente, la información que se precise y prestarse la asistencia requerida.

**SEXTO.-** Que el análisis estadístico, en el que se constata que el 52% de las víctimas tiene lugar en las vías urbanas, y la diversa problemática sobre el tráfico existente en las citadas vías, han puesto de manifiesto la necesidad de desarrollar una acción conjunta y coordinada en los ámbitos urbano e interurbano, con el firme propósito de reducir la accidentalidad y la problemática existente.

**SEPTIMO.-** Que, en razón de cuanto antecede, y considerando la importancia que tiene la seguridad vial en las vías urbanas, con fecha 25 de noviembre de 2009 se firmó un Convenio específico de Colaboración entre la Federación Española de Municipios y Provincias y el Organismo Autónomo Jefatura de Tráfico, en materia de seguridad vial, cuyo objeto consistía en la fijación de un marco de colaboración para el desarrollo de una mejor y más efectiva participación de los Ayuntamientos en el diseño, ejecución y evolución de las políticas de seguridad vial. El citado Convenio se remitía a la firma del oportuno convenio básico bilateral y a la suscripción de adendas de este último.

Por lo expuesto las partes firmantes proceden a la formalización del presente Convenio básico bilateral.

## **CLÁUSULAS**

### **PRIMERA.- Objeto del Convenio**

El objeto del presente Convenio es la colaboración entre la JCT y el Ayuntamiento firmante en el desarrollo de determinadas acciones en materia de tráfico y seguridad vial, concretamente las relativas a transmisión de datos y acceso a registros. Las acciones consistentes en cesión de materiales, apoyo técnico y/o económico para la

elaboración de planes de seguridad vial o puesta en marcha de medidas específicas podrán reflejarse en las oportunas dendas especificando las obligaciones de cada parte.

## **SEGUNDA.- Obligaciones de la Jefatura Central de Tráfico**

1. Facilitar al Ayuntamiento los accesos al Registro General de Vehículos y al Registro de Conductores e Infractores. El acceso a la información que contienen esos registros se realizará con los niveles de seguridad y de restricciones que se determinan en la cláusula cuarta y en el Anexo a este Convenio Básico Bilateral.
2. Comunicar periódicamente al Ayuntamiento los datos del Registro de Vehículos relativos a nuevas matriculaciones, cambios de titularidad y de domicilio y bajas, de acuerdo con lo establecido en la Ley Reguladora de Haciendas Locales.
3. Colaborar con el Ayuntamiento en la puesta en marcha de aplicaciones informáticas para la transmisión de datos de accidentes al Registro de Víctimas y al Registro de Conductores e Infractores.
4. Facilitar de forma periódica información sobre accidentalidad y sobre los resultados de las diferentes campañas.
5. Publicar anualmente el calendario de las campañas básicas de vigilancia y control y poner a disposición de las policías locales el materia divulgativo y de comunicación que se elabore.

## **TERCERA.- Obligaciones del Ayuntamiento**

El Ayuntamiento se compromete a la realización de las siguientes acciones:

1. Comunicar al Registro de Conductores e Infractores las sanciones firmes graves y muy graves que detraigan puntos, así como el resto de sanciones graves y muy graves, en los términos establecidos en la Ley de Seguridad Vial. Con este fin, deberán hacer las adaptaciones organizativas e informáticas necesarias para cumplir estrictamente el procedimiento sancionador de tráfico regulado en la Ley de Seguridad Vial.
2. Comunicar al Registro de Vehículos, en el formato y plazos acordados, los vehículos que adeudan el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica correspondiente, en los supuestos establecidos por la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.
3. Elaborar y comunicar al Registro de Víctimas y Accidentes de Tráfico, en los términos establecidos reglamentariamente, los partes de accidentes ocurridos dentro del término municipal, haciendo las adaptaciones organizativas e informáticas necesarias.
4. Colaborar en las campañas de vigilancia y control programadas a nivel estatal por la Dirección General de Tráfico sobre las principales temáticas de seguridad vial.
5. Comunicar a la JPT los datos obtenidos en cada una de las campañas de seguridad vial y control en las que hayan participado.

## **CUARTA.- Protección de datos de carácter personal**

Las partes adecuarán sus actuaciones a las Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de datos de carácter personal, al Real Decreto 1720/2007, de 21 de diciembre, que aprueba el Reglamento de medidas de seguridad de los ficheros

automatizados que contengan datos de carácter personal, al Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre y al Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, así como a las futuras modificaciones que se produzcan.

Los datos objeto de tratamiento solo podrán ser utilizados a fin de realizar los trabajos necesarios para desarrollar las actividades contenidas en este Convenio, evitando su alteración, pérdida o acceso no autorizado.

A través de los sistemas y medios informáticos de auditoria que facilite la DGT, como órgano cedente, el Ayuntamiento deberá realizar las actividades de control que garanticen la debida custodia y adecuada utilización de los datos recibidos. Para llevar a cabo esto, la DGT se compromete a proporcionar la asistencia necesaria a los responsables que se designen por el órgano cesionario.

El órgano cesionario acepta someterse a todas las actuaciones de control y supervisión que puedan acordarse por la DGT, al objeto de verificar la adecuada obtención y utilización de la información cedida.

Si como consecuencia de las actuaciones de control y auditoria o por causa de denuncia o comunicación, se detectase cualquier tipo de irregularidad relacionada con la utilización de datos, antecedentes, registros o informes con finalidad distinta a la propia gestión del órgano cesionario, se abrirán de inmediato diligencias en orden al completo esclarecimiento y, en su caso, a la exigencia de responsabilidades.

#### **QUINTA.- Régimen jurídico**

El presente Convenio se suscribe al amparo de lo establecido en el artículo 4.1, c) del Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público y, de acuerdo con lo establecido en el apartado 2 del citado precepto, se rige, en todo lo no dispuesto en él, por los principios derivados de esta Ley, para resolver las dudas y lagunas que puedan plantearse, así como las demás disposiciones que resulten de aplicación.

Serán competentes los Tribunales del orden jurisdiccional contencioso administrativo para resolver los litigios que pudieran surgir, y que no hayan podido resolverse por la Comisión de Seguimiento que se establezca, sobre la interpretación, cumplimiento, extinción, resolución y efectos del presente Convenio.

#### **SEXTA.- Comisión de seguimiento**

A la firma del Convenio, se establecerá una Comisión de Seguimiento del mismo integrada por dos representantes nombrados por la Jefatura Provincial de Tráfico, y otros dos nombrados por el Ayuntamiento.

A esta Comisión de Seguimiento podrá incorporarse el personal técnico de ambos organismos que se considere oportuno, según los temas a tratar.

Esta Comisión se reunirá a instancia de cualquiera de las partes y, al menos, una vez cada seis meses para examinar los resultados e incidencias que surjan de la colaboración realizada.



Su funcionamiento, en lo no previsto en este Convenio, se acoge a lo dispuesto sobre órganos colegiados, en el Capítulo II, del Título II, de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Esta Comisión de seguimiento se encargará de:

- Resolver los problemas de interpretación y cumplimiento que se deriven del presente Convenio.
- Evaluar anualmente el trabajo realizado y los logros alcanzados con este Convenio.
- Seguir la evolución de las tecnologías, técnicas y métodos de aplicación a la ejecución del Convenio, proponiendo a las partes la modificación de las actuaciones a realizar, siempre que no suponga la alteración del objeto del mismo.

#### **SÉPTIMA.- Modificación**

El presente Convenio podrá modificarse por mutuo acuerdo cuando resulte necesario para la mejor realización de su objeto, siempre dentro de los establecido en el Convenio Marco suscrito entre le Ministerio del Interior y la FEMP y el Convenio Específico en materia de seguridad vial, que complementa el anterior para el ámbito concreto de la seguridad vial.

#### **OCTAVA.- Plazo de vigencia y causa de resolución**

El presente Convenio entrará en vigor al día siguiente de su firma y tendrá vigencia durante un año, prorrogándose tácitamente por sucesivos periodos anuales, salvo que se resuelva por las causas siguientes:

- Mutuo acuerdo de las partes manifestado por escrito.
- Denuncia del convenio hecha por cualquiera de las partes en cualquier momento, surtiendo efecto, salvo acuerdo en otro sentido, a los tres meses de su notificación fehaciente.
- Por voluntad de una de las partes basada en incumplimiento grave de cualquiera de las cláusulas del Convenio por la otra parte, notificando previamente dicha voluntad de resolución, y garantizando la necesaria continuidad de aquellas actuaciones que se encontraran en ejecución en el momento de la resolución, para no perjudicar su continuidad, surtiendo efecto, salvo acuerdo en otro sentido, a los quince días de su notificación.

#### **NOVENA.- Firmas de Adendas Específicas**

De acuerdo con lo expuesto en la cláusula primera del presente Convenio Básico, la cesión, por parte de la JCT al Municipio, de los aparatos medidores de la velocidad, de la potencia y de la tasa de alcoholemia; el apoyo técnico y/o económico para la elaboración de planes de seguridad vial así como las actuaciones en infraestructura y ejecución de instalaciones de seguridad vial y gestión del tráfico urbano en vías de titularidad municipal, se materializarán en las correspondientes adendas al presente Convenio.

Y en prueba de conformidad, suscriben el presente Convenio de colaboración, por triplicado ejemplar, en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

LA JEFA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE  
DEL  
BALEARES

En virtud del Acuerdo delegación de firma otorgado  
por el Director General de Tráfico (art. 16 Ley 30/92,  
de RJAP y PAC)

EL ALCALDE/PRESIDENTE

AYUNTAMIENTO DE

Dña. M<sup>a</sup> Cristina Gago Muñiz D.

## **ANEXO I**

### **DOCUMENTO DE SEGURIDAD**

#### **1.- Identificación de un canal de comunicación**

El Ayuntamiento garantiza la existencia de un canal de comunicación (teléfono, correo electrónico, etc.) mediante el cual la DGT se podrá poner en contacto con el Ayuntamiento/Diputación para:

- Resolver posibles incidencias relacionadas con las peticiones de datos.
- Que los responsables de fiscalización y control de la DGT puedan solicitar auditorías de peticiones de datos para comprobar que se cumplen los requisitos de acuerdo a los cuales se autorizó el acceso a los servicios de cesión de datos.

#### **2.- Gestión de usuarios**

En este punto el Ayuntamiento garantiza:

- Que tiene implantados los procedimientos que permiten gestionar el ciclo de vida de sus usuarios o componentes autorizados a acceder a los servicios de cesiones de datos de la DGT ( altas, bajas, modificaciones de autorizaciones de usuarios).
- Que podrá facilitar una lista actualizada de los usuarios o componentes autorizados para realizar peticiones de datos en caso de ser solicitada por la DGT (esto permitirá comprobar que dicha lista coincide con los datos que se encuentran en los sistemas de control de acceso de la DGT).
- Que comunicará cualquier variación relacionada con las personas que ha autorizado a realizar peticiones de datos. De esta forma si un empleado cambia de puesto de trabajo, en el cual no necesita dicha autorización, o causa baja como trabajador del Ayuntamiento, será dado de baja como usuario de los servicios de cesión de datos de la DGT.

#### **3.- Control de acceso**

El Ayuntamiento debe garantizar que utiliza mecanismos de control de acceso adecuados en aquellos equipos de trabajo desde los que se van a realizar peticiones de datos. De esta forma, se podrá evitar que una persona no autorizada pueda acceder al equipo de trabajo de una persona que sí ha sido autorizada.

#### **4.- Auditorías de peticiones de datos**

Se debe almacenar toda la información necesaria (consentimiento del ciudadano, fin para el que se solicitaron los datos, etc), de forma que ante una solicitud de auditoria por parte de la DGT, el Ayuntamiento pueda demostrar la adecuación de las peticiones realizadas.

Además, el Ayuntamiento debe garantizar que dispone de un procedimiento interno que le permita recabar toda la información necesaria para justificar la adecuación de las peticiones de datos.

## **5.- Almacenamiento de información**

El Ayuntamiento garantiza que almacena y gestiona adecuadamente la información solicitada, así como los datos necesarios que permitan justificar la petición realizada, independientemente del soporte en el que se encuentre dicha información.

## **6.- Pruebas con datos reales**

En el caso de desarrollar aplicaciones que realicen algún tipo de tratamiento de los datos solicitados, el Ayuntamiento debe garantizar que durante las pruebas de dichas aplicaciones no se utilizarán datos reales, que puedan comprometer la confidencialidad de los mismos.

LA JEFA PROVINCIAL DE TRAFICO  
ALCALDE/PRESIDENTE DEL  
DE BALEARES AYUNTAMIENTO DE

EL  
AYUNTAMIENTO DE

(En virtud del Acuerdo delegación de firma otorgado por el Director General de Tráfico (art. 16 de la Ley 30/92, de RJAP yPAC)

Dña. M<sup>a</sup> Cristina Gago Muñoz D.

## **ANEXO IV**

### **Adenda al Convenio Bilateral en lo relativo a la cesión de vehículos y/o de equipos medidores (etilómetros, cinemómetros, medidores de potencia y otros)**

Palma de Mallorca, a

## **REUNIDOS**

De una parte, Dña. Maria Seguí Gómez, Directora General del Organismo Autónomo Jefatura Central de Tráfico, adscrito al Ministerio del Interior, cargo para el que fue nombrada por Real Decreto 313/2012 de 3 de febrero (BOE de 4 de febrero de 2012).

Y de otra parte, D. XXXX, Alcalde/Presidente del Ayuntamiento de XXXX, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 21 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (BOE número 80, de 3 de abril).

Ambas partes, que actúan en razón de sus respectivos cargos, se reconocen mutua y recíprocamente capacidad legal necesaria para la formalización del presente convenio de Colaboración y, a tal efecto,

## **EXPONEN**

La cláusula primera del Convenio Básico Bilateral suscrito entre el Ayuntamiento de XXXX y la Jefatura Central de Tráfico establece la posible posterior firma de Adendas Específicas referidas a la cesión de vehículos y/o de equipos medidores (etilómetros, cinemómetros, medidores de potencia y otros)+

Con objeto de poder dar adecuado cumplimiento a lo establecida en el párrafo anterior las partes convienen en suscribir la presenta Adenda, en base a las siguientes

## **CLAUSULAS**

### **1. Obligaciones de la Jefatura Provincial de Tráfico:**

- Ceder temporalmente al Ayuntamiento los vehículos y aparatos medidores (etilómetros, cinemómetros, medidores de potencia y otros equipos) que se determinen en cada caso específico, en función de la disponibilidad de la Jefatura y de acuerdo con las cláusulas establecidas en el punto V de esta adenda y en el recibo de entrega de cada vehículo o aparato concreto cedido.
- Ceder el vehículo con la cobertura de seguro obligatoria en vigor y mantener la misma a lo largo de todo el periodo de la cesión.
- Proceder a la reparación de las averías que se produzcan en los equipos medidores, así como a la realización de las operaciones de control metrológico reglamentarias.
- Facilitar el material fungible que resulte necesarios para la realización de los controles.

### **2.- Obligaciones del Ayuntamiento:**

- Reportar a la Jefatura Provincial de Tráfico, dentro de la primera quincena del mes siguiente, la información resultante de la actividad llevada a cabo con el aparato medidor durante el mes anterior.
- Hacer un uso correcto tanto de los equipos de medida como del vehículo cedido y/o trípodes en el que va instalado, corriendo a su cargo todos los gastos derivados de la utilización, conservación y mantenimiento del vehículo, así como la reparación de las averías y desperfectos que pudiese sufrir, conservándolos en óptimo estado hasta que se produzca su devolución.
- Informar y hacer entrega a la Jefatura Provincial de Tráfico, en el menor plazo de tiempo posible, de los equipos que se averíen.
- Realizar todas las actividades inherentes a la recogida y entrega de los vehículos.
- Destinar el vehículo dotado de equipo de medidas y/o del trípode suplementario o el aparato medidor para el uso exclusivo de los fines que se persiguen en el presente Convenio.

- Las consecuencias administrativas y penales que pudieran producirse por la comisión de infracciones con el vehículo, así como la posible responsabilidad civil que pueda derivarse de su utilización serán de la exclusiva responsabilidad del cesionario.
- En el momento de la devolución del vehículo y/o equipos a la Jefatura Provincial de Tráfico, el Ayuntamiento entregará en perfecto estado el material fungible sobrante que no haya sido utilizado en la realización de los controles para su posterior aprovechamiento. La Jefatura Provincial de Tráfico comprobará que la cantidad de fungibles utilizados y el kilometraje del vehículo están en consonancia con la actividad realizada por el Ayuntamiento.

### **3.- Incumplimiento de las cláusulas anteriores y efectos**

El incumplimiento por una de las partes de las obligaciones anteriores descritas facultará a la otra parte para denunciar esta Adenda, procediéndose a la restitución de los vehículos o aparatos medidores por parte del Ayuntamiento a la Jefatura Provincial de Tráfico en las mismas condiciones y estado de uso en la que fueron cedidos.

### **4.- Comisión de seguimiento**

La comisión del Seguimiento creada al amparo de la cláusula sexta del Convenio Básico será la encargada de supervisar el cumplimiento de las estipulaciones establecidas en esta Adenda, al menos con carácter anual, o con aquél otro plazo menor que se establezca.

### **5.- Especificación de los materiales y vehículos cedidos y vigencia de la cesión**

Cada cesión concreta requerirá la cumplimentación de un recibo, en el cual se recogerá tanto la identificación del material cedido (marco, modelo, matrícula, número de serie, etc), como el periodo de vigencia por el que se efectúa.

La cesión de los aparatos se hará por un periodo inicial que las partes acuerden, pudiéndose prorrogar por periodos sucesivos, por mutuo acuerdo entre ambas y a criterio favorable de la Comisión de Seguimiento.

LA JEFA PROVINCIAL DE TRÁFICO DE  
DEL  
BALEARES  
(En virtud del Acuerdo delegación de firma otorgado  
por el Director General de Tráfico (art. 16 Ley 30/92  
de RJAP y PAC)

EL ALCALDE/PRESIDENTE  
AYUNTAMIENTO DE

Dña. M<sup>a</sup> Cristina Gago Muñiz D. >>

Vist el dictamen favorable emès per unanimitat per la Comissió Informativa d'Administració i Personal de data 22 de febrer de 2016.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda:

1r.- Aprovar el Conveni bàsic bilateral entre l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit i l'entitat local de Muro, pel que es formalitza la seva adhesió al conveni

específic de col·laboració subscrit entre l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit i la Federació Espanyola de Municipis i Províncies en matèria de seguretat vial.

2n.- Comunicar el present acord a l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit per al seu coneixement i als efectes oportuns.

**7È.- SOL·LICITUD D'AUTORITZACIÓ PER A LA CESSIÓ DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU DE GESTIÓ DEL SERVEI PÚBLIC, MITJANÇANT CONCESSIÓ, DE L'EXPLOTACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE SERVEIS DE LA PLATJA DE MURO (BALNEARI NÚM. 6).**

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, demana per la legalitat de la cessió.

El secretari diu que el cessionari compleix els requisits. Es tracta d'un negoci privat en que el cessionari es subroga en la posició del cedent. S'ha de formalitzar la cessió en escriptura pública. L'Ajuntament autoritza la cessió.

Vista la sol·licitud de data 18 de febrer de 2016 (R.E. núm. 503 de 18.02.16) formulada pels Srs. Onofre Fornés Capó i Pedro Juan Soler Torrens, en qualitat d'administradors solidaris de l'entitat mercantil BEACH I OCI, SL, actual adjudicatària del contracte administratiu de gestió del servei públic, mitjançant concessió, de l'explotació de les instal·lacions de serveis de la platja de Muro (Balneari núm. 6), demanant l'autorització per a la cessió administrativa del contracte a favor de l'entitat mercantil VORERA DE MAR 2016 S.L.

Atès que el Ple de l'Ajuntament, a la sessió extraordinària i urgent de 27 de maig de 2013, va adjudicar a l'entitat BEACH I OCI S.L. l'explotació del balneari núm. 6 de platja de Muro, amb duració des del dia d'adjudicació del contracte fins al dia 30 de novembre de 2022 (10 anualitats) . El contracte fou signat el dia 7 de juny de 2013.

Vist el que disposa l'article 226 del Real Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, que aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Atès que l'adjudicatària BEACH I OCI, SL, ha efectuat l'explotació durant almenys una cinquena part del termini de duració del contracte.

Atès que l'entitat cessionària, VORERA DE MAR 2016 S.L., disposa de la capacitat d'obrar per contractar i no està incursa en causa de prohibició de contractar.

Vist el dictamen emès per unanimitat per la Comissió d'Administració i Personal de 22 de febrer de 2016.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, ACORDA:

1r.- Autoritzar la cessió del contracte administratiu de gestió del servei públic, mitjançant concessió, de l'explotació de les instal·lacions de serveis de la platja de Muro (Balneari núm. 6), amb una duració des del dia d'adjudicació del contracte fins al dia 30 de novembre de 2022 (10 anualitats); passant de l'actual adjudicatària, l'entitat mercantil

BEACH I OCI S.L, a l'entitat mercantil VORERA DE MAR 2016 S.L. amb CIF B57941130, inscrita en el Registre Mercantil de Mallorca, foli 95 del tom 2636 de societats, fulla PM-77558.

2n.- La entitat cessionària VORERA DE MAR 2016 S.L. quedarà subrogada en tots els drets i obligacions que corresponen a l'entitat cedent BEACH I OCI S.L.

3r.- La cessió s'haurà de formalitzar, entre l'adjudicatària actual i la nova cessionària, en escriptura pública.

4t.- Notificar, en deguda forma, el present acord a les dues entitats interessades.

### **8È.- PROPOSTA QUE PRESENTA EL GRUP SOCIALISTA DE L'AJUNTAMENT DE MURO DONANT SUPORT A LA IMPLANTACIÓ DE L'IMPOST DE TURISME SOSTENIBLE.**

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, dóna compte de la proposta que literalment diu:

**<<MOCIO QUE PRESENTA EL GRUP SOCIALISTA DE L'AJUNTAMENT DE MURO DONANT SUPORT A LA IMPLANTACIÓ DE L'IMPOST DEL TURISME SOSTENIBLE.**

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'impost del turisme sostenible serà un tribut directe i propi de les Illes Balears amb caràcter finalista, que gravarà les estades que fan les persones a allotjaments turístics i habitatges que es comercialitzen turísticament a les Illes Balears, i també a embarcacions de creuer que facin escala a la nostra comunitat.

Aquest nou tribut serà una de les claus per a aconseguir que la nostra principal indústria, el Turisme, mantingui la seva competitivitat i que la seva activitat sigui compatible amb el nostre principal patrimoni: el territori. De la mateixa manera, generarà les condicions adequades per repartir de forma més sostenible i beneficiosa econòmicament l'arribada de visitants.

L'impost del turisme sostenible gravarà les estades a establiments d'allotjament hotelier, apartaments turístics, allotjaments de turisme rural, albergs i refugis, hostatgeries, empreses turístico-residencials, hostals, hostals residència, pensions, posades, cases d'hostes i campaments de turisme o càmpings, habitatges objecte de comercialització d'estades turístiques i els susceptibles d'inscripció, així com a la resta d'establiments i habitatges als quals la normativa autonòmica atorga la qualificació de turístics. De la mateixa manera, també s'aplicarà als habitatges objecte de comercialització d'estades turístiques que no compleixin els requisits establerts a la normativa autonòmica i no siguin susceptibles d'inscripció i a les embarcacions de creuer turístic quan fan escala a un port de les Illes Balears.

Els fons recaptats es destinaran al finançament d'actuacions que tinguin com a objectiu la protecció, preservació i recuperació del medi natural, rural i marí, la millora de la

qualitat i la competitivitat del sector turístic, el foment de la desestacionalització, la creació de producte turístic i promoció turística, el desenvolupament d'infraestructures relacionades amb el turisme sostenible, la recuperació i rehabilitació del patrimoni històric i cultural, l'impuls de projectes de recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I) que contribuïxin a la diversificació econòmica o relacionats amb l'àmbit turístic, i la millora de la formació i la qualitat de l'ocupació del sector turístic.

Les prioritats seran fixades per la Comissió d'Impuls del Turisme Sostenible, formada, com a mínim, per representants de les conselleries competents en matèria de turisme, d'hisenda, d'economia i de medi ambient de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i per representants dels consells insulars, dels ajuntaments per mitjà de les associacions que els representen, dels agents socials i econòmics, i de les entitats que es determinin, particularment les de caràcter mediambiental. Aquesta comissió elaborarà un pla anual d'impuls del turisme sostenible, amb criteris d'equilibri territorial.

Segons l'esborrany presentant pel Govern de les Illes Balears, el client que s'allotja a aquests establiments és qui merita l'impost. Però que hi ha de satisfer l'import- que serà d'entre 0,5 € i 2 € segons l'establiment i categoria en temporada alta, i d'entre 0,25€ i 1 € en temporada baixa- són els titulars de les empreses que gestionen allotjaments, habitatges o embarcacions que allotgen els contribuents.

Pels motius, exposats, el Grup Municipal Socialista a l'ajuntament de Muro presenta els següents acords:

1. El ple de l'Ajuntament de Muro manifesta la necessitat de que la principal indústria d'aquesta terra, el turisme, mantingui la seva competitivitat, i que la seva activitat sigui compatible amb la sostenibilitat del nostre territori.
2. El ple de l'Ajuntament de Muro dona el seu suport a la implantació d'un impost del turisme sostenible, tal i com es fa a altres destinacions turístiques, per tal d'assolir els objectius de competitivitat i sostenibilitat, comptant amb la solidaritat dels turistes cap a la terra que els acull.>>

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que varen demanar les mocions al Sr. Miquel Porquer, i no els han arribat.

El Sr. batle diu que s'han de trametre les mocions amb l'ordre del dia.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que no entén com no es fa comissió informativa sobre aquests temes. Demana si a partir d'ara es seguirà el mateix criteri. Ens tomareu les mocions d'urgència?

El Sr. batle diu que no es preceptiu que una moció passi per comissió informativa. S'adjuntarà a l'ordre del dia del Ple, amb la convocatòria.

El Sr. Jaume Payeras demana que se'ls trameti abans de la convocatòria del Ple.



La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, demana que les mocions passin per Comissió Informativa.

El Sr. batle proposa una esmena a la proposta presentada pel grup PSIB-PSOE, que la recaptació de l'ímpost vagi destinada al poble on es recapta.

El secretari diu que la possibilitat de presentar propostes dirigides al Ple de l'Ajuntament per part dels grups municipals és un dret que estableix la nostra legislació autonòmica. Sempre que es presentin amb deu dies naturals d'antel·lació a la celebració del Ple és obligatori que s'incorporin a l'ordre del dia de la sessió plenària, sense necessitat que passin per comissió informativa.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que s'abstindrà. Diu que l'ecotaxa és una bona idea si és finalista. Si es posàs en marxa a partir de 2017, i el 50% del recaptat quedi a la zona. El lloc de recaptació hauria de ser l'aeroport, no els hotels.

El Sr. Miquel A. Tortell, regidor del grup municipal MÉS-APIB, diu que la distribució del recaptat s'ha de fer una manera equitativa.

El Sr. batle diu que qui ha de mantenir les infraestructures i els serveis és el municipi a on estan el turistes.

El Sr. Miquel A. Tortell demana si costen molts doblers els turistes.

El Sr. batle diu que les infraestructures les ha de mantenir el municipi en qüestió. Hi ha molta de feina per a mantenir la Platja de Muro.

El Sr. Jaume Payeras diu que es reflexa clar que es vol canviar el model turístic. S'ha de desestacionalitzar, i que hi hagi un repartiment per totes les illes.

El Sr. Juan Escalas, portaveu del grup municipal PP, diu que votarà en contra de la proposta de donar suport a la implantació de l'ímpost.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que s'hagués pogut debatre a Comissió Informativa.

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, diu que votaran en contra de l'esmena presentada pel grup municipal CDM. Hi ha pobles que no tenen hotels, i s'han de beneficiar de l'ímpost.

Es sotmet a votació l'esmena presentada pel grup municipal CDM: que la recaptació de l'ímpost vagi destinada al poble on es recapta.

I s'obté el següent resultat:

Vots a favor: 5 del grup municipal CDM.

Vots en contra: 4, dels grups municipals PSIB-PSOE, i MÉS-APIB.

Abstencions: 4, dels grups municipals UIM, EL PI i PP.

Per tant, l'escmena es aprovada.

Es sotmet a votació la proposta de donar suport a la implantació de l'impost de turisme sostenible, incloent l'escmena: que la recaptació de l'impost vagi destinada al poble on es recapta.

I s'obté el següent resultat:

Vots a favor: 5, del grup municipal CDM.

Vots en contra: 5, dels grups municipals PSIB-PSOE, MÉS-APIB, i PP.

Abstencions: 3, dels grups municipals UIM i EL PI.

Havent obtingut un resultat d'empat es procedeix a una segona votació, amb el següent resultat:

Vots a favor: 5, del grup municipal CDM.

Vots en contra: 7, dels grups municipals UIM, PSIB-PSOE, MÉS-APIB, i PP.

Abstencions: 1, del grup municipal EL PI.

Per tant, la proposta es rebutjada.

**9È.- PROPOSTA QUE PRESENTA EL GRUP PROPOSTA PER LES ILLES DE L'AJUNTAMENT DE MURO A FAVOR D'UNA LLEI PER A LA IGUALTAT EN LES RELACIONS FAMILIARS (CUSTÒDIA COMPARTIDA) DAVANT EL CESSAMENT DE LA CONVIVÈNCIA DELS PARES.**

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, dóna compte de la proposta que literalment diu:

<<MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP PROPOSTA PER LES ILLES DE L'AJUNTAMENT DE MURO A FAVOR D'UNA LLEI PER A LA IGUALTAT EN LES RELACIONS FAMILIARS (CUSTÒDIA COMPARTIDA) DAVANT EL CESSAMENT DE LA CONVIVÈNCIA DELS PARES

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Els casos de ruptura de la convivència familiar han crescut de forma notable durant les últimes dècades, convertint-se en un dels assumptes més delicats a resoldre el de la guarda i custòdia dels fills comuns. Aquesta qüestió es troba actualment regulada per l'article 92 del Codi Civil espanyol, reformat per la llei 15/2005 de 8 de juliol que, davant la manca d'acord entre els pares, configura la guarda i custòdia compartida com excepcional, fent necessari recollir així mateix un informe favorable del Ministeri Fiscal.

L'aplicació d'aquest precepte ha suposat a la pràctica l'atorgament de la custòdia individual de forma generalitzada a la dona. No obstant això, la societat ha evolucionat cap a la igualtat. Amb aquesta moció s'instaura a fer una passa més, de forma que el jutge adoptarà de forma preferent la custòdia compartida per l'interès dels fills menors i la igualtat entre els progenitors, llevat que la custòdia individual sigui més convenient tenint en compte el pla de les relacions familiars i, sobretot, els interessos dels menors.

Una Llei per a la Igualtat en les Relacions Familiars davant el Cessament de la Convivència reforçaria el principi de l'interès superior dels menors en relació amb les conseqüències de la ruptura de la convivència dels seus progenitors; ambos perceben que la seva responsabilitat continua tot i la separació o el divorci i, el nou context els exigeix, fins i tot, un grau més elevat de diligència en l'exercici dels seus deures amb els fills.

S'ha demostrat que les avantatges de la custòdia compartida són múltiples. Els fills mantenen els llaços d'afectivitat i una relació continuada amb ambdós pares i es redueix el litigi entre els progenitors.

Pels motius exposats, el Grup Municipal Proposta per les Illes a l'Ajuntament de MURO presenta els següents acords:

1. El Ple de l'Ajuntament de MURO manifesta la necessitat d'actualitzar la legislació referent a la figura jurídica de la guarda i custòdia compartida dels fills atenent l'evolució d'una societat més igualitària on hi ha un augment significatiu dels divorcis i separacions amb fills menors d'edat.
2. El Ple de l'Ajuntament de MURO insta a les institucions balears a impulsar i aprovar una llei autonòmica per a la igualtat en les relacions familiars davant el cessament de la convivència dels pares on el Jutge adopti de forma preferent la custòdia compartida per l'interès dels fills menors, llevat que la custòdia individual sigui més convenient.
3. Des de l'àmbit de responsabilitat municipal, aquesta corporació es compromet a transmetre els valors d'igualtat i de corresponsabilitat parental que comporten la Guarda i Custòdia Compartida a tots els seus òrgans i, molt especialment, en l'àrea de família, igualtat i en la de serveis socials.>>

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que els agradaria tenir la moció per escrit.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que és un assumpte bastant greu per a tractar en dos minuts. Ens abstenem per a no votar en contra. S'ha de mirar l'interès dels fills. No tenim dades ni hem tengut temps suficient, per a votar.

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, diu que és millor que les propostes passin per comissió informativa.

El Sr. Jaume Payeras diu que aquesta moció és qüestió d'oportunitat política. El 70% de les separacions amb fills són amistoses. D'aquest 70%, el 90% dels casos els fills se'n van amb la dona. L'home no està a l'alçada, quant a educació amb els fills. Els homes donen la custòdia a les dones.

El Sr. José Juan Aguiló, regidor del grup municipal CDM, diu que no entén que el Sr. Jaume Payeras digui que els homes no estan a l'alçada.

El Sr. Miquel A. Tortell, regidor del grup municipal MÉS-APIB, diu que la custòdia d'un infant és un tema molt delicat. No hem tengut temps per avaluar-la millor. Ha de prevalèixer l'interès de l'infant.

El Sr. Jaume Payeras planteja el supòsit d'una parella que es separa per violència de gènere. Què es fa amb la custòdia en aquest cas?

El Sr. Miquel Porquer, diu que quan la custòdia passa a ser d'una persona o de l'altra, també hi ha uns padrins que es veuen afectats.

El Ple de l'Ajuntament, amb sis vots a favor dels grups municipals CDM i el PI, i set abstencions dels grups municipals PSIB-PSOE, UIM, MÉS-APIB i PP, acorda aprovar la proposta.

**10È.- PROPOSTA DELS GRUPS MUNICIPALS PROPOSTA PER LES ILLES I MÉS PER MURO SOBRE DECLARAR MURO COM MUNICIPI OPOSAT A LES PROSPECCIONS D'HIDROCARBURS A LES ILLES BALEARS, DEFENSANT UN MODEL ENERGÈTIC MÉS SOSTENIBLE.**

Es dóna compte de la proposta presentada separatament pels grups municipals EL PI i MÉS-APIB, que coincideix en el seu text, que literalment diu:

<<AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE MURO

..... presentem, per a la seva discussió i aprovació, si escau, la MOCIÓ relativa a la Declaració de Municipi oposat a les prospeccions d'hidrocarburs a les Illes Balears, d'acord amb la fonamentació següent:

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Marea Blava Mallorca (MBM) és una plataforma constituïda per diverses entitats empresarials, medioambientalistes i socials de Mallorca unides per la preocupació i la lluita contra els projectes de prospeccions d'hidrocarburs que amenacen el medi ambient i les principals indústries de l'economia balear, com el turisme i la pesca.

També hem conegut últimament la implicació per part d'institucions de Balears, com el Govern i el Consell de Mallorca, integrant-se en l'Aliança Mar Blava, que persegueix els mateixos objectius.

Marea Blava Mallorca manifesta la seva preocupació davant la quantitat de projectes d'exploració i explotació d'hidrocarburs en les aigües profundes que ens envolten i que posen en risc el fràgil equilibri ecològic de la zona i als sectors econòmics que vertebraven el territori de les Illes Balears com el turisme, la pesca o l'agricultura. Aquesta preocupació es veu agreujada per dos motius fonamentals: l'exemple de les conseqüències d'accidents en plataformes d'extracció en aigües profundes com el de la plataforma Deepwater Horizon en el Golf de Mèxic al 2010, els efectes del qual perduraran durant dècades; i el segon, la falta de responsabilitat civil i econòmica que exigeix la legislació actual com s'ha demostrat en el cas del Prestige, deixant, això sí, greus conseqüències en el medi ambient i en l'economia, especialment en el sector pesquer i en el turístic.

En aquests moments la dependència energètica dels combustibles fòssils importats que sofreix l'Estat espanyol llastra la seva balança econòmica. En línia amb les recomanacions europees i internacionals, la forma de solucionar aquest problema no passa per augmentar la producció d'un recurs contaminant i escàs com el petroli, sinó per invertir en el major ben energètic d'Espanya: l'eficiència, l'estalvi energètic i les energies renovables. Les previsions sobre el volum del petroli existent en el Mediterrani resoldrien aquesta dependència energètica en un percentatge tan insignificant, que no justifiquen en absolut l'enorme risc que per a l'ecosistema i l'economia suposarien les prospeccions.

Com a Plataforma, instem a les autoritats locals, a defensar la conservació del nostre patrimoni natural i el dret constitucional de la ciutadania i de tots els sectors públics i privats a viure i desenvolupar les seves activitats econòmiques en un medi ambient sa que els garanteixi la sostenibilitat, amenaçada actualment per aquests projectes de prospecció d'hidrocarburs en les aigües del Mediterrani Occidental.

Actualment la denegació d'un projecte no significa la protecció del territori afectat, per la qual cosa seguidament es pot iniciar una altra petició de projecte de prospecció. Pensem que mentre no hi hagi un marc estable de protecció del medi ambient marí podem estar defensant-nos d'aquests projectes fins a l'eternitat. Per això és necessària una Llei que declari el Mediterrani espanyol com a zona lliure de prospeccions i extracció d'hidrocarburs.

Per tot això proposem la següent

#### MOCIÓ

1. Declarar MURO com Municipi oposat a les prospeccions d'hidrocarburs a les Illes Balears, defensant un canvi de model energètic més sostenible.
2. Donar suport a totes les iniciatives dirigides a aturar les prospeccions promogudes des d'entitats, plataformes i ciutadania preocupada per la sostenibilitat del nostre medi natural, econòmic i social.
3. Instar al Govern de l'Estat espanyol a promoure una Llei per a la declaració del Mediterrani espanyol com a zona lliure de prospeccions d'hidrocarburs. Per això,
4. Signar el Document de Compromís per aconseguir una Llei per a la declaració del Mediterrani espanyol com a zona lliure de prospeccions d'hidrocarburs (document adjunt a aquesta moció).>>

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que lamenten que no els han passat la moció.

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, diu que en aquest cas sí que tenien la moció. No la varen presentar perquè no hi havia els deu dies naturals d'antel·lació.

El Ple de l'Ajuntament, aprova la proposta per unanimitat.

**11È.- PROPOSTA DELS GRUPS MUNICIPALS PROPOSTA PER LES ILLES I MÉS PER MURO SOBRE EXPRESSAR EL REBUIG DE L'AJUNTAMENT DE**

## **MURO A TOTS EL PROJECTES DE PROSPECCIÓ I EXPLOTACIÓ D'HIDROCARBURS QUE AMENACEN LES ILLES.**

Es dóna compte de la proposta presentada separatament pels grups municipals EL PI i MÉS-APIB, que coincideix en el seu text, que literalment diu:

<<AL PLE DE L'AJUNTAMENT DE MURO

..... presentem, per a la seva discussió i aprovació, si escau, la proposta de MOCIÓ MUNICIPAL de suport a la presentació d'al·legacions relativa a la Declaració d'Impacte Ambiental del projecte promogut per l'empresa Spectrum Geo Limited 20130253PHC a les Illes Balears, d'acord amb la fonamentació següent:

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Marea Blava Mallorca (MBM) és una plataforma constituïda per diverses entitats empresarials, medioambientalistes i socials de Mallorca unides per la preocupació i la lluita contra els projectes de prospeccions d'hidrocarburs que amenacen el medi ambient i les principals indústries de l'economia balear, com el turisme i la pesca.

Des d'aquesta plataforma pensem que perpetuar l'insostenible model energètic actual, basat fonamentalment en el consum de combustibles fòssils, explotant nous jaciments d'hidrocarburs en el Mediterrani, agreuja el problema del canvi climàtic i no aporta solucions significatives a la nostra dependència del petroli. En canvi, tenim sense aprofitar un gran potencial energètic renovable propi de les nostres latituds, així com la millora de la nostra eficiència energètica, per la qual cosa és imprescindible i urgent fer una aposta ferma i progressiva cap a un nou model energètic eficient, intel·ligent i 100% renovable com a solució sostenible i definitiva.

També hem conegut últimament la implicació per part d'institucions de Balears, com el Govern i el Consell de Mallorca, integrant-se en l'Aliança Mar Blava, que persegueix els mateixos objectius.

Des de MBM tenim la intenció de facilitar la informació i recollida d'al·legacions de tots els projectes que surtin a exposició pública i que intentarem siguin massives, perquè pensem que un rebuig contundent per part de la societat és el primer requisit per evitar les prospeccions, amb la instal·lació de diferents taules informatives a l'espai públic a carrers i places, sent el més imminent el projecte promogut per l'empresa Spectrum Geo Limited 20130253PHC

I és per això que ens dirigim a aquesta administració municipal per demanar la col·laboració en dos aspectes:

4. Expressar el rebuig d'aquest ajuntament a tots els projectes de prospecció i explotació d'hidrocarburs que amenacen les Illes.
  - La implicació directa de l'ajuntament en la col·laboració en el procés de recollida d'al·legacions relatives a la DIA del projecte promogut per l'empresa Spectrum Geo Limited 20130253PHC a les Illes Balears.

Aquesta demanda no és gratuïta, sinó que respon al limitat temps de què disposem per a la presentació d'al·legacions, que és de trenta dies naturals des de la publicació

de la DIA. Per aquest motiu necessitam facilitats des de les administracions públiques per poder agilitzar aquest procés.

Per altra banda, en la passada campanya de recollida d'al·legacions (Projecte Cairn Energy, gener 2013), després de certs dubtes per part dels ajuntaments d'Eivissa sobre si podien recollir i registrar les al·legacions, es va concloure que sí era possible fer arribar a la seva destinació les al·legacions registrades als ajuntaments i, per tant, la seva col·laboració esdevenia molt important i imprescindible per a la bona consecució de la campanya.

Per tot això proposem la següent

### **MOCIÓ**

1. Expressar el rebuig d'aquest ajuntament a tots els projectes de prospecció i explotació d'hidrocarburs que amenacen les Illes.
2. Donar suport a la presentació d'al·legacions relativa a la Declaració d'Impacte Ambiental del projecte promogut per l'empresa Spectrum Geo Limited 20130253PHC a les Illes Balears.
3. Permetre i agilitzar els permisos per a la instal·lació de taules informatives i de recollida d'al·legacions de MBM en la via pública, especialment en dies de fires, mercats i esdeveniments promoguts per l'ajuntament durant el període de presentació d'al·legacions.
4. Facilitar els tràmits per a la presentació d'al·legacions posant a disposició de la ciutadania els registres municipals per poder dipositar les al·legacions que després serien cursades a la Delegació de Govern, ja sigui perquè els registres funcionen com a finestres úniques on es poden presentar documents adreçats a Delegació de Govern i/o als Ministeris o, si més no, que aquests registres funcionin com a dipositaris d'al·legacions que després poden ser traslladades a les dependències de la Delegació de Govern per personal del propi ajuntament.
5. Publicar a mitjans i xarxes socials propis de l'ajuntament els models d'al·legacions per a la seva descàrrega electrònica o edició de vincles d'internet a pàgines on puguin ser descarregades.
6. Publicar a mitjans i xarxes socials propis de l'ajuntament les notícies relacionades amb l'apertura dels processos de presentació d'al·legacions, animant a la ciutadania a presentar-les i actualitzant el recompte d'al·legacions presentades al propi municipi.
7. Disposar de còpies del model d'al·legacions a les dependències municipals amb instruccions per emplenar-les i registrar-les.
8. Publicar als taulons de l'ajuntament el material gràfic proporcionat per plataformes o entitats que informin i animin a la participació en el procés de presentació d'al·legacions. >>

El Sr. batle diu que érem el registre de tota la zona nord, i per això ens donarem de baixa de la finestra única. Ara ens hem tornat a adherir a la finestra única donat que els municipis dels voltants també s'han adherit.

El Sr. Jaume Payeras portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que li varen dir que l'únic municipi que no era finestreta única era Muro. És un conveni del Consell de Mallorca.

El Ple de l'Ajuntament, aprova la proposta per unanimitat.

### **12È.- EXPEDIENT 1/2016 DE RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL.**

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que votaran en contra. Crec que en dos mesos s'han aprovat expedients extrajudicials per valor de 500.000 euros. Entenem que n'hi ha del dia a dia, i factures fora de termini. També es demostra que hi ha regidors que han anat amb mans amples. Aprovam partides en general i després anam apedaçant. Es podria gestionar d'altre manera. No és el sistema més correcte.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que votaran en contra. Hi ha factures d'electricitat dels mesos de juny, juliol, agost. Fa empegueir. Les festes se'n van enfora del pressupost. També hi ha factures de telèfon.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que votaran en contra. El no executat no suposa superàvit. Si no ho he fet, no he tret rendiment. Aquest reconeixement extrajudicial és una demostració que els pressuposts són per a cobrir l'expedient. Hi ha moltes factures per motius aliens. Si es duguessin per separat algunes votaríem a favor.

El Sr. batle diu que més de la meitat són factures que han entrat a l'exercici de 2016 amb data de 2015. També hi ha gent que no està al corrent amb l'administració. Hi ha algunes factures que puguin haver quedat sense crèdit. A l'any 2006 es varen aprovar modificacions de crèdit per import de 600.000 euros perquè no hi hagués extrajudicials. Diu que és trist que el Sr. Jaume Payeras no sàpiga el que és romanent de tresoreria, o superàvit.

El Sr. Jaume Payeras diu que coses que has pressupostat i no has fet formen el romanent de tresoreria.

El Sr. batle diu que amb el romanent de tresoreria s'han asfaltat carrers, s'ha fet enllumenat.

El Sr. Jaume Payeras diu que no es pot fer el que vulguis amb el romanent de tresoreria. Demana al secretari.

El secretari diu que del tema de romanent de tresoreria millor demanar a la interventora.

El Sr. batle diu que del romanent de tresoreria hi anirà la segona fase de l'arxiu municipal.

El Sr. Jaume Payeras diu que es fan un pressuposts irreal. Cada dos mesos hi ha modificacions i reconeixements extrajudicials. Demana a la interventora informe de totes les modificacions de crèdit i reconeixements extrajudicials de 2015.



Atès l'expedient relatiu al reconeixement extrajudicial de factures, per un total de **386.263,51€** tramitat en virtut d'allò que determina l'article 60.2 en relació al 26.2.c., ambdós del RD 500/900, de 20 d'abril.

Atesos els informe d'intervenció, de dia 17 de febrer de 2016.

Vist el dictamen favorable de la Comissió de Comptes i Hisenda de dia 22 de febrer de 2016.

El Ple de l'Ajuntament, amb 7 vots a favor (CDM, EL PI i PP) i 6 vots en contra (UIM, PSIB-PSOE i MES-APIP) acorda:

Que l'Ajuntament Ple, d'acord amb allò que disposa l'article 60.2, del Reial Decret 500/1990, reconegui extrajudicialment el deute que figura relacionat a l'informe de fiscalització prèvia de la interventora, de data 17 de febrer de 2016, per un total de 386.263,51€.

### **13È.- PRECS I PREGUNTES.**

El Sr. batle, en referència a la subvenció de parcs verds, proposa demanar a la Conselleria de Medi Ambient el nombre de subvencions concedides als diferents municipis, i si tenien llicència d'activitat al seu parc verd.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, demana de qui és la potestat per a donar llicència d'activitat a un lloc dins el poble.

El Sr. batle diu que la competència és municipal previ informe de Medi Ambient.

El Sr. Jaume Payeras diu que es demana subvenció i no es compleixen les condicions.

El Sr. batle, pel que fa als residus de demolició de l'obra de l'arxiu municipal, diu que els directors de l'obra han estudiat el tema. Segons l'informe dels tècnics hi ha previstes 500 tones, 427 m<sup>3</sup> de residus. A Mac Insular s'han comptabilitzat 657,96 tones. El transport es feia entre Muro i la Planta de Mac Insular. Es duia a un terrenys externs, i després es carreguen dins camions grossos. Crec que queda clar que els escombros han anat a Mac.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que li ha estranyat que han passat dos mesos en contestar. Vostè dia 18 de febrer tramet les certificacions d'obra. Vaig demanar tres coses: el pressupost d'execució de l'obra, els metres cúbics d'enderrocs i el llibre de subcontractació. No m'ha arribat la informació. Per què es feia a una finca externa que no té cap tipus de llicència, quan a Muro hi ha una pedrera que permet abocaments i òcapiosö? Es podria fer un òcapiroö provisional. No em consta que vostè hagi fet decret d'autorització. Ens falta informació. No és ètic que es faci un òcapiroö a una pedrera que no té cap tipus de llicència d'activitat, i que ha estat clausurada pel Govern. Ens agradaria veure els justificants. El camió no era de l'empresa contractista.

El Sr. batle diu que els escombros han anat allà on pertocava.

El Sr. Rafel Gelabert diu que creu que és il.legal fer òacopiosö. Sòabocador òSalasö té tots els permisos.

El Sr. Jaume Payeras, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que lòAjuntament ha de vetllar perquè els enderrocs vagin allà on toca. No es pot fer òacopioö, és il.legal. El que varen tirar hi segueix estant.

El Sr. Rafel Gelabert diu que dia sí dia no tenim una grua de gran tonelatge al mig del carrer. La certificació diu que el trasllat de residus es fa a 10 kms de distància. Es sospitós.

El Sr. Jaume Payeras diu que hi ha camions de gran tonelatge que duen residus, hi ha empreses de Muro que estan investigades.

El Sr. Rafel Gelabert demana si lòAjuntament fa inspeccions a la pedrera.

El Sr. batle diu que la pedrera no és competència nostre.

El Sr. Rafel Gelabert diu que el batle confirma que es feien abocaments dins una pedrera.

El Sr. batle diu: ho torn a llegir?

La Sra. Damiana Ramis, regidora del grup municipal CDM, diu que fa un aclariment a preguntes de la Sra. Maria Perelló. A continuació llegeix informe de la Directora de la Residència sobre contractació de personal.

La Sra. Damiana Ramis diu que dintre del període entre 2008 i 2011 no va ser igual. Hi va haver contractacions fora de borsa. Demana a la Sra. Maria Perelló al respecte.

La Sra. Maria Perelló diu que vuit anys després no seón recorda. Si mòho passes tòho diré.

La Sra. Damiana Ramis diu que sòha seguit la borsa rigorosament.

El Sr. Jaume Payeras demana qui governava en aquestes dates.

El Sr. Rafel Gelabert demana en relació al tema de la càrrega dels cotxes elèctrics, si sòha fet ordenança.

El Sr. batle diu que és de franc. De moment es tracta dòncentivar.

El Sr. Rafel Gelabert demana per la sentència de les hamaques. Diu que es dóna la raó a lòAjuntament.

El Sr. batle diu que hi ha dues sentències. Una a favor i lòaltre en contra.

El Sr. Rafel Gelabert demana si es segueix amb la tasca de fiscalització.

El Sr. batle respon que evidentment.

El Sr. Rafel Gelabert demana pel tema de la Rua. Diu que no estava neta la plaça.

El Sr. Miquel Porquer, regidor del grup municipal El PI, diu que no hi va haver possibilitat de fer retirar els venedors abans d'hora per a poder fer neta la plaça.

El Sr. Rafel Gelabert demana què es pensa fer amb la RLT. La Sra. Yolanda Vallejo va dir que la culpa era del secretari.

El Sr. batle diu que es va enviar al Consell de Mallorca per a l'emissió d'un informe. Als serveis jurídics del Consell.

El Sr. Rafel Gelabert demana quan es fa comptes convocar la Comissió.

El Sr. batle diu que en tenir els informes ens reunirem.

El secretari diu que no se li ha demanat informe respecte a la RLT. Qui té potestat per a demanar l'informe és el batle o una tercera part del número de membres de la Corporació.

El Sr. Rafel Gelabert demana per les faroles d'enllumenat del poble de Muro, i de Platja de Muro.

El Sr. Miquel Porquer diu que es destinaran 91.000 euros amb enllumenat a Platja de Muro.

El Sr. Rafel Gelabert diu que hi ha una rodona que sempre està apagada la farola. Diu que fa un prec: que es repintin els passos de vianants de Platja de Muro. Pel que fa al tema de les deficiències del projecte de la ruta cicloturística, diu que hi ha vuitanta deficiències i demana si hi ha solucions. Diu que té la percepció que el projecte quedarà en res. Quin temps tenim per a esmenar?

El Sr. batle diu que l'execució del projecte no depèn de nosaltres, depèn d'altres.

El Sr. Rafel Gelabert demana si no es pot descongestionar un poc més.

El Sr. batle diu que es va demanar una reunió amb la Conselleria de Turisme. No ens han donat data.

El Sr. Rafel Gelabert diu que ho veu agafat amb un fil.

El Sr. batle diu que ara es subsanaran les deficiències.

El Sr. Rafel Gelabert demana pel tema de l'1 % cultural, en relació al projecte de l'arxiu municipal.

El secretari diu que hi ha projectes exclosos.

El Sr. Rafel Gelabert diu que el dilluns passat el carrer Pare Alzina va quedar a les fosques.

El Sr. Juan Escalas, regidor del grup municipal PP, diu que es varen fer unes proves, a les 21:00 hores estava encès.

El Sr. Rafel Gelabert diu que s'hauria de fer un repàs als miralls dels carrers. Que el parc infantil segueix obert els vespres.

El Sr. Antoni Serra, regidor del grup municipal CDM, diu que no saben a qui donar les claus per tancar-lo.

El Sr. Rafel Gelabert diu que al cementiri s'han posat barreres. S'hauria de tenir en compte allargar les barreres a l'altra costat. Diu que el pas de vianants de davant el supermercat Sleckers no l'han pintat. Pel que fa a les obres d'accessibilitat, hi ha acerces que no té sentit rebaixar-les, no s'hi pot anar amb cadira de rodes ni amb cotxe d'infants, com per exemple a Ca Ses Monges. Demana pel tema de les bases de la borsa de policia local, pel carnet BTP.

El secretari diu que les bases a les que fa referència el Sr. Rafel Gelabert s'han revocat perquè no s'adequaven a la nova normativa de l'any 2015. En el seu lloc s'han aprovat unes bases noves, i el requisit del carnet BTP ja no existeix.

El Sr. Rafel Gelabert diu que, pel que fa als punts verds, les àrees d'aportació s'haurien de retirar de les àrees d'emergència.

El Sr. Jaume Payeras diu que s'haurien de retirar els punts d'emergència a mesura de fer el servei porta a porta.

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, demana si és possible fer preguntes alternant els grups municipals.

El Sr. Jaume Payeras diu que s'hauria de tornar a fer un ple cada mes.

La Sra. Margalida Portells demana si s'ha fet qualche tràmit relatiu al nou edifici de l'escoleta de 0 a 3 anys.

El Sr. batle diu que de moment no. S'ha de cercar finançament.

La Sra. Margalida Portells diu que s'ha deixat molt de banda el manteniment de l'escoleta. Demana pel tema del pont des tren.

El Sr. batle diu que s'ha demanat reunió, i tenim dia i hora.

La Sra. Margalida Portells diu que hi ha una part molt bruta quant a vegetació.

El Sr. batle diu que la competència és del Consell.

La Sra. Margalida Portells demana pel parc infantil de nova creació.

El Sr. batle diu que es veurà si en tenir tancat l'exercici de 2015, es podrà finançar amb el romanent.

La Sra. Margalida Portells demana si la pista d'atletisme també es farà amb el romanent. Demana si hi ha possibilitat de tenir informació abans que el poble.

El Sr. José Juan Aguiló, regidor del grup municipal CDM, diu que dilluns que ve hi ha reunió.

La Sra. Margalida Portells demana si es controlen les entrades i sortides del personal, i el tema de les vacances.

El Sr. batle diu que el tema de vacances ho controla Pilar. Les entrades i sortides no es controlen.

La Sra. Margalida Portells demana per la medidora cultural. Com poden controlar les entrades i sortides?

El sr. batle diu que el seu Cap ens informa.

La Sra. Margalida Portells demana pel tema de les cadires de l'Ajuntament.

El Sr. batle diu que ho controla la brigada.

La Sra. Margalida Portells demana pel tema de les torradores per Sant Antoni. Diu que ho demana per a l'any que ve.

El Sr. José Juan Aguiló dóna compte de l'informe del cap de la brigada relatiu a l'assumpte.

La Sra. Margalida Portells demana si els doblers dels plens que no es celebren han repercutit a qualque associació de Muro.

El Sr. Rafel Gelabert diu que si ara es fan cada dos mesos, no es suprimeix cap plenari.

La Sra. Margalida Portells demana per la retolació dels centres educatius.

El Sr. José Juan Aguiló diu que està en marxa.

La Sra. Margalida Portells demana per què no es fa el mateix a nivell d'associacions culturals que amb el tema de l'esport, en matèria de subvencions.

El Sr. Jaume Payeras diu que els dimonis varen demanar una subvenció i se'ls va denegar, està a l'arxiu.

La Sra. Margalida Portells demana si els banys de l'escola graduada també s'han d'arreglar amb el romanent.

El Sr. Miquel Porquer respon que no s'arreglaran amb el romanent, es farà abans.

La Sra. Margalida Portells demana si ja tenim policia tutor.

El Sr. José Juan Aguiló diu que està en tràmits. Ha de ser un de la plantilla.

La Sra. Margalida Portells demana si la màquina de fer net passa per l'empedrat.

El Sr. batle respon que sí.

La Sra. Margalida Portells demana per què les mocions no han passat per comissió informativa.

El Sr. batle respon que cada regidor, dintre de la seva àrea, diu si li vol dur. Cada un té la seva potestat.

Arribats a aquest punt, el Sr. batle dóna per acabat el Ple i aixeca la sessió, quan són les 24,00 hores del dia 25 de febrer de 2016, de la qual estenc, com a secretari interí, aquesta acta.