



Ajuntament de Muro

ACTA DE SESSIÓ DE PLE MUNICIPAL

Codi: PLE2019/13
Data: 29 d'agost de 2019

A les 20:45 hores, es reuneix el Ple Municipal per efectuar una sessió ordinària.

Assisteixen:

SERRA SASTRE ANTONIO, BATLE
PORQUER TUGORES MIGUEL, 1R. TINENT DE BATLE
BALLESTER BAUZA MARGARITA, 2NA. TINENTA DE BATLE
FORTEZA BENNASAR MARGARITA MARIA, 3RA. TINENTA DE BATLE
PERELLO TRIAS JUANA MARIA, 4TA. TINENTA DE BATLE
SERRA SABATER MARIANO JUAN, REGIDOR
CANTARELLAS TUGORES ANDRES PEDRO, REGIDOR
GELABERT BOYERAS RAFAEL, REGIDOR
MORANTA RIERA BARTOLOME, REGIDOR
PORTELLS SASTRE MARGARITA, REGIDORA
SIQUIER SASTRE MARTI, REGIDOR
TORTELL FRONTERA MIQUEL ANGEL, REGIDOR
RIERA GELABERT MARIA DEL MAR, REGIDORA

S'excusen d'assistir:

-

Són assistits pel Secretari de la Corporació, Sr. Francisco Sabater Mulet, i per l'interventor municipal, Sr. José Gómez de la Cruz.

S'inicia la sessió a les 20:45 hores.

1.1. Aprovació d'actes anteriors

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova l'acta de la sessió extraordinària de dia 15/06/2019.

2.1. Administració i Personal

2.1.1. Proposta del grup municipal Més per Muro pel manteniment de freqüències i l'ampliació horaris del servei de tren

Es dona compte de la proposta del grup municipal MÉS PER MURO, que literalment diu:



Ajuntament de Muro

<<MOCIÓ PEL MANTENIMENT DE FREQÜÈNCIES I L'AMPLIACIÓ HORARIS DEL SERVEI DE TREN

Miquel Àngel Tortell, com a regidor del grup municipal MÉS per Muro, presenta per a la seva aprovació per part d'aquest plenari la següent:

MOCIÓ

El transport públic és, sens dubte, un servei públic essencial que beneficia a tota la societat en múltiples aspectes: cobreix les necessitats de mobilitat de totes les persones, mitiga els problemes de congestió circulatoria, és més sostenible i respectuós amb el nostre medi ambient... D'entre les diferents opcions de transport públic, el servei de tren que proporciona Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) juga un paper principal a en la mobilitat de la nostra comarca: permet cada dia el desplaçament de milers de persones d'anada i tornada cap a Ciutat o qualsevol altra aturada.

Algunes persones utilitzen el tren per als seus desplaçaments senzillament perquè no disposen de cotxe privat (per edat, per qüestions econòmiques o per convicció) però també per moltes altres diverses raons: per comoditat, pel baix cost, per la rapidesa d'arribada al destí o per conscienciació ecològica (més baix impacte ambiental generat). Així, la qualitat del servei és un condicionant important a l'hora d'aconseguir que els desplaçaments es realitzin en transport públic en lloc de cotxe privat.

SFM ha modificat els horaris del tren i el metro per al període comprés entre el 15 de juliol i el 30 d'agost. Uns horaris que empitjoren la qualitat del servei, ja que es redueixen freqüències i alguns combois realitzaran temporalment totes les aturades del trajecte, cosa que provoca arribar la destí més tard.

L'Associació d'Usuaris del Tren ha criticat la decisió i ha sol·licitat que es plantegi de bell nou, ja que a l'estiu les necessitats de desplaçaments no disminueixen: treballadors de temporada, turistes, jovent que es desplaça per vacances... S'han intensificat les queixes pe la saturació del combois a les hores punta o per l'eliminació de freqüències en les quals es podia pujar al tren amb bicicleta.

Per contra, sí que cal felicitar a SFM per tornar a posar en marxa el servei de tren nocturn, que es mantindrà tots els divendres i dissabtes del mesos d'estiu fins al 31 d'agost i que comptarà am 12 serveis entre les 23:15 i les 5:30 h.

Des de MÉS per Muro consideram que aquesta iniciativa s'hauria de mantenir durant tots els caps de setmana de l'any, i que l'horari del servei de tren s'hauria d'ampliar fins a les 12 del vespre cada dia. En l'actualitat, el darrer tren de Palma cap a Inca surt a les 22:20 h, i moltes persones finalitzen la seva jornada de treball més tard i tenen dificultats per tornar a casa. Tot i ser conscients que la implantació de mesures com a tren nocturn i el manteniment del horaris durant l'estiu suposa una major aportació de fons públics al servei de tren, defensam que les institucions de les Illes Balears prioritzin les polítiques de transport públic i mobilitat sostenible, assignant més recursos econòmics, tant perquè repercuteix en benefici individual dels ciutadans i ciutadanes, com el conjunt de la



Ajuntament de Muro
societat.

A la vegada, cal ser exigent amb el futur govern de l'Estat perquè acabi amb l'infr finançament crònic de la nostra comunitat autònoma i perquè comprometi i aporti més fons per a aquestes necessitats, ja que els actuals compromisos, anunciats a final de la legislatura passada, són del tot insuficients.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Muro proposa al ple l'adopció dels següents

ACORD

- 1.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a Serveis Ferroviaris de Mallorca a no reduir freqüències del servei de tren durant l'estiu.
- 2.- El Ple de l'Ajuntament de Muro felicita Serveis Ferroviaris de Mallorca per la posada en marxa del tren nocturn durant els caps de setmana d'estiu.
- 3.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a Serveis Ferroviaris de Mallorca a l'ampliació d'horaris fins a les 12 del vespre durant tots els dies de l'any.
- 4.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta al govern de l'Estat espanyol a complir i ampliar els seus compromisos d'inversió ferroviària a les Illes Balears.
- 5.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta el Consell a enllestir, d'una vegada per totes el pont del tren, que a més de cinc anys que coeja.
- 6.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta el Govern a augmentar les freqüències de busos llançadora des de Muro fins a l'estació i viceversa.
- 7.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta el Govern a millora la connectivitat de transport públic entre Muro i la Platja de Muro i la Caseta del Capellans.>>

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que en els acords no hi ha el tema de mantenir el tren nocturn els caps de setmana, i nosaltres proposam que s'hi afegixi.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que té poc sentit demanar que a l'estiu no es redueixi perquè ja acaba la temporada, però se pot demanar per l'any que ve. Si no m'equivoc, els horaris de l'any següent es decideixen el darrer trimestre. Per l'ampliació d'horaris fins les dotze, demanaria que s'estudiï la viabilitat. El pont del tren s'ha explicat moltes vegades perquè no està fet. L'empresa adjudicatària va renunciar, i per això s'ha allargat. El Consell de Mallorca no en té cap culpa. Votarem a favor si s'esmenen els punts 1 i 3.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que jo només faria incís en el punt 5. La darrera notícia que tenim és del mes de febrer. Voldria saber en quina situació se troba.

El batle diu que votarem a favor, però no estam d'acord en el punt 5.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que me pareix bé incorporar el punt 8, demanar que es mantingui el tren nocturn els caps de setmana. Expressam una voluntat. Respecte al punt 5, és un requeriment per part de l'Ajuntament que es donin pressa, mai no ha estat important pel Consell.



Ajuntament de Muro

El Sr. Martí Siquier diu que demanam que digui «progressiva ampliació d'horaris».

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que no, pensam que ha de funcionar bé tot l'any.

El Sr. Martí Siquier diu que és una empresa pública, i es regeix per l'eficiència i l'eficàcia. Tal vegada, si no ha sortit el pont del tren ha estat per l'expresident del Consell. Votarem a favor.

Finalitzades les intervencions, el Sr. Miquel A. Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, formula la proposta definitiva:

<<MOCIÓ PEL MANTENIMENT DE FREQUÈNCIES I L'AMPLIACIÓ HORARIS DEL SERVEI DE TREN

Miquel Àngel Tortell, com a regidor del grup municipal MÉS per Muro, presenta per a la seva aprovació per part d'aquest plenari la següent:

MOCIÓ

El transport públic és, sens dubte, un servei públic essencial que beneficia a tota la societat en múltiples aspectes: cobreix les necessitats de mobilitat de totes les persones, mitiga els problemes de congestió circulatoria, és més sostenible i respectuós amb el nostre medi ambient... D'entre les diferents opcions de transport públic, el servei de tren que proporciona Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) juga un paper principal a en la mobilitat de la nostra comarca: permet cada dia el desplaçament de milers de persones d'anada i tornada cap a Ciutat o qualsevol altra aturada.

Algunes persones utilitzen el tren per als seus desplaçaments senzillament perquè no disposen de cotxe privat (per edat, per qüestions econòmiques o per convicció) però també per moltes altres diverses raons: per comoditat, pel baix cost, per la rapidesa d'arribada al destí o per conscienciació ecològica (més baix impacte ambiental generat). Així, la qualitat del servei és un condicionant important a l'hora d'aconseguir que els desplaçaments es realitzin en transport públic en lloc de cotxe privat.

SFM ha modificat els horaris del tren i el metro per al període comprès entre el 15 de juliol i el 30 d'agost. Uns horaris que empitjoren la qualitat del servei, ja que es redueixen freqüències i alguns combois realitzaran temporalment totes les aturades del trajecte, cosa que provoca arribar la destí més tard.

L'Associació d'Usuaris del Tren ha criticat la decisió i ha sol·licitat que es plantegi de bell nou, ja que a l'estiu les necessitats de desplaçaments no disminueixen: treballadors de temporada, turistes, jovent que es desplaça per vacances... S'han intensificat les queixes pe la saturació del combois a les hores punta o per l'eliminació de freqüències en les quals es podia pujar al tren amb bicicleta.

Per contra, sí que cal felicitar a SFM per tornar a posar en marxa el servei de tren nocturn, que es mantindrà tots els divendres i dissabtes del mesos d'estiu fins al 31 d'agost i que comptarà am 12



Ajuntament de Muro

serveis entre les 23:15 i les 5:30 h.

Des de MÉS per Muro consideram que aquesta iniciativa s'hauria de mantenir durant tots els caps de setmana de l'any, i que l'horari del servei de tren s'hauria d'ampliar fins a les 12 del vespre cada dia. En l'actualitat, el darrer tren de Palma cap a Inca surt a les 22:20 h, i moltes persones finalitzen la seva jornada de treball més tard i tenen dificultats per tornar a casa. Tot i ser conscients que la implantació de mesures com a tren nocturn i el manteniment del horaris durant l'estiu suposa una major aportació de fons públics al servei de tren, defensam que les institucions de les Illes Balears prioritzin les polítiques de transport públic i mobilitat sostenible, assignant més recursos econòmics, tant perquè repercuteix en benefici individual dels ciutadans i ciutadanes, com el conjunt de la societat.

A la vegada, cal ser exigent amb el futur govern de l'Estat perquè acabi amb l'infrafinançament crònic de la nostra comunitat autònoma i perquè comprometi i porti més fons per a aquestes necessitats, ja que els actuals compromisos, anunciats a final de la legislatura passada, són del tot insuficients.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Muro proposa al ple l'adopció dels següents

ACORD

- 1.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a Serveis Ferroviaris de Mallorca a no reduir freqüències del servei de tren durant l'estiu.
- 2.- El Ple de l'Ajuntament de Muro felicita Serveis Ferroviaris de Mallorca per la posada en marxa del tren nocturn durant els caps de setmana d'estiu.
- 3.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a Serveis Ferroviaris de Mallorca a la progressiva ampliació d'horaris fins a les 12 del vespre durant tots els dies de l'any.
- 4.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta al govern de l'Estat espanyol a complir i ampliar els seus compromisos d'inversió ferroviària a les Illes Balears.
- 5.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta el Consell a enllestir, d'una vegada per totes el pont del tren, que a més de cinc anys que coeja.
- 6.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta el Govern a augmentar les freqüències de busos llançadora des de Muro fins a l'estació i viceversa.
- 7.- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta el Govern a millora la connectivitat de transport públic entre Muro i la Platja de Muro i la Caseta del Capellans.
- 8.- El Ple de l'Ajuntament sol·licita es mantengui durant tot l'any el tren nocturn durant els caps de setmana>>

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la proposta.

2.1.2. Aprovació de conveni de col·laboració per a l'execució del projecte de Tancament de protecció del Parc Natural de s'Albufera a la travessia de la carretera Ma-12



Ajuntament de Muro

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que no estam del tot contents. El títol diu «Tancament del parc Ma-12». Sí que veiem que el projecte és necessari, però l'albufera no és nostra. L'Ajuntament posa aquests doblers, però correspon al Consell, perquè és el titular de la carretera. Un dels apartats de les obligacions, el C, diu «acreditar la titularitat dels terrenys», i no seran nostres.

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que té l'informe favorable per part del Parc Natural.

El Sr. Rafel Gelabert diu que tenim aquests dubtes, no sé si tenim aquesta titularitat.

El batle diu que tal vegada, si no ho firmam, tornarà a quedar dins el tinter.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que ens abstenem. El cost no és excessiu però els terrenys no són nostres.

El Sr. Rafel Gelabert diu que no sé si Intervenció pot posar pegues.

L'interventor diu que si se compleixen tots els tràmits i permisos, que és el complicat, donarem el vistiplau. La competència de foment del turisme és nostra.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que els projectes dels darrers anys de Muro duren molt. Aquest es pot resoldre. Pagam el projecte, igual que el del pont del tren. Votarem a favor.

El batle diu que creiem que és necessari.

El Sr. Martí Siquier diu que vull remarcar el que ha dit l'interventor, perquè els terrenys no són de Muro. Té justificació?

L'interventor diu que per foment del turisme té una justificació. Per això primer s'han d'obtenir els permisos.

Es dóna compte de la proposta de conveni que literalment diu:

<<Conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca i l'Ajuntament de Muro per a l'execució de les obres del projecte de *Tancament de protecció del Parc Natural de s'Albufera a la travessia de la carretera Ma-12.*

Parts



Ajuntament de Muro

Iago Negueruela i Vázquez, president de la Junta Rectora del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics amb CIF 44.836.088-A, facultat per subscriure aquest conveni d'acord amb l'article 12 dels seus estatuts.

Antoni Serra Sastre, batle de l'Ajuntament de Muro, amb CIF 78.202.333-X, en virtut del nomenament en sessió plenària de dia 15 de juny de 2019.

Antecedents

1. El Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca fou creat el 2008. Aprovada la Llei 2/1999, de 24 de març, General Turística, el Consell de Govern aprovà, d'acord amb l'article 54, un nou text dels estatuts del consorci, respecte del que s'admeté la denominació Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics. La Llei 8/2012, de 19 de juliol, modificada per la Llei 6/2017, de 31 de juliol, del Turisme de les Illes Balears, dona una nova cobertura al Consorci als articles 91 i 92.
2. D'acord amb l'objecte del consorci a l'article 3 dels estatuts, mitjançant la borsa de places, els ingressos obtinguts amb la gestió d'aquesta s'ha de destinar, de manera total o parcial, a les activitats que en l'article mateix es defineixen i en els apartat 1 i 2 de l'article 92 de la Llei 8/2012, modificada per la Llei 6/2017, s'estableix que correspon a la Junta Rectora del consorci seleccionar les activitats i els projectes que es vulguin desenvolupar i que siguin viables tècnica i econòmicament.
3. A la sessió extraordinària de la Junta Rectora de data 26 de juny de 2018 es va aprovar la convocatòria pública del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics per a la selecció i el cofinançament dels projectes d'inversió i de les actuacions per a la millora de l'oferta turística a l'illa de Mallorca, corresponent a l'exercici de 2018. Posteriorment, en data 19 de juny de 2019 la presidència del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics (per delegació de la Junta Rectora en data 3 de maig de 2019) aprovà la selecció de projectes d'inversió i/o actuacions com a finançables, publicat al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* número 86, de 29 de juny de 2019.
4. Aquest projecte d'inversió es desenvoluparà per part de l'Ajuntament de Muro amb l'objecte de convertir-ho en projecte d'obres definitiu, que el mateix ajuntament haurà de licitar i executar, i que prèviament ha de presentar al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics per a la seva aprovació definitiva.
5. L'actuació objecte del conveni té una connexió directa, lògica i clara amb l'objectiu de fomentar de manera directa i indirecta qualsevol activitat que assoli la competitivitat, la diversificació i la desestacionalització de l'oferta turística a l'illa de Mallorca. El desenvolupament del projecte pretén incrementar l'oferta turística i millorar la qualitat de les infraestructures turístiques.
6. L'ajuntament té competència en el seu àmbit respectiu per realitzar les activitats necessàries per



Ajuntament de Muro

poder executar el projecte objecte d'aquest conveni i portar a terme la seva execució material, mitjançant la licitació del corresponent contracte, d'acord amb la normativa que li és d'aplicació, i juntament amb el Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics disposa de capacitat econòmica per finançar-lo.

Per això convenen les parts la signatura d'aquest acord per assolir eficaçment les actuacions de millora de l'oferta turística.

Clàusules

1. Objecte

Aquest conveni té per objecte articular la col·laboració entre les parts signants amb la finalitat d'executar el projecte definitiu de *Tancament de protecció del Parc Natural de s'Albufera a la travessia de la carretera Ma-12*, del terme municipal de Muro, que haurà de ser supervisat i aprovat per la Junta Rectora del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics.

Amb aquest projecte es pretén assolir els següents objectius generals:

Es necessita incrementar les condicions de seguretat a la carretera Ma-12 en el terme municipal de Muro, millorant el vial per a la pràctica del cicloturisme i evitant l'accés i estacionament de vehicles a motor a les voreres i en aquells llocs on no hi està permès.

Per aquest motiu, una primera fase consistirà en la realització del tancament de l'àrea que comprèn el Parc Natural de s'Albufera amb el condicionament de les voreres de la carretera Ma-12, des del Pont dels Anglesos (a la rotonda de l'Hotel Parc Natural) fins al límit amb el terme municipal de Santa Margalida (a la rotonda de Ses Casetes dels Capellans). El tancament es realitzarà amb puntals de fusta i malla ramadera per tal d'integrar aquesta actuació en el paisatge i l'entorn, i es situarà en el límit on es preveu en un futur estendre la xarxa ciclista.

Les actuacions milloraran els condicions de seguretat de la carretera, suposaran una major protecció a l'espai natural i permetran en el futur la connexió viària entre els diferents municipis de la Badia d'Alcúdia per al foment del ciclisme com a producte turístic.

2. Cost de les actuacions i aportacions de les parts

El cost màxim total del projecte d'inversió aprovat és de cent tretze mil nou-cents setanta-cinc euros amb vuit cèntims (113.975,08 €).

L'aportació del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics serà com a màxim del 80% del cost total del projecte, quantificat en un import de noranta-un mil cent vuitanta euros amb sis cèntims (91.180,06 €), i s'efectuarà amb càrrec al seu pressupost de l'exercici 2019, en concret a les partides



Ajuntament de Muro

pressupostàries del Capítol VII, i en el seu cas mitjançant la tramitació del corresponent expedient plurianual per a exercicis posteriors.

No es modificarà el valor de l'aportació econòmica màxima del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics aprovada per la Junta Rectora, sent l'Ajuntament de Muro el que assumirà qualsevol increment pressupostari que es pugui produir.

L'Ajuntament de Muro finançarà com a mínim el 20% del cost total del projecte, quantificat en un import de vint-i-dos mil set-cents noranta-cinc euros amb dos cèntims (22.795,02 €) que s'efectuarà amb càrrec al seu pressupost de l'exercici 2020, i en el seu cas mitjançant la tramitació del corresponent expedient plurianual per a exercicis posteriors.

3. Finançament i obligacions de les parts

3. 1. Finançament i obligacions del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics

- a) El Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics ha de finançar el projecte presentat per l'Ajuntament de Muro amb un import quantificat en noranta-un mil cent vuitanta euros amb sis cèntims (91.180,06 €), que ha de transferir al compte de l'ajuntament IBAN ES47 2100 0073 00 0200000187 en els següents terminis:
 - Un 20% quan el projecte estigui supervisat i aprovat definitivament pel Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, abans de l'inici de l'expedient de licitació.
 - Un 50% quan es presenti al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics la corresponent resolució d'adjudicació del contracte.
 - Un 30% en finalitzar el projecte, o en el cas d'obres, quan es presenti al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics l'acta de recepció de les obres.
- b) El Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics supervisarà el projecte i ho aprovarà, així com les seves possibles modificacions, i formarà part de la mesa de contractació o de qualsevol òrgan col·legiat relacionat amb el projecte.
- c) El Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics no es farà càrrec dels increments de despesa de qualsevol tipus que se'n derivi de la redacció, de l'elaboració i de l'execució del projecte, ni tampoc serà responsable patrimonial en cas de reclamació o per qualssevol indemnitzacions que poguessin sorgir de l'elaboració del projecte o de les conseqüències de l'execució de les obres o de les actuacions, amb motiu de danys, menyscabaments, lesions o perjudicis que es puguin produir.

3. 2. Obligacions de l'Ajuntament de Muro

- a) Redactar el corresponent projecte d'execució en un termini màxim de cinc (5) mesos, per a la seva supervisió i aprovació per part del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, així com les modificacions dels contractes.



Ajuntament de Muro

- b) Efectuar els tràmits per a l'obtenció dels permisos, de les autoritzacions o de les llicències necessaris que es requereixin per a la licitació i l'adjudicació del projecte objecte d'aquest conveni, amb subjecció a la normativa que li sigui d'aplicació.
- c) Acreditar la titularitat dels terrenys on s'ha de desenvolupar l'obra o tenir la disponibilitat del bé immoble, en el supòsit en el qual hi hagi un bé immoble afectat pel projecte.
- d) Portar a terme la licitació, contractació i pagament de les obres, així com la resta d'actuacions referides a l'objecte d'aquest conveni de col·laboració. Realitzarà els corresponents pagaments a tercers, com ara, l'abonament del preu estipulat al contractista, i farà els ingressos de qualsevol tribut que correspongui, o qualsevol altra despesa derivada de les actuacions que s'han de desenvolupar en el seu municipi amb motiu de l'execució de les obres o les actuacions.
- e) Assegurar el compliment de l'article 18.2 de la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública, pel qual l'ajuntament haurà de garantir en l'execució del contracte que les empreses que concorrin a la licitació compleixin les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral establertes en la legislació vigent.
- f) Adjudicar el contracte d'obres per a l'execució del projecte en el termini màxim de quatre (4) mesos comptadors des de la data de resolució o acord d'aprovació del projecte definitiu per part de la Junta Rectora del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, així com convocar els representants del consorci a les meses de contractació.
- g) Encarregar-se de la direcció tècnica de les obres i assumir qualsevol tipus de responsabilitat que es pugui derivar de l'execució de les obres o del resultat d'aquestes.
- h) Assolir qualsevol increment pressupostari o variació que per qualsevol causa es pugui produir durant la redacció del projecte d'execució i al llarg de l'execució de l'obra fins a la seva conclusió, el qual anirà a càrrec exclusiu de l'ajuntament.
- i) Presentar al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics la documentació justificativa que li sigui sol·licitada, així com certificacions i factures de totes les despeses imputables a l'execució de les obres, actuacions i liquidació d'obres, i el certificat del secretari i de l'interventor de l'ajuntament on es justifiqui la despesa realitzada.
- j) Retornar íntegrament la quantitat aportada pel Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics si transcorregut el termini assenyalat en la lletra anterior no s'hagi produït l'adjudicació del contracte i sense que existeixi causa justificable per la demora.
- k) Retornar al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, un cop finalitzades les obres, les disminucions pressupostàries com a conseqüència de la licitació, d'acord amb el percentatge aportat pel consorci.



Ajuntament de Muro

- l) Conservar, mantenir i explotar, si es escau, els usos de les obres i de les actuacions objecte de licitació a l'efecte, certificant el compliment de l'objecte social del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics durant un període d'almenys deu anys.
- m) Informar en tot moment, tant a través de la Comissió Mixta de Seguiment i Control com a petició del personal del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics sobre l'estat del projecte, la seva execució i el compliment dels compromisos adquirits.

4. Comissió Mixta de Seguiment i Control

Es crea la Comissió Mixta de Seguiment i Control d'aquest conveni, que ha d'estar formada per sis representants amb vot:

- Tres del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics.
- Tres de l'Ajuntament de Muro, dos dels quals seran president i secretari.

A les reunions poden assistir com a assessors les persones que la Comissió Mixta de Seguiment i Control consideri convenient, d'acord amb la naturalesa dels assumptes a tractar.

La Comissió Mixta de Seguiment i Control s'ha de reunir al llarg de l'execució del conveni de col·laboració quan algun dels seus membres ho sol·liciti.

Les reunions s'han de convocar com a mínim amb tres dies d'antelació i la convocatòria ha d'anar acompanyada de l'ordre del dia corresponent.

Les funcions de la comissió són les següents:

- a) Conèixer les incidències, tant tècniques com administratives, dels projectes i de les actuacions, i proposar-ne les decisions oportunes.
- b) Proposar i, si escau, acordar les modificacions del conveni de col·laboració que es considerin adequades.
- c) Interpretar, en cas de dubte, les clàusules d'aquest conveni de col·laboració.

5. Naturalesa i legislació aplicable

El règim jurídic aplicable a aquest Conveni és el que estableix el capítol VI del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i també són d'aplicació les restants normes de dret administratiu en matèria d'interpretació, modificació i resolució de les qüestions no tractades en el Conveni que se subscriu.

Serà d'aplicació a més tot allò que estableix el títol VII de la Llei autonòmica 3/2003, de 26 de març, de Règim Jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regulador de les relacions de l'Administració de la comunitat autònoma amb les altres administracions públiques.



Ajuntament de Muro

Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació i el compliment d'aquest Conveni són de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció esmentada.

6. Publicitat

La publicitat en relació a la contribució financera que ha de fer el Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics ha de quedar reflectida en els cartells divulgatius de les actuacions dutes a terme durant l'execució del projecte de *Tancament de protecció del Parc Natural de s'Albufera a la travessia de la carretera Ma-12* conforme a la imatge corporativa del Govern de les Illes Balears.

7. Vigència i durada

Aquest conveni de col·laboració entra en vigor a partir de la data de la signatura i manté la seva vigència fins a la formalització de l'acta de recepció i finalització de les obres executades. En tot cas, la seva durada no podrà ser superior a quatre anys, sense perjudici del termini necessari per a l'eventual exigència de tot tipus de responsabilitat que es pugui generar a causa d'una execució defectuosa.

8. Resolució del conveni de col·laboració

Són causes de resolució del conveni de col·laboració les següents:

- L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- L'incompliment de les clàusules del conveni de col·laboració.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de poder dur a terme l'objecte del conveni de col·laboració.

Palma, a 18 de setembre de 2019

Pel Consorci Borsa
de Muro
d'Allotjaments Turístics>>>

Per l'Ajuntament

El Ple de l'Ajuntament, amb nou vots a favor dels grups municipals CDM, EL PI, PP i MÉS-APIB, i quatre abstencions dels grups municipals, UIM i PSIB-PSOE, acorda:

1r.- Aprovar el Conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca i



Ajuntament de Muro

l'Ajuntament de Muro per a l'execució de les obres del projecte de *Tancament de protecció del Parc Natural de s'Albufera a la travessia de la carretera Ma-12*.

2n.- Comunicar el present acord al Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca, per al seu coneixement i als efectes oportuns.

2.1.3. Aprovació de conveni de col·laboració per a l'execució del projecte de l'obra de Bulevard Platja de Muro- Fase A (del carrer de Rodríguez de la Fuente al carrer de Romaní)

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que pensam que pot afectar als aparcaments. En el seu moment se va presentar un projecte, a on se preveia la supressió de 120 places d'aparcament. Podrem crear un problema afegit. Abans de signar el conveni voldríem veure el projecte definitiu. No es va exposar a la comissió informativa. Volem saber quantes places se suprimiran. S'hauria de tenir un pla de mobilitat.

La Sra. Margalida Ballester, portaveu del grup municipal PP, diu que tots els cotxes aniran en bateria, s'han llevat unes 60 places, i en quedaran unes 58.

El Sr. Rafel Gelabert diu que ens abstendrem, no sabem quin és el projecte definitiu. Què pensau fer amb els cotxes?

El batle diu que no ho sé.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que entenem que és una obra a mitges. Aquest projecte ja va néixer coix. No sé s'hi s'ha volgut ficar amb calçador a Muro. La inversió de l'Ajuntament és considerable. S'ha de fer perquè ja està iniciada. Ens abstendrem.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que ens abstendrem, perquè creiem que ens falta informació. Tenim problemes de mobilitat, a Platja de Muro, on hi ha més col·lapse circulatori.

El batle diu que també veiem que el problema dels cotxes és important.

El Sr. Rafel Gelabert diu que vostè pot fer solucionar el problema.

Es dona compte de la proposta de conveni que literalment diu:

<<Conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca i l'Ajuntament de Muro per a l'execució de les obres del projecte de *Bulevard Platja de Muro - Fase A (del carrer de Rodríguez de la Fuente al carrer de Romaní)*.



Ajuntament de Muro

Parts

Iago Negueruela i Vázquez, president de la Junta Rectora del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics amb CIF 44.836.088-A, facultat per subscriure aquest conveni d'acord amb l'article 12 dels seus estatuts.

Antoni Serra Sastre, batle de l'Ajuntament de Muro, amb CIF 78.202.333-X, en virtut del nomenament en sessió plenària de dia 15 de juny de 2019.

Antecedents

1. El Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca fou creat el 2008. Aprovada la Llei 2/1999, de 24 de març, General Turística, el Consell de Govern aprovà, d'acord amb l'article 54, un nou text dels estatuts del consorci, respecte del que s'admeté la denominació Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics. La Llei 8/2012, de 19 de juliol, modificada per la Llei 6/2017, de 31 de juliol, del Turisme de les Illes Balears, dóna una nova cobertura al Consorci als articles 91 i 92.
2. D'acord amb l'objecte del consorci a l'article 3 dels estatuts, mitjançant la borsa de places, els ingressos obtinguts amb la gestió d'aquesta s'ha de destinar, de manera total o parcial, a les activitats que en l'article mateix es defineixen i en els apartat 1 i 2 de l'article 92 de la Llei 8/2012, modificada per la Llei 6/2017, s'estableix que correspon a la Junta Rectora del consorci seleccionar les activitats i els projectes que es vulguin desenvolupar i que siguin viables tècnica i econòmicament.
3. A la sessió extraordinària de la Junta Rectora de data 26 de juny de 2018 es va aprovar la convocatòria pública del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics per a la selecció i el cofinançament dels projectes d'inversió i de les actuacions per a la millora de l'oferta turística a l'illa de Mallorca, corresponent a l'exercici de 2018. Posteriorment, en data 19 de juny de 2019 la presidència del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics (per delegació de la Junta Rectora en data 3 de maig de 2019) aprovà la selecció de projectes d'inversió i/o actuacions com a finançables, publicat al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* número 86, de 29 de juny de 2019.
4. Aquest projecte d'inversió es desenvoluparà per part de l'Ajuntament de Muro amb l'objecte de convertir-ho en projecte d'obres definitiu, que el mateix ajuntament haurà de licitar i executar, i que prèviament ha de presentar al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics per a la seva aprovació definitiva.
5. L'actuació objecte del conveni té una connexió directa, lògica i clara amb l'objectiu de fomentar de manera directa i indirecta qualsevol activitat que assoli la competitivitat, la diversificació i la desestacionalització de l'oferta turística a l'illa de Mallorca. El desenvolupament del projecte pretén incrementar l'oferta turística i millorar la qualitat de les infraestructures turístiques.



Ajuntament de Muro

6. L'ajuntament té competència en el seu àmbit respectiu per realitzar les activitats necessàries per poder executar el projecte objecte d'aquest conveni i portar a terme la seva execució material, mitjançant la licitació del corresponent contracte, d'acord amb la normativa que li és d'aplicació, i juntament amb el Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics disposa de capacitat econòmica per finançar-lo.

Per això convenen les parts la signatura d'aquest acord per assolir eficaçment les actuacions de millora de l'oferta turística.

Clàusules

1. Objecte

Aquest conveni té per objecte articular la col·laboració entre les parts signants amb la finalitat d'executar el projecte definitiu de *Bulevard Platja de Muro - Fase A (del carrer de Rodríguez de la Fuente al carrer de Romaní)*, del terme municipal de Muro, que haurà de ser supervisat i aprovat per la Junta Rectora del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics.

Amb aquest projecte es pretén assolir els següents objectius generals:

S'executarà la darrera fase del projecte de creació d'un bulevard a la zona turística de la Platja de Muro, en el lateral de la carretera Ma-12 del vial de servei, entre el carrer de Rodríguez de la Fuente i el carrer de Romaní.

Les obres consistiran en l'eliminació del trànsit de vehicles en aquest tram de via pública de 480 metres de llarg per tal de convertir-lo en un espai per als vianants, modificant el paviment per un empedrat i instal·lant-hi nou mobiliari urbà i enllumenat públic, es millorarà el drenatge, les zones enjardinades i les xarxes de telecomunicacions.

El projecte permetrà donar continuïtat al bulevard en aquesta zona i suposarà una millora de l'estètica d'aquesta infraestructura situada a un dels indrets amb major presència de visitants i on es concentra un gran nombre de places d'allotjament turístic i establiments que donen servei al sector, a més de l'oferta complementària, comerços i restaurants. Les millores que es duren a terme amb la inversió de les administracions públiques fomenten la competitivitat del producte que s'ofereix i suposen un suport al sector privat en la seva iniciativa empresarial i en la seva aposta per l'increment en la qualitat de l'oferta turística.

2. Cost de les actuacions i aportacions de les parts

El cost màxim total del projecte d'inversió aprovat és d'un milió cent quinze mil tres-cents quaranta-vuit euros amb quaranta-sis cèntims (1.115.348,46 €).



Ajuntament de Muro

L'aportació del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics serà com a màxim del 44,83% del cost total del projecte, quantificat en un import de cinc-cents mil euros (500.000,00 €), i s'efectuarà amb càrrec al seu pressupost de l'exercici 2019, en concret a les partides pressupostàries del Capítol VII, i en el seu cas mitjançant la tramitació del corresponent expedient plurianual per a exercicis posteriors.

No es modificarà el valor de l'aportació econòmica màxima del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics aprovada per la Junta Rectora, sent l'Ajuntament de Muro el que assumirà qualsevol increment pressupostari que es pugui produir.

L'Ajuntament de Muro finançarà com a mínim el 55,17% del cost total del projecte, quantificat en un import de sis-cents quinze mil tres-cents quaranta-vuit euros amb quaranta-sis cèntims (615.348,46 €) que s'efectuarà amb càrrec al seu pressupost de l'exercici 2020, i en el seu cas mitjançant la tramitació del corresponent expedient plurianual per a exercicis posteriors.

Atès que les obres objecte de licitació no tenen com a finalitat el compliment dels objectius prevists en la Llei 12/1998, de 21 de desembre, del Patrimoni Històric de les Illes Balears i que el pressupost de licitació supera la quantitat de 300.506,05 euros, s'haurà de fer efectiu compliment del que disposa l'article 80.1 i 80.6 de la llei esmentada.

3. Finançament i obligacions de les parts

3. 1. Finançament i obligacions del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics

- a) El Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics ha de finançar el projecte presentat per l'Ajuntament de Muro amb un import quantificat en cinc-cents mil euros (500.000,00 €), que ha de transferir al compte de l'ajuntament IBAN ES47 2100 0073 00 0200000187 en els següents terminis:
 - Un 20% quan el projecte estigui supervisat i aprovat definitivament pel Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, abans de l'inici de l'expedient de licitació.
 - Un 50% quan es presenti al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics la corresponent resolució d'adjudicació del contracte.
 - Un 30% en finalitzar el projecte, o en el cas d'obres, quan es presenti al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics l'acta de recepció de les obres.
- b) El Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics supervisarà el projecte i ho aprovarà, així com les seves possibles modificacions, i formarà part de la mesa de contractació o de qualsevol òrgan col·legiat relacionat amb el projecte.
- c) El Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics no es farà càrrec dels increments de despesa de qualsevol tipus que se'n derivi de la redacció, de l'elaboració i de l'execució del projecte, ni tampoc serà responsable patrimonial en cas de reclamació o per qualsevol indemnitzacions que poguessin sorgir de l'elaboració del projecte o de les conseqüències de l'execució de les



Ajuntament de Muro

obres o de les actuacions, amb motiu de danys, menyscabaments, lesions o perjudicis que es puguin produir.

3. 2. Obligacions de l'Ajuntament de Muro

- a) Redactar el corresponent projecte d'execució en un termini màxim de cinc (5) mesos, per a la seva supervisió i aprovació per part del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, així com les modificacions dels contractes.
- b) Efectuar els tràmits per a l'obtenció dels permisos, de les autoritzacions o de les llicències necessaris que es requereixin per a la licitació i l'adjudicació del projecte objecte d'aquest conveni, amb subjecció a la normativa que li sigui d'aplicació.
- c) Acreditar la titularitat dels terrenys on s'ha de desenvolupar l'obra o tenir la disponibilitat del bé immoble, en el supòsit en el qual hi hagi un bé immoble afectat pel projecte.
- d) Portar a terme la licitació, contractació i pagament de les obres, així com la resta d'actuacions referides a l'objecte d'aquest conveni de col·laboració. Realitzarà els corresponents pagaments a tercers, com ara, l'abonament del preu estipulat al contractista, i farà els ingressos de qualsevol tribut que correspongui, o qualsevol altra despesa derivada de les actuacions que s'han de desenvolupar en el seu municipi amb motiu de l'execució de les obres o les actuacions.
- e) Assegurar el compliment de l'article 18.2 de la Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública, pel qual l'ajuntament haurà de garantir en l'execució del contracte que les empreses que concorrin a la licitació compleixin les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral establertes en la legislació vigent.
- f) Adjudicar el contracte d'obres per a l'execució del projecte en el termini màxim de quatre (4) mesos comptadors des de la data de resolució o acord d'aprovació del projecte definitiu per part de la Junta Rectora del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, així com convocar els representants del consorci a les meses de contractació.
- g) Encarregar-se de la direcció tècnica de les obres i assumir qualsevol tipus de responsabilitat que es pugui derivar de l'execució de les obres o del resultat d'aquestes.
- h) Assolir qualsevol increment pressupostari o variació que per qualsevol causa es pugui produir durant la redacció del projecte d'execució i al llarg de l'execució de l'obra fins a la seva conclusió, el qual anirà a càrrec exclusiu de l'ajuntament.



Ajuntament de Muro

- i) Presentar al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics la documentació justificativa que li sigui sol·licitada, així com certificacions i factures de totes les despeses imputables a l'execució de les obres, actuacions i liquidació d'obres, i el certificat del secretari i de l'interventor de l'ajuntament on es justifiqui la despesa realitzada.
- j) Retornar íntegrament la quantitat aportada pel Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics si transcorregut el termini assenyalat en la lletra anterior no s'hagi produït l'adjudicació del contracte i sense que existeixi causa justificable per la demora.
- k) Retornar al Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics, un cop finalitzades les obres, les disminucions pressupostàries com a conseqüència de la licitació, d'acord amb el percentatge aportat pel consorci.
- l) Conservar, mantenir i explotar, si es escau, els usos de les obres i de les actuacions objecte de licitació a l'efecte, certificant el compliment de l'objecte social del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics durant un període d'almenys deu anys.
- m) Informar en tot moment, tant a través de la Comissió Mixta de Seguiment i Control com a petició del personal del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics sobre l'estat del projecte, la seva execució i el compliment dels compromisos adquirits.

4. Comissió Mixta de Seguiment i Control

Es crea la Comissió Mixta de Seguiment i Control d'aquest conveni, que ha d'estar formada per sis representants amb vot:

- Tres del Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics.
- Tres de l'Ajuntament de Muro, dos dels quals seran president i secretari.

A les reunions poden assistir com a assessors les persones que la Comissió Mixta de Seguiment i Control consideri convenient, d'acord amb la naturalesa dels assumptes a tractar.

La Comissió Mixta de Seguiment i Control s'ha de reunir al llarg de l'execució del conveni de col·laboració quan algun dels seus membres ho sol·liciti.

Les reunions s'han de convocar com a mínim amb tres dies d'antelació i la convocatòria ha d'anar acompanyada de l'ordre del dia corresponent.

Les funcions de la comissió són les següents:

- a) Conèixer les incidències, tant tècniques com administratives, dels projectes i de les actuacions, i proposar-ne les decisions oportunes.
- b) Proposar i, si escau, acordar les modificacions del conveni de col·laboració que es considerin adequades.
- c) Interpretar, en cas de dubte, les clàusules d'aquest conveni de col·laboració.



Ajuntament de Muro

5. Naturalesa i legislació aplicable

El règim jurídic aplicable a aquest Conveni és el que estableix el capítol VI del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, i també són d'aplicació les restants normes de dret administratiu en matèria d'interpretació, modificació i resolució de les qüestions no tractades en el Conveni que se subscriu.

Serà d'aplicació a més tot allò que estableix el títol VII de la Llei autonòmica 3/2003, de 26 de març, de Règim Jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regulador de les relacions de l'Administració de la comunitat autònoma amb les altres administracions públiques.

Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació i el compliment d'aquest Conveni són de coneixement i competència de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció esmentada.

6. Publicitat

La publicitat en relació a la contribució financera que ha de fer el Consorci Borsa d'Allotjaments Turístics ha de quedar reflectida en els cartells divulgatius de les actuacions dutes a terme durant l'execució del projecte de *Bulevard Platja de Muro - Fase A (del carrer de Rodríguez de la Fuente al carrer de Romani)* conforme a la imatge corporativa del Govern de les Illes Balears.

7. Vigència i durada

Aquest conveni de col·laboració entra en vigor a partir de la data de la signatura i manté la seva vigència fins a la formalització de l'acta de recepció i finalització de les obres executades. En tot cas, la seva durada no podrà ser superior a quatre anys, sense perjudici del termini necessari per a l'eventual exigència de tot tipus de responsabilitat que es pugui generar a causa d'una execució defectuosa.

8. Resolució del conveni de col·laboració

Són causes de resolució del conveni de col·laboració les següents:

- L'acord mutu de les parts, que s'ha de formalitzar per escrit.
- L'incompliment de les clàusules del conveni de col·laboració.
- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de poder dur a terme l'objecte del conveni de col·laboració.

Palma, a 18 de setembre de 2019



Ajuntament de Muro

Pel Consorci Borsa
de Muro
d'Allotjaments Turístics>>

Per l'Ajuntament

El Ple de l'Ajuntament, amb set vots a favor dels grups municipals CDM, EL PI, PP, i sis abstencions dels grups municipals, UIM, PSIB-PSOE, MÉS-APIB, acorda:

1r.- Aprovar el Conveni de col·laboració entre el Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca i l'Ajuntament de Muro per a l'execució de les obres del projecte de *Bulevard Platja de Muro - Fase A (del carrer de Rodríguez de la Fuente al carrer de Romani)*.

2n.- Comunicar el present acord al Consorci per a la Millora de les Infraestructures Turístiques i per al Foment de la Desestacionalització de l'Oferta de l'Illa de Mallorca, per al seu coneixement i als efectes oportuns.

2.1.4. Designació de membre per a formar part de la comissió de seguiment i control de la carrera professional

Es proposa designar el Sr. Martí Siquier Sastre, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, com a regidor de l'oposició membre de la comissió de seguiment i control de la carrera professional.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la proposta.

2.2. Comptes i Hisenda

2.2.1. Adhesió al contracte derivat 1/2018 de l'acord marc de subministrament d'energia elèctrica amb destinació a les entitats locals de les Illes Balears adjudicat per la Felib a l'empresa Endesa Energia, SAU (exp. 1/2018).

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, demana sí ara estam dins el contracte de la FEMP.

L'interventor diu que sí.

El Sr. Martí Siquier demana perquè no seguim amb la FEMP?

L'interventor diu que perquè s'ha decidit canviar.

El Sr. Martí Siquier diu que si seguiran venint factures extrajudicials que venien del subministrament elèctric de la plaça de toros?

L'interventor diu que ho he de mirar. Aquestes factures quedaven a fora del nostre contracte. S'ha



Ajuntament de Muro
de revisar el contracte de compra-venda.

El Sr. Martí Siquier diu que votarem a favor.

Es dona compte de la següent proposta:

<<Proposta d'acord de l'Ajuntament de Muro d'adhesió al contracte derivat 1/2018 de l'acord marc de subministrament d'energia elèctrica amb destinació a les entitats locals de les Illes Balears adjudicat per la Felib a l'empresa Endesa Energia, SAU (exp. 1/2018).

Antecedents.-

1.- La Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears, (FELIB), va aprovar en la sessió del seu Consell Executiu, de data 31 de gener de 2019, prèvia tramitació del corresponent procediment a tal efecte, i de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques publicats al perfil de contractant de l'entitat i a la plataforma de contractes de l'Estat, adjudicar l'Acord marc pel subministrament d'energia elèctrica, amb destinació a les entitats local de les Illes Balears, d'acord amb el següent detall d'empreses seleccionades per lots:

- 1) GAS NATURAL COMERCIALIZADORA S.A. : Lots 1, 2 i 3.
- 2) ENDESA ENERGIA, SAU: Lots 1, 2 i 3.
- 3) IBERDROLA CLIENTES, SAU: Lots 1, 2 i 3.

Es va procedir a la formalització efectiva dels citat Acord marc amb les empreses adjudicatàries, en data 1 de març de 2019.

2.- Posteriorment i prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu a tal efecte d'acord amb el plec de clàusules administratives particulars publicat al perfil de contactant de l'entitat, la FELIB va procedir a adjudicar, en virtut de l'acord adoptat en la sessió del seu Consell Executiu de 17 d'abril de 2019, el contracte derivat de l'Acord marc pel subministrament d'energia elèctrica, mitjançant subhasta electrònica, a l'empresa ENDESA ENERGIA, SAU d'acord amb el detall de tarifes per lots que es relaciona a la part resolutiva del present acord.

3.- En data de 24 de maig de 2019, es va formalitzar, entre la FELIB i l'entitat mercantil adjudicatària ENDESA ENERGIA, SAU, el corresponent contracte de subministrament elèctric, licitat de conformitat amb el procediment derivat referenciat a l'apartat anterior.

Fonaments de Dret.-



Ajuntament de Muro

Primer.- Plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques publicats al perfil de contractant de l'entitat, que regeixen l'Acord marc pel subministrament d'energia elèctrica, amb destinació a les entitats locals de les Illes Balears.

Segon.- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en especial la regulació respecte a l'adjudicació i formalització de contractes derivats en un Acord marc i respecte al règim de vigència i pròrrogues dels contractes, i resta de normativa concordant aplicable.

Tercer.- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les illes Balears i resta de disposicions vigents en matèria de règim local que regulen el règim de funcionament i competències de les entitats locals.

Per tot això, i d'acord als els antecedents abans esmentats i els fonaments de dret assenyalats anteriorment, es proposa a Ple, l'adopció dels següents,

ACORDS

Primer.- Que l'Ajuntament de Muro s'adhereixi al contracte derivat de l'Acord marc de subministrament d'energia elèctrica destinat a les entitats locals de les Illes Balears, per un termini de dotze mesos, des de la formalització de contracte derivat, d'acord amb el següent detall de condicions econòmiques especificades per lots i tarifes:

Preus terme d'energia:

Lot Baixa Tensió BT1	Sublot	Període	Tarifa (€/Kwh)
Baixa tensió BT1	BT1.1 (2.0A)	P1	0,1392
Baixa tensió BT1	BT1.2 (2.0DHA)	P1	0,1695
Baixa tensió BT1	BT1.2 (2.0DHA)	P3	0,0824
Baixa tensió BT1	BT1.3 (2.0DHS)	P1	0,1711
Baixa tensió BT1	BT1.3 (2.0DHS)	P2	0,0952
Baixa tensió BT1	BT1.3 (2.0DHS)	P3	0,0755
Baixa tensió BT1	BT1.4 (2.1A)	P1	0,1524
Baixa tensió BT1	BT1.5 (2.1DHA)	P1	0,1842
Baixa tensió BT1	BT1.5 (2.1DHA)	P3	0,0973
Baixa tensió BT1	BT1.6 (2.1DHS)	P1	0,1853
Baixa tensió BT1	BT1.6 (2.1DHS)	P2	0,1117
Baixa tensió BT1	BT1.6 (2.1DHS)	P3	0,0810

Lot Baixa Tensió	Sublot	Període	Tarifa (€/Kwh)
------------------	--------	---------	----------------



Ajuntament de Muro

BT2			
Baixa tensió BT2	BT2.1 (3.0A)	P1	0,1259
Baixa tensió BT2	BT2.1 (3.0A)	P2	0,1094
Baixa tensió BT2	BT2.1 (3.0A)	P3	0,0874

Lot Mitja Tensió MT1	Sublot	Període	Tarifa (€/Kwh)
Mitja tensió MT1	MT1.1 (3.1A)	P1	0,1116
Mitja tensió MT1	MT1 .1 (3.1A)	P2	0,1030
Mitja tensió MT1	MT1 .1 (3.1A)	P3	0,0822
Mitja tensió MT1	MT1 .2 (6.1A)	P1	0,1207
Mitja tensió MT1	MT1 .2 (6.1A)	P2	0,1097
Mitja tensió MT1	MT1 .2 (6.1A)	P3	0,1042
Mitja tensió MT1	MT1 .2 (6.1A)	P4	0,0987
Mitja tensió MT1	MT1 .2 (6.1A)	P5	0,0877
Mitja tensió MT1	MT1 .2 (6.1A)	P6	0,0712

Els preus del contracte seran actualitzats, d'acord amb el què preveu el Plec de clàusules administratives particulars de la licitació duta a terme per part de la central de contractació de la FELIB.

Segón.- Notificar aquest acord a Endesa Energia SAU, com a empresa adjudicatària del contracte derivat de l'Acord marc de subministrament d'energia elèctrica (C/Sant Joan de Deu,1, 2^a, 07007, Palma), tot donant-li els efectes de publicitat que siguin preceptius.

Juntament amb això, posar-se contacte amb el gestor d'Endesa Energia SAU amb el que aquesta entitat local te el seu contacte habitual. En cas de no conèixer-ho o de tenir dificultats per comunicar-se amb ell, contactar amb el gestor del contracte:

Sr. Juan Luis Muntanya Nuño

Telèfon fix: 971-10.76.85

Telèfon mòbil: 656.600.084

Correu electrònic: juanluis.montana@endesa.es

Tercer.- Comunicar aquest acord a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears per correu electrònic felib@felib.es o per correu postal al carrer General Riera, 111, 07010, Palma).>>

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la proposta.



Ajuntament de Muro

2.2.2. Expedient 03/2019, de reconeixement extrajudicial de crèdit

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que ens abstendrem. Volem recordar que amb aquests dos mesos de batlia ja duu més de 300.000 euros d'extrajudicials.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que és el mateix de sempre, a veure si ens posam les piles amb el tema de contractació.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que votarem en contra. Demostrau que no duis les coses al dia. Les pagareu al mateix ritme que les factures normals?

L'intendentor diu que no pot ser, perquè s'ha d'aprovar per Ple.

El batle diu que volem millorar. Hem comanat contractes.

L'intendentor diu que som conscients del perill que pot tenir.

Fets:

A la intervenció municipal s'ha tingut constància d'una sèrie de despeses duites a terme amb incorrecció del procediment a seguir. Incorreccions observades:

1. Insuficiència de crèdit.
2. Omissió a l'expedient de requisits o tràmits essencials.
3. Despeses realitzades en altres exercicis.

Fonaments jurídics:

1. Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'article 25.2 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril i la base 6a de les d'execució del Pressupost per a l'exercici de 2019, determinen que no podran adquirir-se compromisos de despesa per quantia superior a l'import dels crèdits autoritzats en els estats de despeses, essent nuls de ple dret els acords, resolucions i actes administratius que infringeixin l'expressada norma.
2. RDL 3/2011 pel qual s'aprova el Text Refòs de la Llei Contractes sector públic.
3. Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refòs de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, Art. 176 que diu que amb càrrec als crèdits de l'estat de despeses de cada pressupost, només es poden contraure obligacions derivades d'adquisicions, obres, serveis i altres prestacions o despeses en general que es realitzin en l'any natural del mateix exercici pressupostari.
4. Article 60.2 del RD 500/1990, de 20 d'abril, correspondrà al Ple de l'Entitat el reconeixement extrajudicial de crèdits, sempre que no existeixi dotació pressupostària.

Malgrat admetre la incorrecció del procediment seguit per a la realització de la despesa, per evitar



Ajuntament de Muro

l'enriquiment injust que suposaria el no reconeixement de la corresponent obligació.

El Ple de l'Ajuntament, amb set vots a favor dels grups municipals CDM, EL PI, i PP, quatre vots en contra dels grups municipals PSIB-PSOE i MÉS-APIB, i dues abstencions del grup municipal UIM, d'acord amb allò que disposa l'article 60.2, del Reial Decret 500/1990, acorda reconèixer extrajudicialment els deutes que figuren relacionats per un total de 34.474,26 €.

2.3. Educació i Joventut

2.3.1. Proposta del grup municipal Més per Muro per a la creació del consell escolar municipal

La Sra. Maria del Mar Riera, regidora del grup municipal MÉS-APIB, dóna compte de la següent proposta:

<<MOCIÓ PER A LA CREACIÓ DEL CONSELL ESCOLAR MUNICIPAL

Miquel Àngel Tortell Frontera, amb DNI 18223504-Y, en nom de MÉS per Muro, presenta la següent moció:

Atès que el BOIB núm. 23 ext de 18 de febrer de 2003, a través del Decret 10/2003, la Conselleria d'Educació i Cultura regula els consells escolars municipals,

Atès que els consells escolars municipals són els òrgans de consulta i de participació dels sectors afectats en la programació de l'ensenyament no universitari dins el seu àmbit municipal,

Atès que Muro té diversos centres escolars que necessiten punts de coordinació comuns, l'Ajuntament en ple acorda:

1.- La creació del Consell Escolar Municipal en els termes que es preveuen a la normativa.

http://die.caib.es/normativa/pdf/03/2003-02-18_Decret_10-2003_BOIB_23-2003_consells_escolars_insulars_municipals.pdf

[>>](http://www.consellescolarib.es/documentacio/normativa/basica/consells_escolars-insulars.pdf)

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que és una bona iniciativa. Votarem a favor.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la proposta.

2.4. Medi Ambient i Agricultura

2.4.1. Proposta del grup municipal UIM relativa a instar a la Direcció General de Recursos



Ajuntament de Muro

Hídrics del Govern de les Illes Balears a la neteja del torrent de Vinagrella

Es dona compte de la proposta presentada pel grup municipal UIM mitjançant escrit de data 13 d'agost de 2019 (R.E. núm. 2.669 de 14.08.2019) relativa a a instar a la Direcció General de Recursos Hídrics del Govern de les Illes Balears a la neteja del torrent de Vinagrella:

<<Moció relativa a instar a la Direcció General de Recursos Hídrics del Govern de les Illes Balears a la neteja del torrent de Vinagrella

Rafel Gelabert Boyeras, com a regidor d'Unió Independents de Muro, eleva al plenari la següent **MOCIÓ**:

EXPOSICIÓ DE FETS:

Aquests dies hem pogut constatar de primera mà, com el torrent de vinagrella, al seu pas pel terme municipal de Muro, en concret la zona propera a l'estació del tren – camí de Biniaco, presenta abundant vegetació dins el canal de torrent, que en molts casos amaga abocaments incontrolats, residus i altes materials tirats dins el canal.

Davant la proximitat de les pluges de caràcter torrencial que solen donar-se als mesos de setembre i octubre, entenem que és important mantenir en bon estat de neteja i conservació els torrents

ACORDS:

- El Ple de l'Ajuntament de Muro insta a la Direcció General de Recursos Hídrics, òrgan depenent de la conselleria de Medi Ambient a procedir a la neteja del torrent de vinagrella.>>

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que estam a favor. Mai s'havien fet tants metres de torrents nets com en la passada legislatura. És important.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, aprova la proposta.

2.4.2. Aprovació d'expedient de contractació de la concessió de la gestió i explotació del servei públic municipal d'abastiment domiciliari i distribució d'aigua potable de la vila de Muro

El secretari dona compte de l'establert a l'article 285.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, sobre la necessitat, amb caràcter previ a la tramitació de l'expedient de contractació, d'aprovació de l'estudi de viabilitat econòmic financera i de l'avantprojecte de construcció de la planta potabilitzadora.

El Ple de l'Ajuntament, per unanimitat, acorda deixar l'expedient damunt la taula.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que l'empresa concessionària ha de fer una nova planta potabilitzadora, i en els plecs no està indicat.



Ajuntament de Muro

El secretari diu que si es així s'hauria de corregir.

L'interventor diu que als pressuposts hi ha una partida de millora de la xarxa d'aigua.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que el tècnic responsable del contracte ja ha de figurar?

El secretari diu que no.

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, demana si podem tenir una memòria de la feina que ha fet aquesta empresa en els darrers cinc anys? I un pla quinquennal de millora de canonades?

Es fa un recés de 5 minuts a la sessió plenària.

3. Precs i preguntes

La Sra. Margalida Portells, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE, diu que tenim coberta la plaça de contractació?

El batle diu que està en marxa.

L'interventor diu que s'intentarà cobrir amb un habilitat nacional. Si no es cobreix, es canviarà per un TAG.

La Sra. Margalida Portells diu que si se modifica la RLT, es poden revisar altres places?

El secretari diu que sí.

La Sra. Margalida Portells demana si se poden revisar les senyals de trànsit i la cartelleria que estan en mal estat.

El Sr. Mariano Serra, regidor del grup municipal CDM, diu que està previst.

La Sra. Margalida Portells diu que quin és el programa d'esports pel curs 2019/2020?

La Sra. Margalida Forteza, regidora del grup municipal CDM, diu que ja hi ha proposta, la setmana que ve ho tendrem. S'enviarà a les escoles. Diré a tècnica d'esports que vos ho enviï.

La Sra. Margalida Portells demana si la pista d'atletisme podria tenir un accés automàtic pels esportistes.

El Sr. Martí Siquier, regidor del grup municipal PSIB-PSOE, diu que s'hauria de tenir una aplicació única de l'Ajuntament.



Ajuntament de Muro

La Sra. Margalida Portells diu que com està l'aula d'adults? Hi ha novetats en el tema de contractació?

El Sr. Mariano Serra diu que ho miram.

La Sra. Margalida Forteza diu que està en marxa la contractació. S'ha de perfilar l'oferta.

El Sr. Mariano Serra diu que els plecs es treuran el més aviat possible.

El Sr. Martí Siquier diu que hi ha queixes d'una comporta del carrer Cervantes.

El Sr. Andreu Cantarellas, regidor del grup municipal El PI, diu que està arreglada.

El Sr. Martí Siquier diu que el pas de vianants d'abaix de l'institut, heu pensat fer res?

El Sr. Mariano Serra diu que està demanat al Consell, perquè pertany a carreteres.

El Sr. Martí Siquier diu que tenc dos precés sobre circulació. Un és de l'stop del carrer de Joan Carles I quan arribes a la plaça, es podria fer d'una altra manera? L'altre és l'stop entrant des de sa Pobla, si es pot estudiar el cas, perquè hi ha hagut accidents.

El Sr. Mariano Serra diu que prenem nota.

El Sr. Martí Siquier diu que quant de temps ha de passar perquè l'empresa que instal·la el gas acabi d'arreglar l'asfalt del carrer?

El Sr. Andreu Cantarellas diu que d'un temps cap aquí se fa un seguiment. D'abans hi ha més problemes. Hi ha llocs pendents de pintar. Anirem fent.

El Sr. Martí Siquier diu que al Ple passat vam demanar si s'ha instal·lat fibra òptica de manera il·legal a Muro. Si no s'ha fet res, deman que se prenguin mesures.

El Sr. Andreu Cantarellas diu que l'arquitecta tècnica ho ha mirat, i no se'ls pot privar de posar cables.

El Sr. Martí Siquier diu que aquesta empresa no compleix la normativa. Per ocupar la via pública, posar escala, com a mínim ha de demanar permís. Hi ha hagut un informe tècnic del tallafocs? Pareix una autopista.

El batle diu que ho va fer el tècnic de Medi Ambient. Els veïnats estan més tranquils.

El Sr. Martí Siquier diu que com està la renovació de l'enllumenat de la Platja de Muro? Al pressupost hi ha una partida.



Ajuntament de Muro

El Sr. Miquel Porquer, portaveu del grup municipal El PI, diu que la feina està feta. Està a punt de recepcionar-se l'obra.

El Sr. Martí Siquier diu que del cementiri s'ha fet cap reforma?

El Sr. Andreu Cantarellas diu que no. Se pretén arreglar els nínxols que hi ha.

El Sr. Martí Siquier diu i la climatització de la biblioteca?

El Sr. Andreu Cantarellas diu que hi hem anat. Hi ha errors.

El Sr. Martí Siquier diu que a dia d'avui la partida encara està igual.

El Sr. Miquel Porquer diu que s'ha de canviar tota la maquinària, els doblers es gastaran per una altra cosa, perquè no basta la partida que hi ha ara.

El Sr. Martí Siquier diu que es té pensat insonoritzar?

El Sr. Miquel Porquer diu que no, són moments puntuals.

El Sr. Martí Siquier diu que deman que se faci una repassada de tots els passos de vianants.

La Sra. Margalida Ballester, portaveu del grup municipal PP, diu que a Platja de Muro ja se fa.

El batle diu que tenim en ment fer-los tots.

El Sr. Martí Siquier diu que vista la sentència del Tribunal Suprem de dia 26 de juny, vull saber que ens costarà, i perquè s'ha arribat a aquesta situació.

El batle diu que l'Ajuntament en aquell temps pensava que podia compensar el deute, i ha estat que no.

El Sr. Martí Siquier diu que s'hauran de pagar els interessos des del 2012 fins ara.

El Sr. Miquel Porquer diu que una sentència anterior ens donava la raó.

El Sr. Martí Siquier diu que quin cost suposarà a l'Ajuntament?

L'interventor diu que ara està en estudi.

El Sr. Martí Siquier diu que vull la informació.

La Sra. Maria del Mar Riera, regidora del grup municipal MÉS-APIB, diu que els veïns dels polígons 7 i 4 de platja de Muro fan una infracció, si se podria controlar. S'hauria de fer un estudi de mobilitat de la Platja de Muro.



Ajuntament de Muro

El Sr. Miquel Porquer diu que hi va haver una reunió per part de la Policia. El sentit de la direcció ha de ser aquest, el mateix sentit de la carretera.

La Sra. Maria del Mar Riera diu que hi ha cotxes aparcats a la carretera de la Platja de Muro, damunt la vorera, i tanquen el carril bici. Al passeig de la Riba hi ha cotxes aparcats, i no es pot fer. De la ruta saludable, què s'ha fet? S'hauria de tornar activar.

La Sra. Joana Maria Perelló, regidora del grup municipal CDM, diu que s'ha de reactivar.

La Sra. Maria del Mar Riera diu que aquesta setmana se va fer un minut de silenci, i els regidors no ho sabíem, se'ns podria avisar?

El Sr. Miquel Àngel Tortell, portaveu del grup municipal MÉS-APIB, diu que els canals de comunicació amb els regidors fallen. Vaig fer un prec, de poder compartir el vídeo del Ple que nosaltres feim, no he tengut resposta.

La Sra. Margalida Ballester diu que no sé si se'ns pot gravar. Ho miram.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que m'ofèn aquest comentari. Donau pa i circ. No vos interessa facilitar l'accés. A l'organigrama polític publicat al web de l'Ajuntament no hi apareix l'oposició. L'Ajuntament està en vies finals d'expropiació d'un solar. Teniu res pensat per fer-hi?

El batle diu que pensam eixamplar el carrer i fer un aparcament.

El Sr. Miquel Àngel Tortell demana, pel que fa a la urbanització «Los Troncos», si el batle s'ha reunit amb els veïnats?

El batle diu que m'he reunit amb un veïnat. Varem dir que miraríem d'arreglar el problema. Quan anem a xerrar amb la Conselleria de Medi Ambient els hi explicarem.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que la sentència del deute a TIRME, demostra com se fa la feina aquí. Aquesta mateixa jugada jo ja l'he vist aquí. Costau doblers a l'Ajuntament. Teniu una molt mala gestió. Tenim dificultats per accedir a la informació. Com més transparència hi ha, menys accés hi tenim nosaltres. Hi tenim dret. Ens han donat claus per poder accedir des de l'ordenador d'aquí baix, però demanam poder-hi accedir des de ca nostra. Aquest ordenador el compartim tots.

El batle diu que tècnicament no se poden donar les claus a cada casa. Es mirarà de comprar una tablet per cada regidor.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que no és de rebut, i crec que no és tan difícil. Podeu posar qualcú que ho faci.

L'interventor diu que les factures arriben amb les actes de la Junta de Govern Local.



Ajuntament de Muro

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que jo sent vulnerat el meu accés al dret a la informació. Fa dos anys i mig que se va xerrar d'un reglament de participació ciutadana, el tens, Margalida?

La Sra. Margalida Ballester diu que n'hem xerrat un poc.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que pel que fa al conveni del cicle d'activitats esportives, el conveni de l'Ajuntament amb la Conselleria de l'any 2011 diu «L'ajuntament es compromet a signar un contracte...». Tu has incomplert els acords.

La Sra. Margalida Forteza diu que aquest conveni cada any se renova. L'Ajuntament paga les despeses, com se va comprometre. El concurs està en marxa.

La Sra. Margalida Portells diu que això se feia per contractes menors i havia de canviar a obert.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que al carrer Gaspar de Bono heu posat una senyal de trànsit, que pega a la paret d'una casa, hi ha una veïnada que no està contenta. Al carrer de Tòfol Serra, falten línies. Per què cada any demanau fer els focs de Platja de Muro allà mateix, si se'ns denega?

El Sr Miquel Porquer diu que l'empresa que fa els focs ho volia provar.

El Sr. Miquel Àngel Tortell diu que s'haurien de canviar més les papereres de Platja de Muro. Els contenidors també ballen molt. Podríem saber a on són els contenidors de fora vila?

El batle diu que sí.

El Sr. Rafel Gelabert, portaveu del grup municipal UIM, diu que per què no contestam al defensor del poble quan ens demana informació? En referència a la Policia.

El batle diu que ho tornarem a recordar al sotsinspector.

El Sr. Rafel Gelabert diu que no se pot demanar que les actuals marquesines de Platja de Muro se facin netes?

La Sra. Margalida Ballester diu que s'ha demanat. Tornarem a cridar.

El Sr. Rafel Gelabert diu que de papereres, quantes se n'han instal·lat al poble nou? No paguen igual?

El batle diu que molts veïnats no les volen davant ca seva. Se cerquen llocs a on no molestin.

El Sr. Rafel Gelabert diu que hem vist que l'Associació Hotelera ha presentat al·legacions al reglament d'estètica. Tornarà a anar a plenari?

La Sra. Margalida Ballester diu que encara està obert el període d'al·legacions.



Ajuntament de Muro

El Sr. Rafel Gelabert demana si ha acabat el contracte del servei de comunicació.

El batle diu que s'està fent un plec nou. S'han demanat tres pressuposts.

El Sr. Rafel Gelabert diu: què heu fet bases?

El batle diu que s'hi està fent feina.

El Sr. Rafel Gelabert diu que quina partida hi ha per promoció del comerç?

La Sra. Margalida Ballester diu que no n'hi ha. De moment hi ha prevista una fira d'oportunitats.

El Sr. Bartolomé Moranta, regidor del grup municipal UIM, diu que el carrer de la Mar, me vai dir que és particular. Diferents veïnats m'han demanat com ho han de fer per arreglar el camí.

El batle diu que s'ha de fer una cessió per part dels veïnats, els veïnats hi han d'estar d'acord.

El Sr. Bartolomé Moranta diu que el pas de vianants del parc infantil, demanen posar una reducció de velocitat. A les pedreres hi ha perill que caiguin. Al Solar de davant la bugaderia, si se pot demanar per tancar. Al punt verd, el ferroveller té el cotxe a davant fins que està ple, si se podria vigilar més.

En aquest estat, i no havent-hi més afers per tractar, el President donà per acabada la sessió a les 23:45 hores, aixecant-se de la mateixa aquesta acta que, llegida i conforme, signaran l'Alcalde i el Secretari, que ho certifica.

Muro, a la data de la signatura electrònica

El batle

El secretari