



Ajuntament de Muro

FRANCISCO SABATER MULET, com a secretari de l'Ajuntament de Muro,

CERTIFICO:

Que el Ple Municipal, en sessió celebrada el passat dia 23 de febrer de 2023, va prendre, entre d'altres, l'acord següent:

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DEL REGLAMENT DE TRANSPORT URBÀ AMB TRICICLES ELÈCTRICS AMB CONDUCTOR

Vista la memòria justificativa prèvia a l'elaboració del reglament de transport urbà amb tricicles elèctrics amb conductor, signada en data 15 de febrer de 2023 pel tècnic de medi ambient de l'ajuntament de Muro, que literalment diu:

<<MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PRÈVIA A L'ELABORACIÓ DEL REGLAMENT DE TRANSPORT URBÀ AMB TRICICLES ELÈCTRICS AMB CONDUCTOR

OBJECTE

Vist el registre d'entrada número 2022/6343 de data 13 de desembre de 2022, realitzat pel senyor José Manuel Salazar Arincón, en representació de l'Associació de Galeres de Muro, on sol·licita la substitució de la tracció animal per la tracció elèctrica i la necessitat de que existeixi un reglament regulador d'aquests nous vehicles.

Vist que l'Ajuntament de Muro té intenció d'aprovar un reglament que reguli el transport urbà de persones mitjançant tricicles de tracció 100 % elèctrica amb conductor.

Atès que es pretén que aquests tricicles substitueixin les tradicionals galeres de tracció animal, dedicades al transport de passatgers pels carrers del nucli urbà de Platja de Muro, exclusivament dins els límits del terme municipal de Muro.

L'objectiu d'aquesta memòria és donar compliment a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, relatiu a la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments.

CONSIDERACIONS LEGALS

L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, literalment diu:

<<Article 133. Participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments.

Signatura 2 de 2
Miquel Porquer Tugores
28/02/2023 | BATLE

Signatura 1 de 2
Francisco Sabater Mulet
27/02/2023 | SECRETARI



Ajuntament de Muro

1. Amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.>>

CONSIDERACIONS AMBIENTALS

La creixent preocupació i sensibilitat social envers del benestar dels animals que conviuen en l'entorn humà provoca que l'actual servei de transport de passatgers amb galeres que es presta al nucli de Platja de Muro, que funcionen mitjançant tracció d'animals de l'espècie equina, sigui objecte de contínues queixes i suggeriments sobre la idoneïtat de prestar un servei de transport públic mitjançant tracció animal.

A més, en l'actualitat existeix una conjuntura pràcticament unànime a nivell social i normatiu sobre la substitució progressiva dels motors de combustió interna per motors de tracció elèctrica en tot allò que afecta a la mobilitat de les persones, amb l'objectiu de contribuir a la reducció de l'emissió a l'atmosfera de gasos d'efecte hivernacle i a una mobilitat més sostenible.

Tot això fa pensar que és el moment d'aprofitar l'avinentsa i escoltar la proposta dels sector implicat en relació a la substitució de les tradicionals galeres estirades per cavalls per un sistema de tracció totalment elèctrica i sense presència d'animals.

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A L'APROVACIÓ DEL REGLAMENT

La consulta prèvia que s'ha de realitzar segons l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, a través del portal web de l'Ajuntament ha d'incloure els següents apartats:

- a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

Un dels principals problemes que es pretén solucionar amb l'aprovació del reglament de transport urbà amb tricicles elèctrics amb conductor, que han de substituir les galeres de tracció animal, és precisament l'adaptació a la normativa existent en matèria de benestar animal en un transport públic de competència municipal.

- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

La coincidència entre la creixent preocupació i sensibilitat social envers del benestar dels animals que conviuen en l'entorn humà, la petició realitzada per l'Associació de Galeres de Muro i la

Signatura 2 de 2
Miquel Porquer Tugores
28/02/2023 |BATLE

Signatura 1 de 2
Francisco Sabater Mulet
27/02/2023 |SECRETARI

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:

Codi Segur de Validació	0c9a9ccdfb3a4d789564ae901a999536001	Data document: 27/02/2023
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=052	
Metadades	Classificador:Certificat -	





Ajuntament de Muro

progressiva substitució dels motors de combustió interna per motors de tracció elèctrica en tot allò relacionat amb la mobilitat de les persones, justifica la necessitat i oportunitat d'aprovar aquest reglament.

c) Els objectius de la norma.

L'objecte del Reglament serà la regulació del transport urbà de passatgers amb Tricicles elèctrics amb conductor.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Segons el tècnic que subscriu les possibles solucions alternatives són les següents:

Primera.- No aprovar el reglament i continuar amb el servei de galeres actuals estirades per cavalls, situació que ocasionaria continuar amb el malestar creixent de la societat envers de la manca de benestar animal.

Segona.- Eliminar el servei de galeres, assumint les possibles despeses econòmiques d'indemnització cap als titulars de les llicències, eliminant un servei de transport municipal a la zona turística i un nínxol d'ocupació i activitat econòmica.

Tercera.- Aprovar el reglament del transport urbà de passatgers amb Tricicles elèctrics amb conductor, mantenint els llocs de feina, adaptant-nos a la normativa actual en matèria de benestar animal i als compromisos adquirits a través del Pacte de Batles i Batlesses per l'energia i el Clima (PAESC), a més de contribuir a una mobilitat més sostenible a Platja de Muro.

Per tot això, i als efectes que es considerin oportuns, emet aquest informe.>>

De conformitat amb l'establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques, literalment diu:

<<Article 133. Participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments.

1. Amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.>>

Signatura 2 de 2
Miquel Porquer Tugores
28/02/2023 | BATLE

Signatura 1 de 2
Francisco Sabater Mulet
27/02/2023 | SECRETARI

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:			
Codi Segur de Validació	0c9a9ccdfb3a4d789564ae901a999536001		Data document: 27/02/2023
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=052		
Metadades	Classificador:Certificat -		



Ajuntament de Muro

El Ple de l'Ajuntament, amb deu vots a favor del batle de l'Ajuntament, i dels grups municipals CDM, PP, PSIB-PSOE, MÉS-APIB; i tres abstencions del Sr. Andreu Pedro Cantarelles, i del grup municipal UIM, acorda:

- Sotmetre la memòria justificativa prèvia a l'elaboració del reglament de transport urbà amb tricicles elèctrics amb conductor a consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Muro, durant el termini d'un mes, a fi de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions potencialment afectades per la futura norma, en compliment de l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment administratiu comú de les administracions públiques.

I, per què així consti i assoleixi els efectes corresponents, lliuro i signo aquest certificat, amb el vistiplau del batle.

Muro, a la data de la signatura electrònica

Vist i plau

Secretari

Batle

Signatura 2 de 2	28/02/2023	BATLE
Miquel Porquer Tugores		
Signatura 1 de 2	27/02/2023	SECRETARI
Francisco Sabater Mulet		

Aquest document és una còpia autèntica d'un document electrònic validable a:			
Codi Segur de Validació	0c9a9ccdfb3a4d789564ae901a999536001		Data document: 27/02/2023
Url de validació	https://sedesimplifica03.absiscloud.com/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=052		
Metadades	Classificador:Certificat -		