



Ajuntament de Muro



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Muro

DOCUMENT DE DIAGNOSI

MEMORIA

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE MURO

Document de diagnosi



Ajuntament de Muro



Índex

1	Introducció i objectius.....	4
2	Demografia i motorització.....	5
2.1	Evolució de la població.....	5
2.2	Piràmide poblacional per a l'any 2021.....	6
2.3	Renda mitjana	6
2.4	Motorització	7
2.5	Conclusions de les dades demogràfiques en termes de mobilitat	7
3	Jerarquia viària	8
4	Estacionament.....	9
5	Punts generadors de mobilitat.....	10
6	Bicicleta	11
7	Transport públic	12
7.1	Muro – Platja de Muro	12
7.2	Muro – Palma	12
7.3	Muro – Inca	13
7.4	Muro – Manacor	14
7.5	Muro – Altres municipis	14

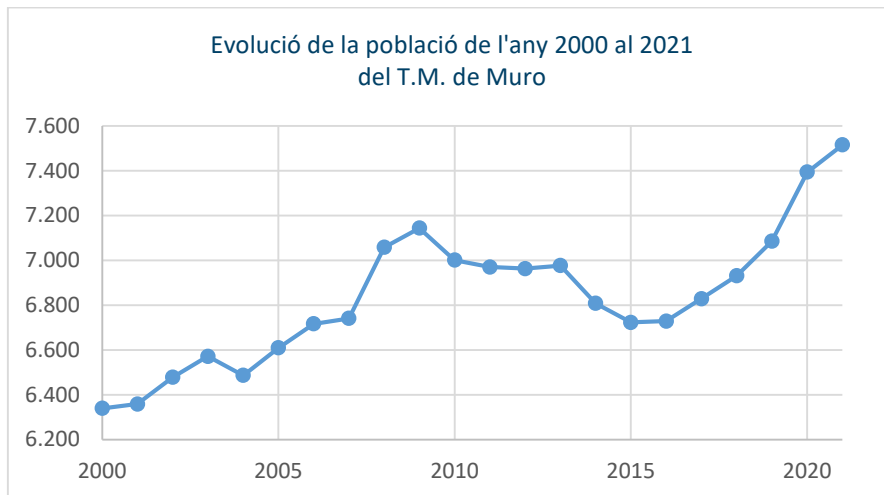
1 Introducció i objectius

El present document es correspon amb el diagnòstic de l'estat actual de la mobilitat al terme municipal de Muro. Aquest, servirà com a base per a la definició d'actuacions de millorar de les infraestructures en el marc del desenvolupament del primer Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Muro (PMUS de Muro).

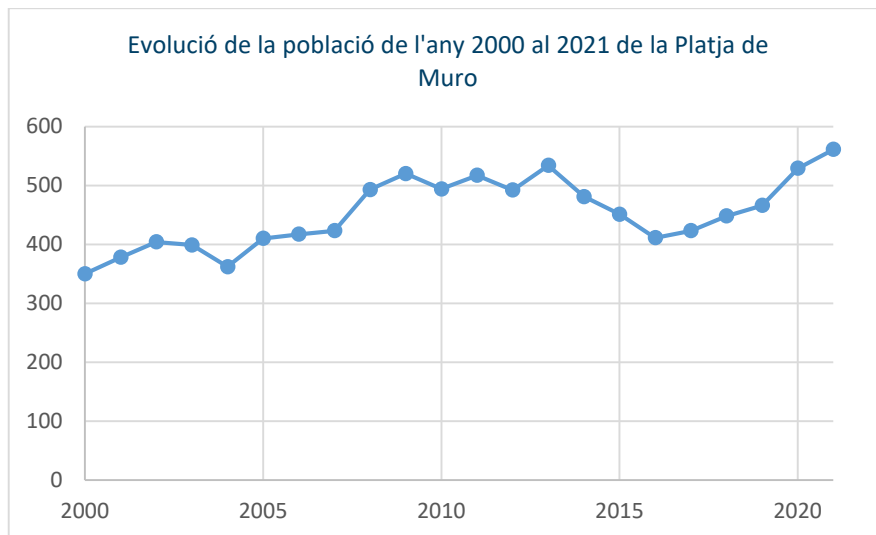
2 Demografia i motorització

2.1 Evolució de la població

Segons les dades publicades per l'INE, a 1 de gener de 2021, el nombre d'habitants al terme municipal de Muro es de 7.515. De l'any 2000 a l'any 2021, la evolució de la població ha estat d'un total de 1.175 habitants (+56 hab/any):



Cal observar que al terme municipal de Muro, existeixen dos nuclis poblacionals: la vila de Muro, situat a l'interior del municipi i amb una població principalment resident i la Platja de Muro, amb una població principalment estacional.

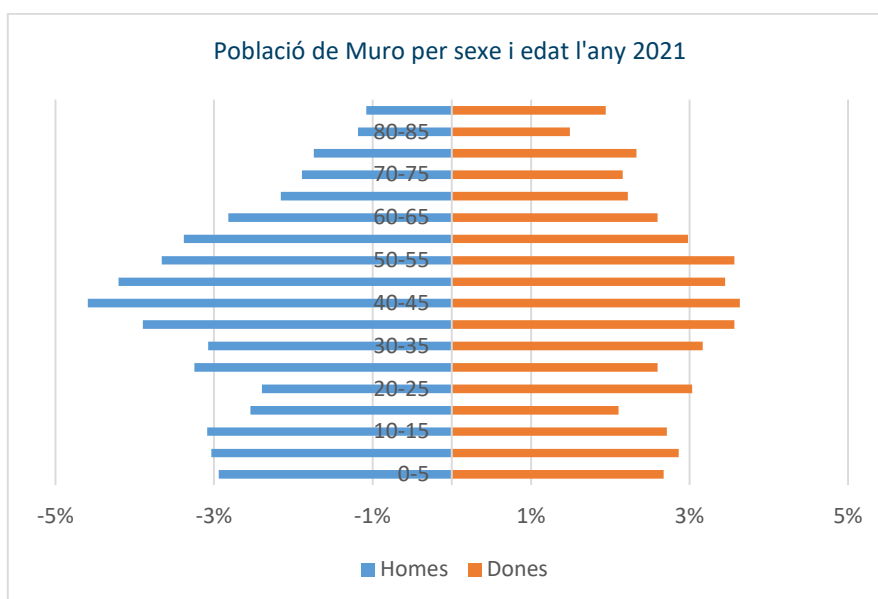


Establiments turístics i places turístiques per a l'any 2020		
MUNICIPI	ESTABLIMENTS	PLACES
CALVIÀ	251	61.325
PALMA	290	50.273
ALCÚDIA	93	27.941
SANT LLORENÇ DES CARDASSAR	96	26.238
CAPDEPERA	115	19.396
MURO	41	16.934
SANTANYÍ	105	16.807
MANACOR	72	15.708
LLUCMAJOR	72	13.716
SANTA MARGALIDA	62	13.520
TOTAL MALLORCA	1.791	304.710

2.2 Piràmide poblacional per a l'any 2021

Segons les dades publicades per l'INE, la mitjana d'edat dels habitants del terme municipal de Muro es de 41 anys, estant repartida la població de la següent manera:

- La població menor de 18 anys es de 1.513 habitants, el 20,1%.
- La població entre 18 i 65 anys es de 4.709 habitants, el 62,7%.
- La població major de 65 anys es de 1.293 habitants, el 17,2%.



2.3 Renda mitjana

Segons les dades del Ministeri de Hisenda, la renda bruta mitjana per declarant al terme municipal de Muro a l'any 2019 va resultar de 25.589€. Un cop descomptada la liquidació per IRPF i les aportacions a la Seguretat Social, la renda disponible mitjana per declarant es va situar als 21.178€.

Muro, es situa com a municipi numero 52, d'un total de 67, en la classificació de renda bruta mitjana de la comunitat de les Illes Balears:

Renda municipis propers		
Municipi	Renda bruta	Posició comunitat
Palma de Mallorca	31.826 €	9
Llubí	27.680 €	34
Santa Margalida	25.758 €	49
Muro	25.589 €	52
Inca	25.388 €	54
Sa Pobla	23.863 €	64

2.4 Motorització

Segons les dades publicades per l'IBESTAT, el parc automobilístic del terme municipal de Muro, per a l'any 2021, està format per 4.706 turismes. Comparant-ho amb el nombre total d'habitants, resulta un índex de motorització de 0,62veh/hab i, comparant-ho amb la població entre 18 i 65 anys resulta un índex de motorització de 1veh/hab, el que representa un índex de motorització molt elevat.

D'igual forma, segons les dades publicades per l'IBESTAT, el parc de motocicletes de Muro, per a l'any 2021, està format per 706 motocicletes.

2.5 Conclusions de les dades demogràfiques en termes de mobilitat

La població menor de 18 anys i major de 65, representa el 37,2%. En termes de mobilitat, aquestes franges d'edat són les principals usuàries de la mobilitat a peu, en bicicleta i transport públic.

La renda mitjana del terme municipal de Muro es pot considerar baixa, fet que incrementa l'ús de transport diferent al vehicle privat. En canvi, l'índex de motorització és elevat, amb una estimació de 1 vehicle per habitant en edat de conduir, el que representa la elevada dependència del transport privat.

El nucli urbà de Platja de Muro presenta una població resident al voltant dels 550 habitants. Donat l'elevat nombre d'establiments turístics existents, aquest nucli urbà presenta una població flotant en temporada estival que pot arribar al voltant de les 16.000 persones.

3 Jerarquia viària

La vila de Muro disposa d'uns 29 quilòmetres lineals de carrers i avingudes. El nucli urbà de Platja de Muro presenta un total de 15 quilòmetres lineals de carrers i avingudes.

Establir una jerarquització dels carrers servirà per definir quina és la disposició actual i al mateix temps quines són les possibilitats de millora de les infraestructures i/o reestructuració circulatòria i els impactes que se'n derivaran a la resta de la xarxa viària.

Així doncs, s'ha establert la següent jerarquia de carrers:

Carrer petit: 	Carrers amb un ample total inferior als 6,60m. Es corresponen amb aquells carrers en els quals no es podria dissenyar una secció mínima amb segregació del trànsit de vianants i rodat, la qual es correspondria amb aceres accessibles de 1,80m i un únic carril de circulació de 3m.
Carrer mitjà: 	Carrers amb un ample total igual o superior als 6,60m i inferior als 9,80m. Es corresponen amb carrers en els que es podria dissenyar dues aceres accessibles amb un únic carril de circulació, amb un carril de circulació i una línia d'aparcaments o dos carrils de circulació.
Carrer gran: 	Carrers amb un ample total igual o superior als 9,80m. Es corresponen amb carrers en els que l'ample disponible permetria dissenyar un total de 11 seccions possibles, segons la necessitat o voluntat.

D'igual forma, s'ha realitzat una jerarquització dels carrers en funció de les amplades de les aceres existents, establint-se la següent classificació:

Acera petita: 	aceres amb un ample inferior a 1,00m d'amplada. Es corresponen amb aceres que, en qualsevol disposició, difícilment compleixen amb unes condicions confortables mínimes de circulació, el que aboca al vianant a l'ús de la calçada.
Acera mitjana: 	aceres amb un ample igual o superior a 1,00m i inferiors a 1,80m. Aceres que, si be milloren lleugerament les condicions mínimes de confort per als usuaris, no compleixen amb els amplex mínims d'accessibilitat.
Acera accessible: 	aceres amb un ample igual o superior a 1,80m. Compleixen amb els amplex mínims establerts per poder ser considerades accessibles.

Les jerarquies vies es pot observar al plànol 05; la jerarquia de carrers, queda grafiada al plànol 06, la jerarquia de voreres al plànols 07 i, els sentits de circulació al plànol 08.

4 Estacionament

Vila de Muro

A la vila de Muro, s'han inventariat un total de 4.732 aparcaments als carrers. Cal recordar que, d'acord amb les dades del parc automobilístic de Muro per a l'any 2021, aquest està format per 4.706 vehicles, fet que suposa una molt elevada demanda.

Aquesta demanda queda lleugerament reduïda per l'existència d'un total de 646 guals i 310 places en bosses d'aparcaments.

Inventari d'aparcaments	
Aparcaments en carrers:	4.732
Bosses aparcament:	310
Guals:	646
Total:	5.688

Dels aparcaments en superfície inventariats, existeixen els següents reservats:

Aparcaments reservats	
Accessibles:	38
Carrega i descarrega:	15
Vehicles elèctrics:	5

A la Vila de Muro, s'han detectat un total de cinc bosses d'aparcament:

Bosses d'aparcament	
Cementiri	90
Ajuntament	30
Poliesportiu	100
IES	60
CEIP	30
Total:	310

Platja de Muro

A la platja de Muro s'han inventariat un total de 3.607 aparcaments als carrers. En aquest cas, si bé la població resident es baixa, tenint un baix efecte sobre l'índex de motorització, la població flotant pot assolir els 16.000 habitants en l'època estival, incrementant-se inclús per turisme provinent d'altres zones de la illa atrets per la platja.

Al plànol 09a es pot observar el repartiment de places d'aparcament i al plànol 09b els aparcaments reservats.

5 Punts generadors de mobilitat

Al plànol del centres generadors de mobilitat de la vila de Muro es pot observar la distribució dels principals centres d'interès del nucli urbà. Aquests nodes actuen com a principals punts generadors de mobilitat i condicionen de forma notable la circulació en els seus voltants i accessos, ja sigui de forma puntual (centres educatius) com més repartida al llarg del dia (comerços).

La disposició dels equipaments en el nucli mostra una tendència a la concentració en la zona central i més concretament al voltant de l'Ajuntament. Més allunyats, tot i que amb una gran importància, s'hi troben el grup d'equipaments educatius i esportius ubicats de forma més perifèrica.

Al plànol 04 es pot observar la localització dels punts generadors de mobilitat.

6 Bicicleta

La bicicleta juga un paper residual en el repartiment modal a la vila de Muro. No existeixen carrils segregats per anar en bicicleta, fet justificat pel poc espai disponible a la majoria de carrers.

El cicloturisme és una activitat amb presència cada vegada més consolidada, pel que cal tenir en compte les bicicletes “de pas”. Aquestes, en arribar al nucli urbà per qualsevol de les vies principals d’entrada, no troben uns recorreguts específics per bicicletes, seguint així la senyalització viària per a vehicles a motor.

Els aparcaments de bicicletes existents han quedat grafiats al plànol 09.b. D’igual forma, les ecovies del municipi han quedat grafiades al plànol 03.b.

7 Transport públic

L'anàlisi de l'oferta de transport públic a Muro, s'ha estructurat en 3 blocs:

- Anàlisi de la connectivitat dels dos principals nuclis del terme municipal: Muro i Platja de Muro.
- Anàlisi de la connectivitat de Muro amb les 3 principals localitats de Mallorca: Palma, Inca i Manacor.
- Anàlisi de la connectivitat de Muro amb la resta de municipis de Mallorca.

7.1 Muro – Platja de Muro

La línia d'autobús 315, només operativa entre els mesos de juliol i octubre, connecta Muro amb tota la zona costanera de la badia d'Alcúdia (Can Picafort, Son Bauló, Platja de Muro, Port d'Alcúdia, Alcúdia):

Dilluns a Diumenge					
Recorregut	1a sortida	Darrera Sortida	Nombre de recorreguts	Freqüència	Durada del trajecte
Platja de Muro - Muro	6:35	22:45	15	1h a 1h30'	45'
Muro – Platja de Muro	6:15	22:00	15	1h a 1h45'	35'

Font: Horaris vigents del 06/07/2021 a 31/10/2021, publicats als Consorci de Transports de Mallorca.

Muro es troba connectat amb Platja de Muro, únicament durant els mesos estivals, amb una primera sortida de Muro a les 6:15 y una darrera sortida de Platja de Muro a les 22:45, amb un total de 15 trajectes diaris, amb una durada mitjana del trajecte de 40min.

Muro – Platja de Muro					
	Temps de viatge	Freqüència	Temps mitja fins a la parada de Muro Caminant	Temps mitja fins a la parada de muro en bicicleta	Disponibilitat d'aparcament de bicicletes
Vehicle privat	20min	Immediata	0min	0min	-
Autobús	35-45min	1h a 1h45'	10min	4min	No

7.2 Muro – Palma

Muro està connectada amb Palma, de forma directa, mitjançant la línia T2 del ferrocarril, la qual realitza diverses parades entre destins.

Dilluns a Divendres					
Recorregut	1a sortida	Darrera Sortida	Nombre de recorreguts	Freqüència	Durada del trajecte
Palma - Muro	5:46	21:31	17	1h	42min
Muro - Palma	6:09	22:04	17	1h	40min

Font: Horaris vigents a partir del 01/09/2021, publicats als Consorci de Transports de Mallorca.

Dissabtes i diumenges					
Recorregut	1a sortida	Darrera Sortida	Nombre de recorreguts	Freqüència	Durada del trajecte
Palma - Muro	6:40	21:40	16	1h	48min
Muro - Palma	8:11	22:11	17	1h	47min

Font: Horaris vigents a partir del 01/09/2021, publicats als Consorci de Transports de Mallorca.

Muro es troba connectat amb Palma, amb una primera sortida de Muro a les 6:09h y una darrera sortida de Palma a les 21:35h, amb un total de 177 trajectes diaris, amb una durada del trajecte de 40min.

	Muro - Palma				
	Temps de viatge	Freqüència	Temps mitja fins a la parada de Muro Caminant	Temps mitja fins a la parada de muro en bicicleta	Disponibilitat d'aparcament de bicicletes
Vehicle privat	35min	Immediata	0min	0min	-
Tren	40min (47min)	1h	36min	9min	¿?

7.3 Muro – Inca

Línies d'autobús interurbà 311, 312:

Muro està connectada amb Inca mitjançant autobús directe i sense parades, de forma ininterrompuda al llarg de tot l'any, mitjançant les línies 311 i 312:

Dilluns a Divendres					
Recorregut	1a sortida	Darrera Sortida	Nombre de recorreguts	Freqüència	Durada del trajecte
Inca - Muro	7:25	20:50	10	1h20' a 2h20'	20min
Muro - Inca	6:25	21:10	11	1h20' a 2h20'	20min

Font: Horaris vigents a partir del 01/01/2021, publicats als Consorci de Transports de Mallorca.

Dissabtes i diumenges					
Recorregut	1a sortida	Darrera Sortida	Nombre de recorreguts	Freqüència	Durada del trajecte
Inca - Muro	9:30	20:20	6	1h35' a 2h25'	20min
Muro - Inca	7:40	20:55	7	1h30' a 2h30'	20min

Font: Horaris vigents a partir del 01/01/2021, publicats als Consorci de Transports de Mallorca.

Línia T2 del ferrocarril

Muro també està connectada amb Inca mitjançant la línia T2 del ferrocarril, la qual realitza dues parades entre destins:

Dilluns a Divendres					
Recorregut	1a sortida	Darrera Sortida	Nombre de recorreguts	Freqüència	Durada del trajecte
Inca - Muro	6:20	22:05	17	1h	14min
Muro - Inca	6:09	22:04	17	1h	12min

Font: Horaris vigents a partir del 01/09/2021, publicats als Consorci de Transports de Mallorca.

Dissabtes i diumenges					
Recorregut	1a sortida	Darrera Sortida	Nombre de recorreguts	Freqüència	Durada del trajecte
Inca - Muro	7:15	22:15	17	1h	13min
Muro - Inca	8:11	22:11	17	1h	12min

Font: Horaris vigents a partir del 01/09/2021, publicats als Consorci de Transports de Mallorca.

Mitjançant la combinació de l'autobús i el ferrocarril, Muro es troba connectat amb Inca, amb una primera sortida de Muro a les 6:09 (T2) y una darrera sortida d'Inca a les 22:05 (T2), amb un

total de 27 trajectes diaris, amb una durada del trajecte de 14min mitjançant ferrocarril i 20min mitjançant autobús.

La connexió mitjançant autobús te l'avantatge d'un menor recorregut mitjà d'accés a la parada.

La connexió mitjançant tren te l'avantatge d'una major regularitat horària, un horari mes extens, una menor durada del trajecte i la disponibilitat d'una bossa d'aparcament a la estació.

Muro - Inca					
	Temps de viatge	Freqüència	Temps mitja fins a la parada de Muro Caminant	Temps mitja fins a la parada de muro en bicicleta	Disponibilitat d'aparcament de bicicletes
Vehicle privat	14min	Immediata	0min	0min	-
Tren	14min	1h	36min	9min	¿?
Autobús	20min	De 1h20' a 2h30'	10min	4min	No

7.4 Muro – Manacor

Muro no es troba connectat de forma directa amb Manacor.

7.5 Muro – Altres municipis

Per analitzar el nivell de connectivitat de la vila de Muro amb la resta de municipis de Mallorca, mitjançant transport públic col·lectiu interurbà, s'ha definit una localitat de referencia per cada municipi de l'illa:

- Serra de tramuntana: Andratx, Banyalbufar, Bunyola, Calvià, Deià, Escorca, Esporles, Estellencs, Fornalutx, Pollença, Puigpunyent, Sóller, Valldemossa.
- Es raiguer: Alaró, Alcúdia, Binissalem, Búger, Campanet, Consell, Inca , Lloseta, Mancor de la Vall, Marratxí, Sa Pobla, Santa Maria del Camí, Selva.
- Es pla: Algaida, Ariany, Costitx, Lloret de Vista Alegre, Llubí, Maria de la Salut, Montuïri, Muro, Petra, Porreres, Sant Joan, Santa Eugènia, Santa Margalida, Sencelles, Sineu, Vilafranca de Bonany.
- Es migjorn: Campos, Felanitx, Llucmajor, Ses Salines, Santanyí.
- Llevant: Artà, Capdepera, Manacor, Sant Llorenç d'es cardassar, Son Servera

D'aquest anàlisi, han quedat exclosos els municipis de Palma, Inca i Manacor, havent estat analitzats de forma independent.

Mitjançant autobús, sense realitzar cap transbordament, Muro està connectada, únicament durant els mesos de juliol i octubre, amb Alcúdia.

Mitjançant ferrocarril, sense realitzar cap transbordament, Muro està connectada amb Sa Pobla, Llubí, Lloseta, Binissalem, Alaró/Consell, Santa Maria, Marratxí i Palma. Mitjançant un transbordament a Inca, es pot connectar amb a Sineu, Petra i Manacor.

Les dades i resultats d'aquest anàlisi queden reflectides al plànol 10.



Pla de mobilitat urbana sostenible de Muro

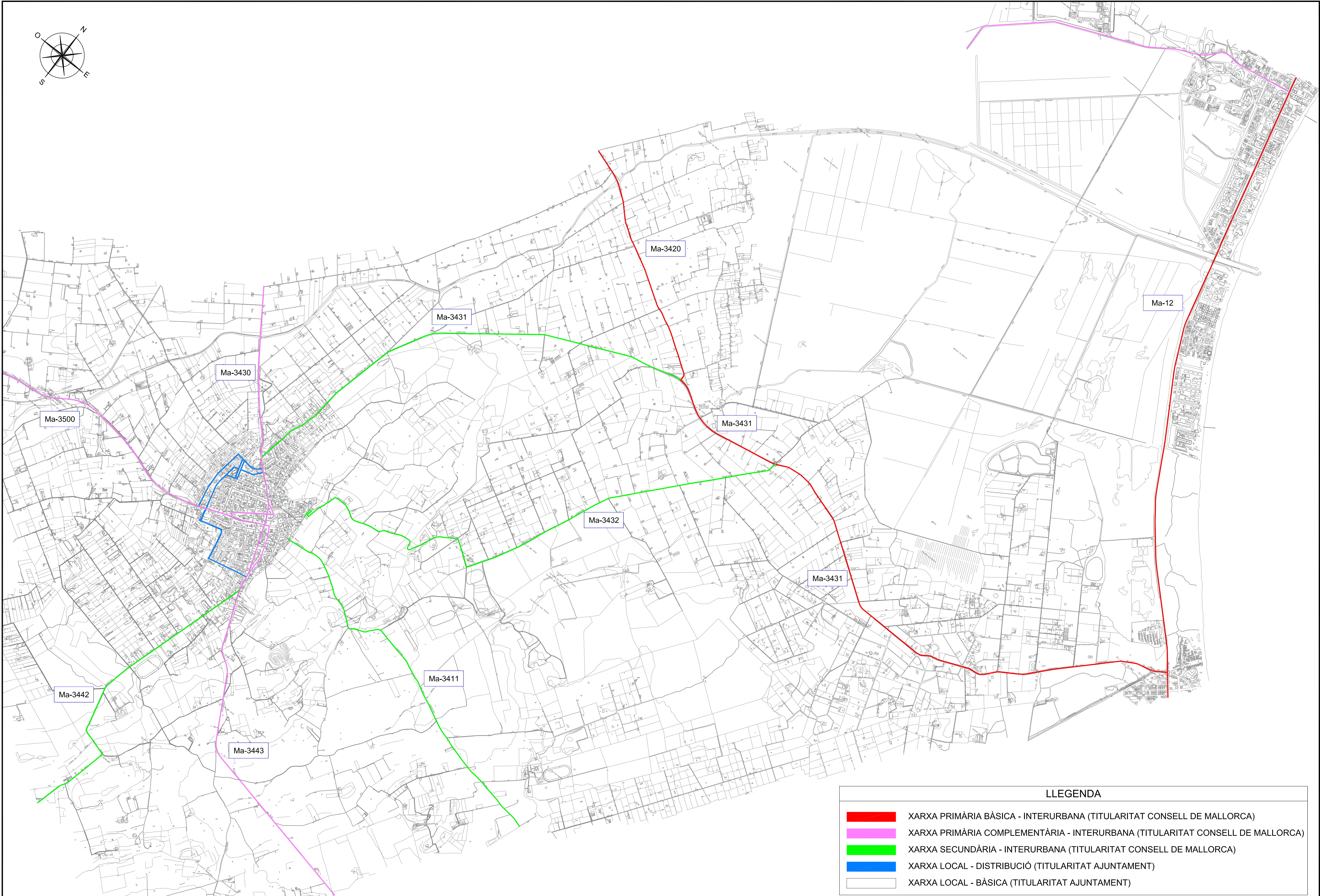
DOCUMENT DE DIAGNOSI

PLÀNOLS

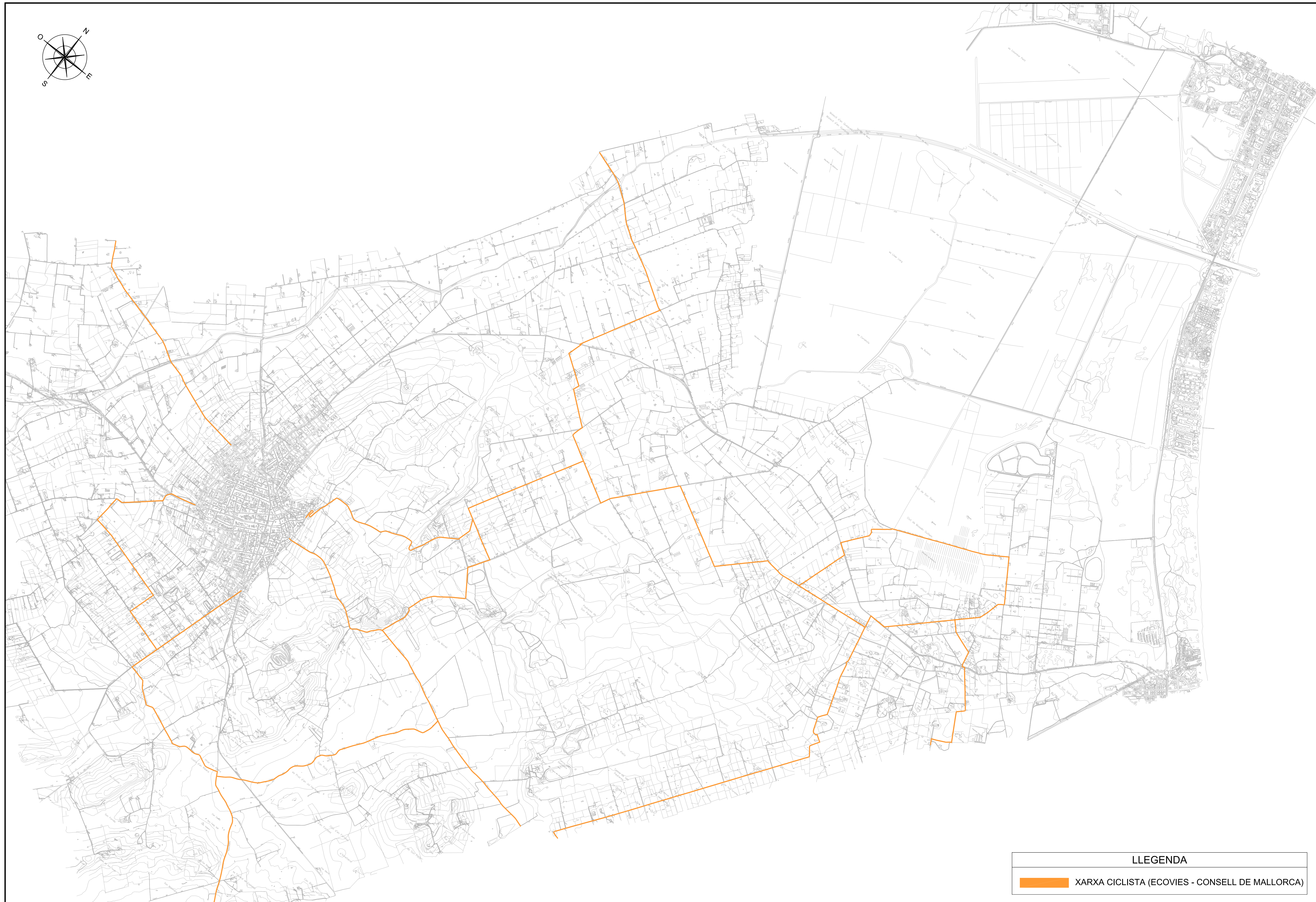
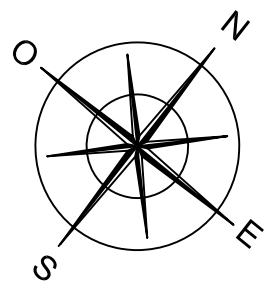


ÍNDEX GENERAL		
PLÀNOL	TÍTOL	Nº FULLES
01	SITUACIÓ I ÍNDEX	1
02	NUCLIS URBANS	1
03	XARXA VIÀRIA MUNICIPAL	2
03.A	XARXA VIÀRIA	1
03.B	VIES CICLISTES	1
04	CENTRES GENERADORS DE MOBILITAT	1
05	JERARQUIA XARXA VIÀRIA	1
06	JERARQUIA DE CARRERS	1
07	JERARQUIA DE VORERES	1
08	SISTEMA VIÀRI	2
08.A	SENTITS DE CIRCULACIÓ	1
08.B	PUNTS DE CONFLICTE	1
09	APARCAMENTS	2
09.A	DISPONIBILITAT D'APARCAMENTS	1
09.B	APARCAMENTS RESERVATS	1
10	TRANSPORT PÚBLIC	1
TOTAL		13





LLEENDA				
	XARXA PRIMÀRIA BÀSICA - INTERURBANA (TITULARITAT CONSELL DE MALLORCA)			
	XARXA PRIMÀRIA COMPLEMENTÀRIA - INTERURBANA (TITULARITAT CONSELL DE MALLORCA)			
	XARXA SECUNDÀRIA - INTERURBANA (TITULARITAT CONSELL DE MALLORCA)			
	XARXA LOCAL - DISTRIBUCIÓ (TITULARITAT AJUNTAMENT)			
	XARXA LOCAL - BÀSICA (TITULARITAT AJUNTAMENT)			



LLEGENDA

 XARXA CICLISTA (ECOVIES - CONSELL DE MALLORCA)



AJUNTAMENT
DE MURO



Ingeniería Balear

AUTORS DEL PROJECTE

JOSE IGLESIAS ESTELLES
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776



DANIEL CUIT CAMPAYO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735



TÍTOL DEL PROJECTE

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

ESCALA

1/3.000

1/6.000

FORMAT

A1

A3

DATA

MARÇ 2022

REF

c2105

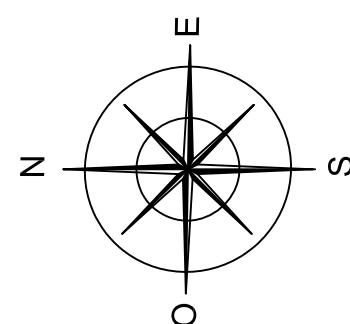
PLÀNOL

XARXA VIÀRIA MUNICIPAL
RUTES CICLISTES
TERME MUNICIPAL DE MURO

Nº DE PLÀNOL:

03.B

Hoja 01 de 01



PLATJA DE MURO

CAMÍ DE MORELL

AVINGUDA SANTA MARGALIDA

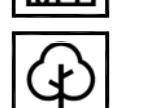
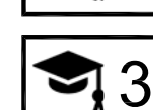
STA MARGALIDA

USIS

SA POBLA

CPN

LLEENDA

 1	ADMINISTRACIÓ PÚBLICA - AJUNTAMENT		SUPERMERCAT		CORREUS
 2	ADMINISTRACIÓ PÚBLICA - SERVEIS SOCIALS, JUTJATS, POLICIA		FARMÀCIA		CENTRE DE SALUT
 1	CENTRE EDUCATIU - IES ALBUHAIRA		GERIÀTRIC		PARADA D'AUTOBÚS
 2	CENTRE EDUCATIU - CEIP GUILLEM BALLESTER		PARCS I JARDINS		ESTACIÓ DE TREN
 3	CENTRE EDUCATIU - SANT FRANCESC D'ASSÍS		PASTISSERIA		CONJUNT HISTÒRIC
 4	CENTRE EDUCATIU - GUARDERÍA MON PETIT		POLIESPORTIU		ZONA INDUSTRIAL
 5	CENTRE EDUCATIU - GUARDERÍA SES MONGES		ESTANC		



AJUNTAMENT
DE MURO



Ingeniería Balear

AUTORS DEL PROJECTE

JOSE IGLESIAS ESTELLES
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776

DANIEL CUIT CAMPAYO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735

TÍTOL DEL PROJECTE

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

ESCALA

1/3.000
1/6.000

FORMAT

A1
A3

DATA

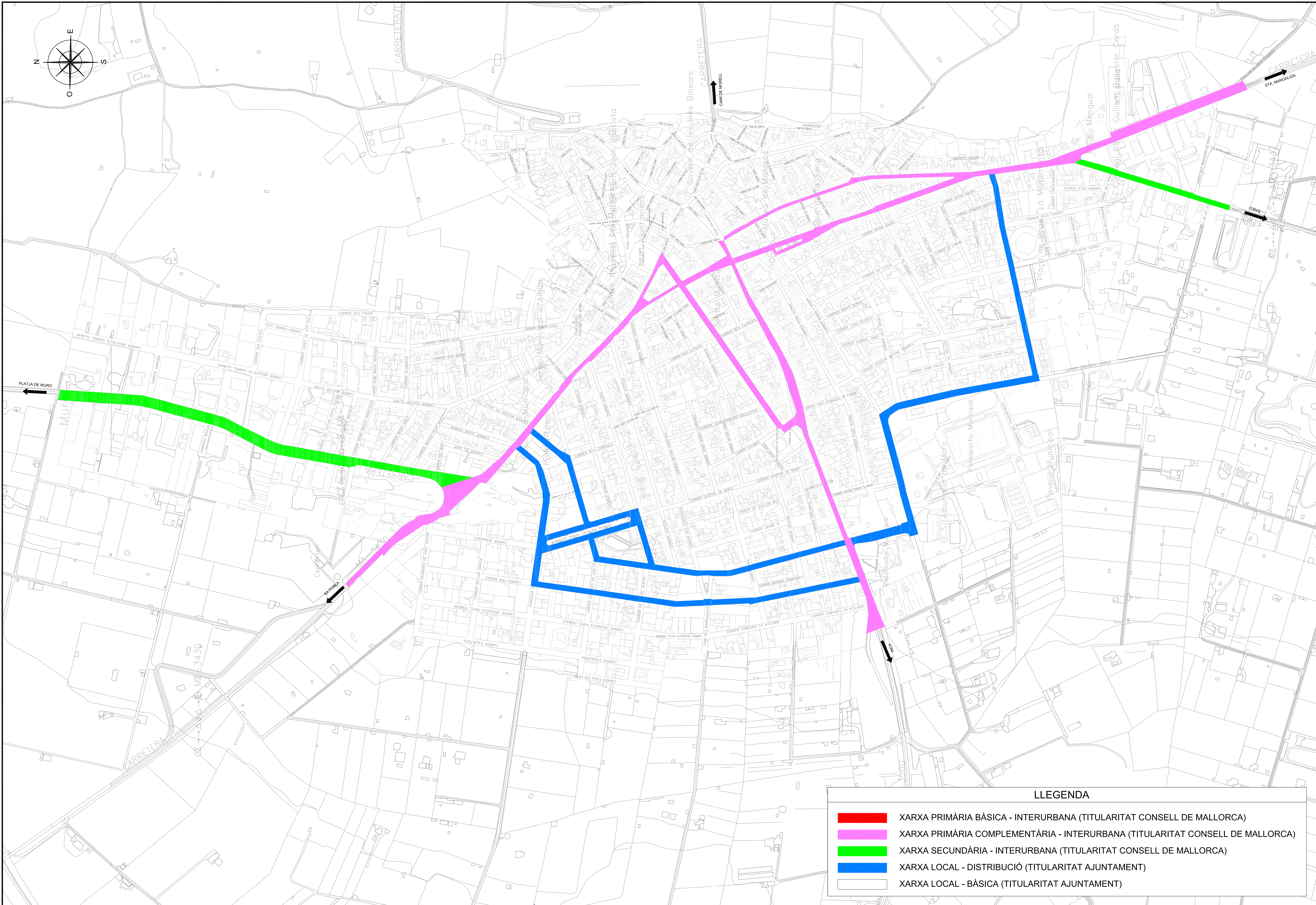
MARÇ 2022
REF c2105

PLÀNOL
CENTRES GENERADORS DE MOBILITAT
VILA DE MURO

Nº DE PLÀNOL:

04

Hoja 01 de 02



LLEENDA

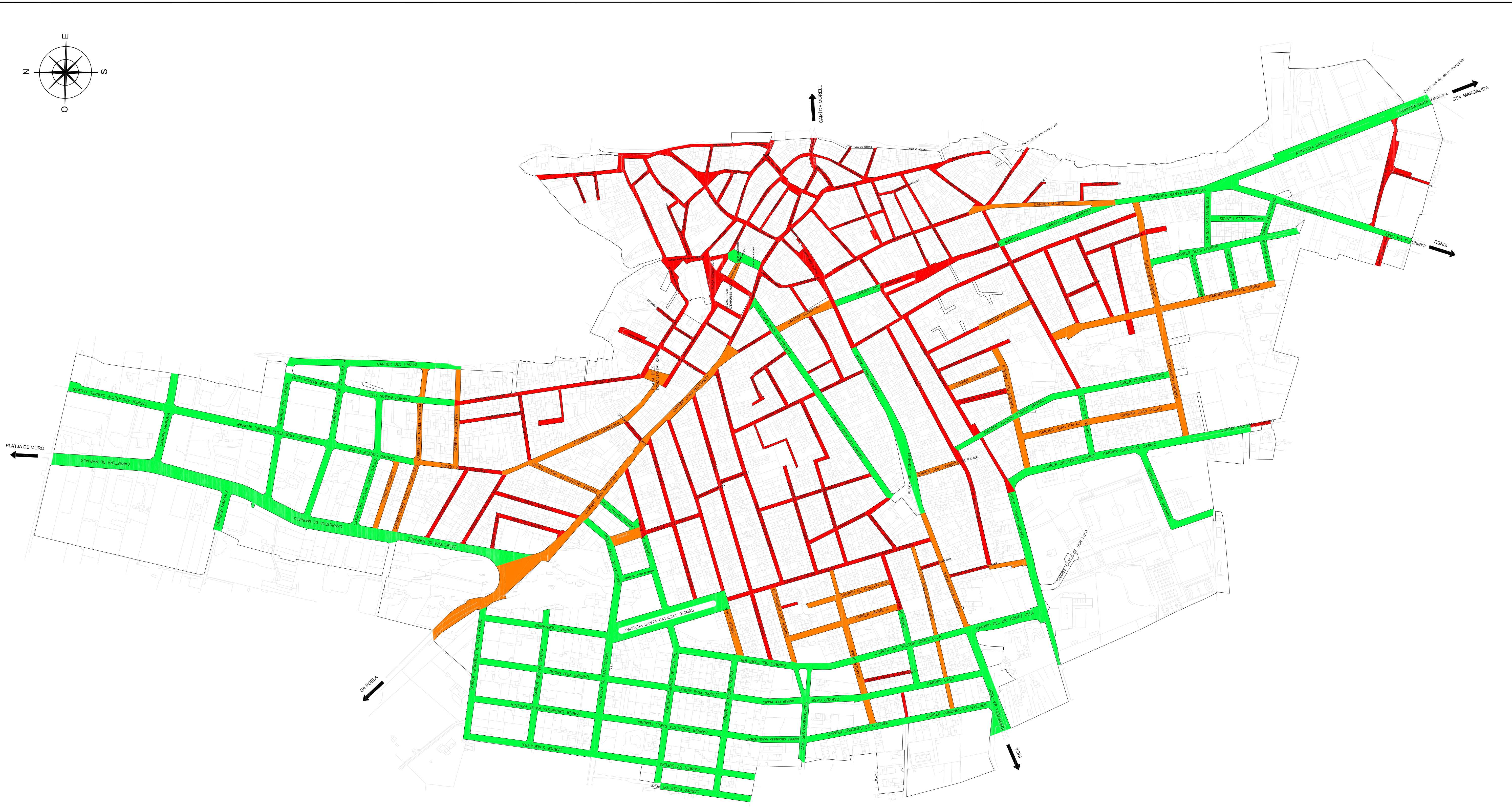
XARXA PRIMÀRIA BÀSICA - INTERURBANA (TITULARITAT CONSELL DE MALLORCA)

XARXA PRIMÀRIA COMPLEMENTÀRIA - INTERURBANA (TITULARITAT CONSELL DE MALLORCA)

XARXA SECUNDÀRIA - INTERURBANA (TITULARITAT CONSELL DE MALLORCA)

XARXA LOCAL - DISTRIBUCIÓ (TITULARITAT AJUNTAMENT)

XARXA LOCAL - BÀSICA (TITULARITAT AJUNTAMENT)



	CARRER PETIT: AMPLE TOTAL INFERIOR A 6,6m.
	CARRER MITJÀ: AMPLE SUPERIOR A 6,6m INFERIOR A 9,8m.
	CARRER GRAN: AMPLE SUPERIOR A 9,8m.



	CARRER PETIT: AMPLE TOTAL INFERIOR A 6,6m.
	CARRER MITJÀ: AMPLE SUPERIOR A 6,6m I INFERIOR A 9,8m.
	CARRER GRAN: AMPLE SUPERIOR A 9,8m.



	VORERES PETITES: AMPLE INFERIOR A 1m.
	VORERES MITJANES: AMPLE SUPERIOR A 1m I INFERIOR A 1,8m.
	VORERES GRANS: AMPLE SUPERIOR A 1,8m.
	CARRER PEATONAL
	ESPAI COMPARTIT VEHÍCLE/VIANANT



JOSE IGLESIAS ESTELLES
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776

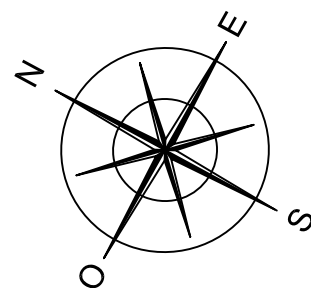
DANIEL CUIT CAMPAYO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

DATA	MARÇ 2022
REF	c2105

PLÀNOL
JERARQUIA DE VORERES
VILA DE MURO

NºDE PLÀNOL:	07
Hoja 01 de 02	



LLEGENDA

- VORERES PETITES: AMPLE INFERIOR A 1m.
- VORERES MITJANES: AMPLE SUPERIOR A 1m I INFERIOR A 1,8m.
- VORERES GRANS: AMPLE SUPERIOR A 1,8m.
- CARRER PEATONAL
- ESPAI COMPARTIT VEHÍCLE/VIANANT



AJUNTAMENT
DE MURO



Ingeniería Balear

AUTORS DEL PROJECTE

JOSE IGLESIAS ESTELLES
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776

DANIEL CUIT CAMPAYO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735

TÍTOL DEL PROJECTE

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

ESCALA

1/5.000

1/10.000

FORMAT

A1

A3

DATA

JULIOL 2022

REF

c2105

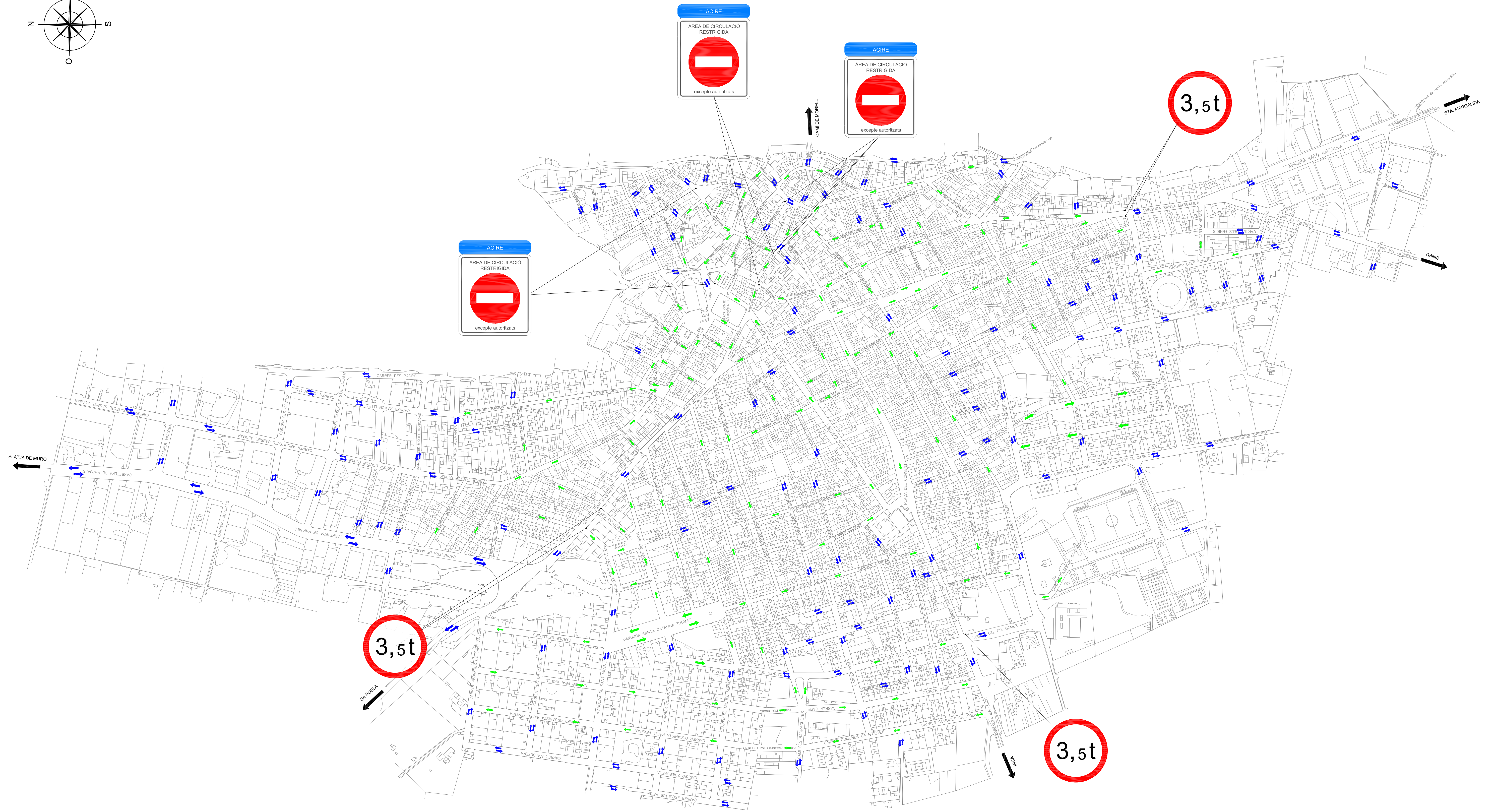
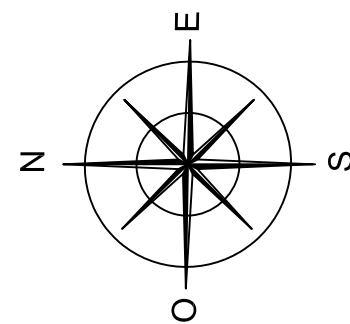
PLÀNOL

JERARQUIA DE VORERES
PLATJA DE MURO

Nº DE PLÀNOL:

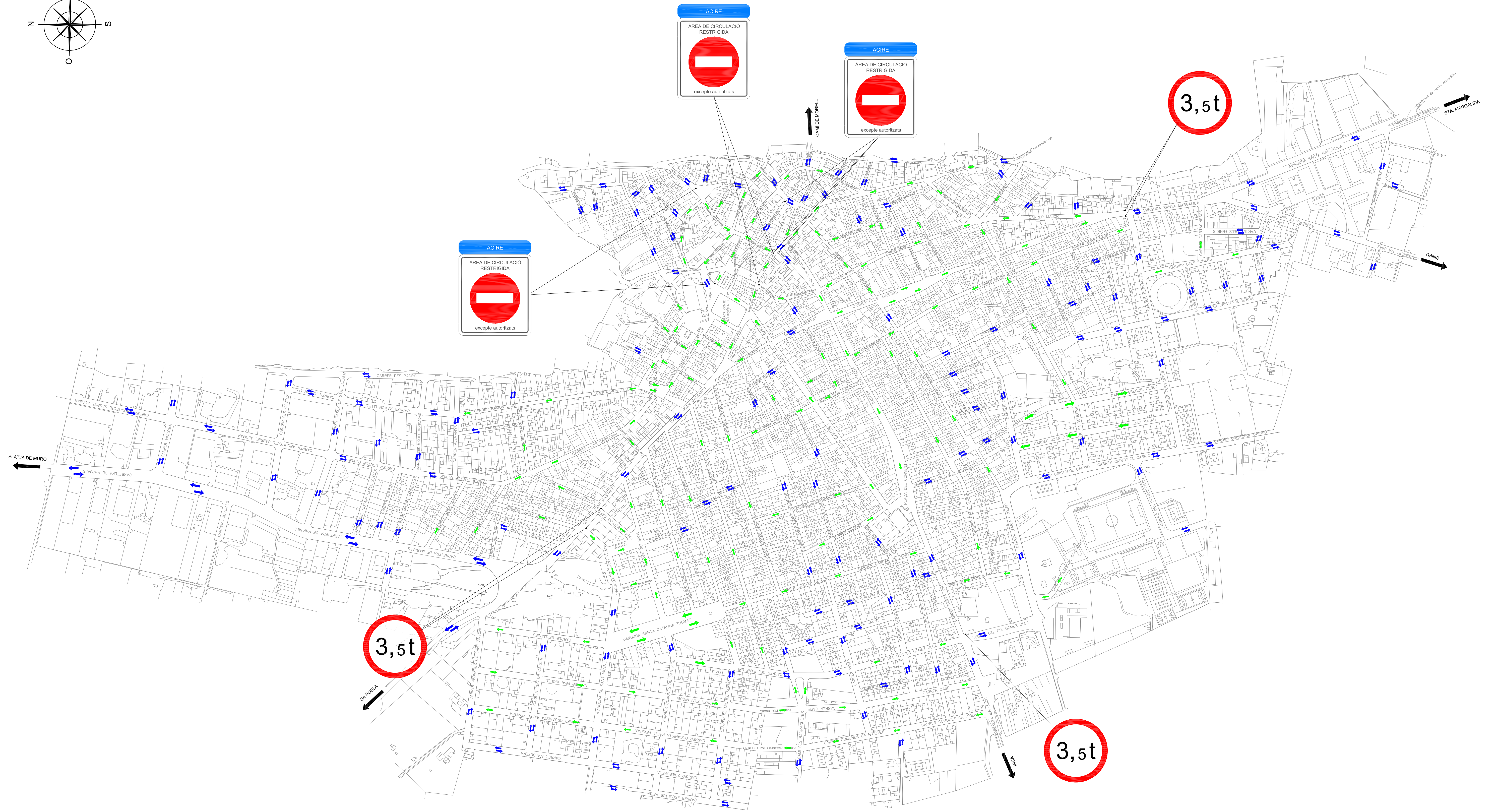
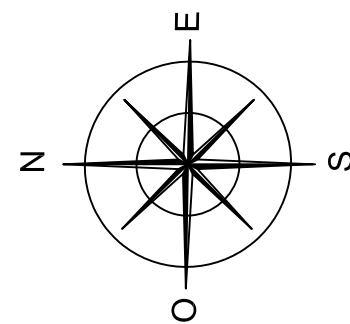
07.B

Hoja 02 de 02

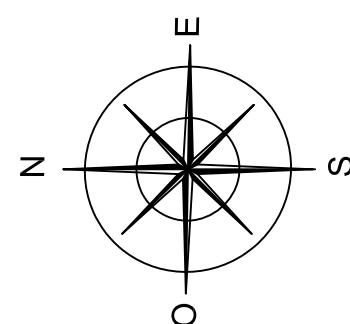


LLEGGENDA	
	CARRER DE NOMÉS UN SENTIT
	CARRER DE DOS SENTITS





LLEGGENDA	
	CARRER DE NOMÉS UN SENTIT
	CARRER DE DOS SENTITS



PLATJA DE MURO

CAMÍ DE MORELL

STA MARGALIDA

NSNIS

SA POBLA

SA VILA

LLEENDA

- CARRERS SENSE APARCAMENTS
- CARRERS AMB APARCAMENTS UNILATERALS
- CARRERS AMB APARCAMENTS BILATERALS



AJUNTAMENT
DE MURO



Ingeniería Balear

AUTORS DEL PROJECTE

JOSE IGLESIAS ESTELLES
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776

DANIEL CUIT CAMPAYO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735

TÍTOL DEL PROJECTE

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

ESCALA

1/3.000
1/6.000

FORMAT

A1
A3

DATA

MARÇ 2022

REF

c2105

PLÀNOL
APARCAMENTS
VILLA DE MURO

Nº DE PLÀNOL:

09.A

Hoja 01 de 02



LLEGGENDA	
	CARRERS SENSE APARCAMENTS
	CARRERS AMB APARCAMENTS UNILATERALS
	CARRERS AMB APARCAMENTS BILATERALS

**Ingeniería Balear**

JOSE IGLESIAS ESTELLES
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776

DANIEL CUIT CAMPAYO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

DATA	JUNY 2022
REF	c2105

°DE PLÀNOL:
09.A.2
oja 02 de 02



Ajuntament (30p)

— Poliesportiu (100p)

— Poliesportiu (100p)

— CEIP (30p)

— CEIP (30p)

— IES (60p)

— IES (60p)

Cementiri (100p)

Cementiri (100p)

LLEGENDA

-  APARCAMENT ACCESIBLE
-  CÀRREGA I DESCÀRREGA
-  APARCAMENT BICIS
-  APARCAMENT MOTOS
-  APARCAIENT VEHICLES ELÈCTRICS
-  GUAL
-  ZONES APARCAMENT



AUTORS DEL PROJECTE

JOSE IGLESIAS ESTELLERES

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776

DANIEL CUIT CAMPAYO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735

TÍTOL DEL PROJECTE

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

ESCALA

1/3.000

1/6 000

FORMAT

A1

A.3

	DATA
--	------

MARC 2022

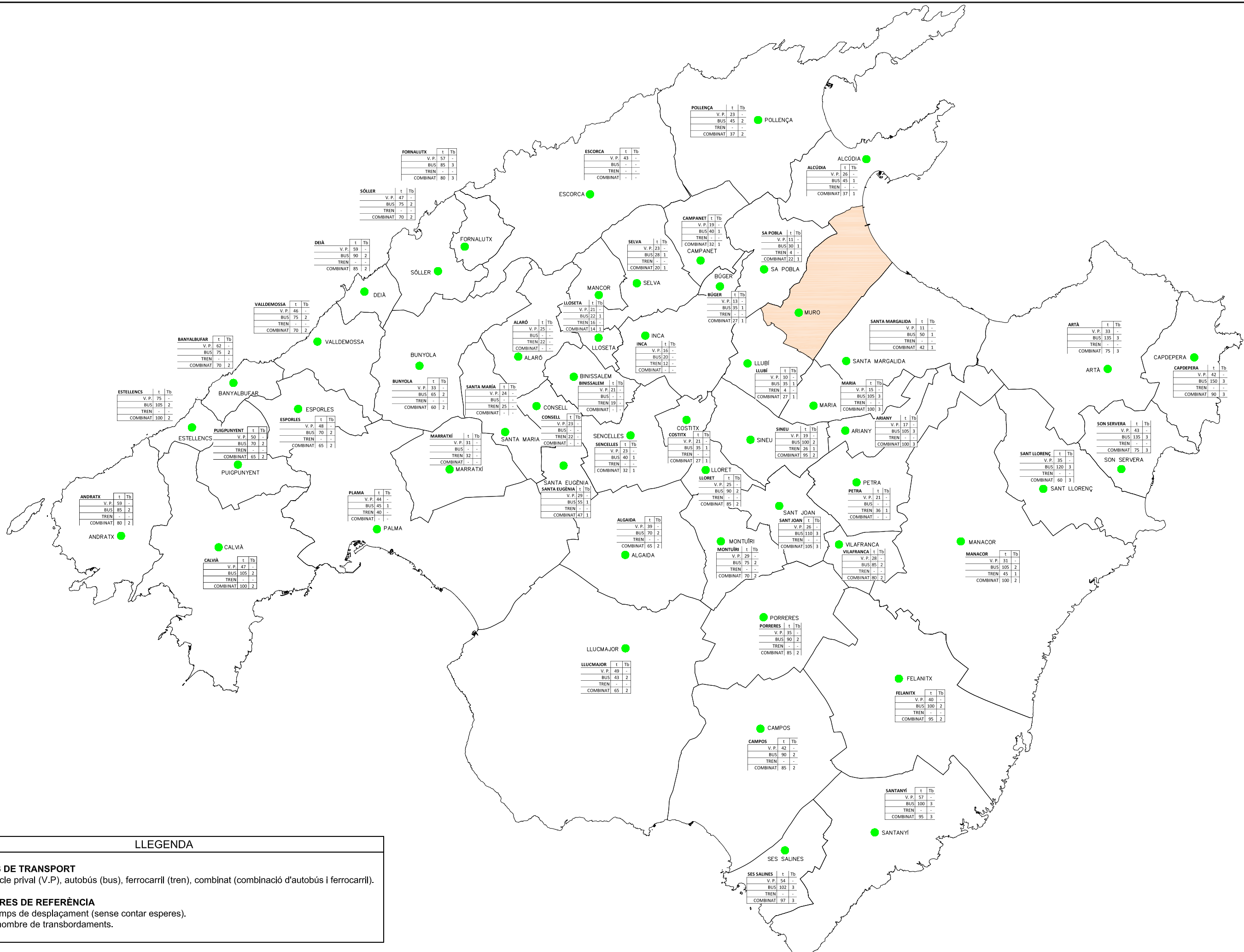
REF	C2105
-----	-------

PLÀNOL
APARCAMENTS
VILLA DE MURO

Nº DE PLÀNOL:	
---------------	--

09 B

Hoja 01 de 02



LLEENDA

SISTEMES DE TRANSPORT

Vehicle prival (V.P), autobús (bus), ferrocarril (tren), combinat (combinació d'autobús i ferrocarril).

PARÀMETRES DE REFERÈNCIA

T: temps de desplaçament (sense contar esperes).
Tb: nombre de transbordaments.



AJUNTAMENT
DE MURO



Ingeniería Balear

AUTORS DEL PROJECTE

JOSE IGLESIAS ESTELLES

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 28.776

DANIEL CUIT CAMPAYO

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Num colegiado: 33.735

TÍTOL DEL PROJECTE

PLÀ DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DEL T.M. DE MURO

ESCALA

S/E

FORMAT

A3

DATA

MARÇ 2022

REF

c2105

PLÀNOL

TRANSPORT PÚBLIC

NºDE PLÀNOL:

10

Hoja 01 de 01