



Ajuntament de Muro



Pla de mobilitat urbana sostenible de Muro

DOCUMENT DE PROPOSTES D'ACTUACIÓ

MEMÒRIA

CUIT
CAMPAYO
DANIEL -
47695007E

Firmado
digitalmente por
CUIT CAMPAYO
DANIEL -
47695007E
Fecha: 2024.09.23
15:54:16 +02'00'

IGLESIAS
ESTELLES
JOSE MARIA
- 47689229V

Firmado
digitalmente por
IGLESIAS ESTELLES
JOSE MARIA -
47689229V
Fecha: 2024.09.23
17:50:59 +02'00'

Índex

1	Introducció i objectius.....	3
2	Línies d'actuació.....	4
2.1	Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura	4
2.2	Reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic.....	4
2.3	Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.....	5
3	Propostes d'actuació.....	6

1 Introducció i objectius

Un dels grans reptes en municipis com Muro és el de fomentar una mobilitat més eficient, segura i respectuosa amb el medi ambient. La mobilitat actual de Muro, segons el Document de diagnosi del present PMUS, es caracteritza per un ús prioritari del vehicle privat de motor, concretament del cotxe, amb ràtios de vehicle per habitant molt elevades. A aquesta realitat s'hi suma l'augment constant en el nombre d'habitants del municipi, cosa que intensifica els problemes per aconseguir una mobilitat sostenible.

L'ús excessiu del cotxe comporta una sèrie de problemes per a la mobilitat sostenible. Els impactes sobre el medi urbà es tradueixen en una disminució de la qualitat de vida dels ciutadans, juntament amb una degradació progressiva dels valors ambientals de la ciutat. És en aquest context que esdevé crucial la implementació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Muro.

El PMUS de Muro té com a objectiu principal avançar cap a un nou equilibri entre els mitjans de transport utilitzats al municipi, prioritzant aquells que poden afavorir una mobilitat més sostenible: la mobilitat a peu, la bicicleta i el transport públic. Amb aquesta finalitat, el pla estableix un conjunt de línies d'actuació orientades a millorar la xarxa viària per a vianants, reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic i integrar l'ús de la bicicleta al municipi.

Aquestes línies d'actuació es tradueixen en diverses propostes concretes, que s'exposen en el document amb els seus respectius objectius, descripcions, valoracions econòmiques, agents implicats, planificació i indicadors de seguiment. La implementació d'aquestes mesures ha de permetre avançar cap a una mobilitat urbana més sostenible, millorant la qualitat de vida dels seus habitants i adaptant-se als desafiaments actuals i futurs de la mobilitat.

2 Línies d'actuació

Per tal d'assolir els objectius marcats, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) de Muro se centra en tres línies d'actuació principals per tal de millorar la mobilitat i la qualitat de vida al municipi:

Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura

Reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic.

Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.

Així doncs, totes les propostes d'actuació que es proposen en el present pla estaran emmarcades en cadascuna de les tres principals línies d'actuació. A continuació, es descriuen les línies d'actuació.

2.1 Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura

En el context del municipi de Muro, amb una tipologia de carrers on l'espai per vianants és, en general, reduït, la creació d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura és fonamental per promoure una mobilitat sostenible i millorar la qualitat de vida dels residents. Aquesta línia d'actuació té com a objectiu actuar sobre l'espai urbà per garantir que els desplaçaments a peu siguin còmodes, segurs i atractius per a tots els segments de la població, incloses persones amb mobilitat reduïda i altres necessitats especials.

Les intervencions previstes busquen pacificar el trànsit, reduint la velocitat dels vehicles i donant prioritat als vianants en els carrers més concorreguts del municipi. Això inclou la implementació de passos de vianants elevats, la millora dels accessos i la creació de recorreguts segurs que connectin punts que actualment no tenen connexions en condicions òptimes. A més, es proposen seccions constructives tipus que serveixin de guia per a les futures reformes dels carrers, assegurant així una coherència en el disseny urbà del futur.

Aquestes mesures no només augmentaran la seguretat viària, sinó que també fomentaran un entorn més saludable i agradable per als residents, promovent la mobilitat a peu com una alternativa viable i preferida al vehicle privat. En definitiva, avançar cap a una xarxa viària per a vianants més accessible i segura com a pas per aconseguir un municipi més sostenible i saludable.

2.2 Reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic

Avançar cap a un entorn urbà més segur, saludable i accessible per a tothom, reduint la dependència del vehicle privat i promovent alternatives de transport més netes i eficients, passa també per reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic; tanmateix, cal compatibilitzar les actuacions enfocades a la reducció de vehicles a l'espai públic amb l'elevada demanda d'estacionament que existeix al municipi.

Així doncs, en aquest sentit, aquesta estratègia inclou la creació i ampliació de zones de circulació restringida (ACIRE), que limitaran l'accés de vehicles motoritzats a àrees específiques del municipi, especialment al conjunt històric i altres zones de gran afluència de vianants.

Aquestes zones estaran equipades amb sistemes de control d'accés, com ara càmeres de lectura de matrícules, per garantir el compliment de les restriccions.

A més, es proposa augmentar el nombre de zones d'aparcament perimetral per desplaçar el trànsit i l'estacionament de vehicles motoritzats fora del centre urbà. Aquestes zones d'aparcament facilitaran als residents i visitants deixar els seus vehicles fora del centre, reduint així la congestió en les àrees més transitades del municipi.

En conjunt, aquesta línia d'actuació contribuirà a crear espais públics més agradables i segurs per a vianants i ciclistes, alhora que promovent un ús més racional del vehicle privat. La reducció de la presència de vehicles motoritzats també ajudarà a disminuir els nivells de soroll i contaminació atmosfèrica, millorant així la salut i el benestar dels habitants de Muro.

2.3 Integrar l'ús de la bicicleta al municipi

En un municipi com Muro, potenciar l'ús de la bicicleta representa una oportunitat per transformar la mobilitat local, promovent un transport més sostenible i saludable. L'objectiu d'aquesta línia d'actuació és establir la bicicleta com un mitjà de transport quotidià segur i atractiu, reduint la dependència dels vehicles motoritzats i millorant la qualitat de vida dels residents, i alhora compatibilitzar la mobilitat dels ciclistes que passen per Muro amb la mobilitat pròpia del municipi.

L'estratègia per integrar l'ús de la bicicleta al municipi inclou la creació d'una xarxa de recorreguts ciclistes ben definida i connectada amb les rutes interurbanes existents, garantint que els ciclistes que passen per Muro puguin moure's amb facilitat i seguretat tant dins del nucli urbà com cap a altres destinacions. Aquesta xarxa estarà degudament senyalitzada per assegurar que els ciclistes puguin seguir els recorreguts de manera intuïtiva i segura.

A més, es promourà la instal·lació d'aparcaments per a bicicletes en punts estratègics del municipi, com ara prop dels principals centres generadors de mobilitat, escoles, zones comercials, etc. Aquests aparcaments facilitaran l'ús diari de la bicicleta, oferint llocs segurs i còmodes per deixar les bicicletes mentre es duen a terme altres activitats.

Integrar l'ús de la bicicleta no només contribuirà a reduir les emissions de gasos contaminants i la congestió del trànsit, sinó que també promourà hàbits de vida més saludables entre els habitants de Muro.

3 Propostes d'actuació

01	CONSOLIDACIÓ DE L'EIX SA POBLA - SANTA MARGALIDA - INCA
LÍNIA D'ACTUACIÓ	Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.
OBJECTIUS	
• Millorar la seguretat dels vianants establint un recorregut per als vehicles en l'eix viari Sa Pobla-Santa Margalida-Inca que no passi pels carrers més centrals del nucli urbà de Muro. • Reduir el trànsit de vehicles motoritzats pels carrers més centrals del nucli urbà de Muro.	
DESCRIPCIÓ	
Es proposa la consolidació d'un recorregut per a vehicles motoritzats en l'eix viari Sa-Pobla-Santa Margalida-Inca que permeti que els vehicles que creuen el nucli urbà de Muro no ho facin pels carrers més centrals, de tal manera que permeti una pacificació dels carrers del centre, més utilitzats pels vianants. Així doncs, es reforçarà la senyalització de l'eix per clarificar els recorreguts a seguir. La definició d'aquest eix de circulació anirà lligada a les mesures de pacificació de carrers del centre que es descriuen en altres actuacions.	
VALORACIÓ ECONÒMICA	AGENTS IMPLICATS
50.000 €	Ajuntament de Muro
PLANIFICACIÓ	INDICADOR DE SEGUIMENT
2025-2027	Nº vehicles que circulen per l'eix viari (aforaments puntuals). Enquestes d'avaluació de satisfacció de les mesures.
ÀMBIT D'ACTUACIÓ	
	

02 PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT A L'EIX DEL CARRER MAJOR

LÍNIA D'ACTUACIÓ Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS

- Millorar la seguretat dels vianants convertint l'eix viari del carrer Major del nucli urbà de Muro en un carrer de velocitat restringida.
- Reduir el nombre de vehicles que circulen per l'eix viari del carrer Major.
- Reduir la velocitat dels vehicles que circulen per l'eix viari del carrer Major.

DESCRIPCIÓ

Per a la pacificació del trànsit a l'eix del carrer Major, es proposen actuacions en ambdós sentits de circulació: Sa Pobla-Santa Margalida i Santa Margalida - Sa Pobla. Aquestes inclouen la senyalització del recorregut amb una velocitat màxima de 20 km/h, l'elevació dels passos de vianants per millorar la seguretat, i la futura instal·lació de càmeres per restringir l'accés solament a vehicles registrats a Muro, garantint així un entorn més segur i tranquil per als residents i vianants.

VALORACIÓ ECONÒMICA

80.000 €

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

PLANIFICACIÓ

Velocitat restringida: 2025-2027
Accés restringit: 2029-2033

INDICADOR DE SEGUIMENT

Nº vehicles que circulen per l'eix viari (aforaments puntuals).

ÀMBIT D'ACTUACIÓ



03
ELEVACIÓ DE PASSOS DE VIANANTS
LÍNIA D'ACTUACIÓ

Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS

- Garantir la seguretat dels vianants reduint la velocitat dels vehicles i augmentant la visibilitat dels passos de vianants.
- Facilitar i promoure l'ús de desplaçaments a peu, creant un entorn urbà més amable i accessible per als vianants.
- Disminuir la probabilitat d'accidents de trànsit en punts crítics, especialment en zones amb alta afluència de vianants.

DESCRIPCIÓ

Per a la millora de la seguretat dels vianants i la seva accessibilitat, es proposa l'execució de passos elevats als carrers principals de Muro i la Platja de Muro. Aquestes actuacions es realitzaran d'acord amb l'Ordre FOM/3053/2008, garantint així el compliment de les normatives vigents. A més, es procedirà a la col·locació de la senyalització corresponent per advertir als conductors de la presència dels passos elevats, augmentant així la seguretat viària.

VALORACIÓ ECONÒMICA

180.000 €

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

PLANIFICACIÓ

2027-2029

INDICADOR DE SEGUIMENT

Nº de carrers amb passos elevats.

Nº de passos elevats.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ


04 MILLORA DELS ACCESSOS PER A VIANANTS ENTRE MURO I L'ESTACIÓ DE TREN
LÍNIA D'ACTUACIÓ Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS

- Facilitar l'accés directe i accessible entre el nucli urbà de Muro i l'estació de tren, millorant la integració del transport públic amb el poble.
- Garantir la seguretat dels vianants mitjançant la creació de rutes segures i ben il·luminades que connectin Muro amb l'estació de tren.
- Fomentar l'ús del transport públic i dels desplaçaments a peu, reduint així la dependència dels vehicles privats i disminuint l'impacte ambiental.

DESCRIPCIÓ

Actualment, existeix un vial per a vianants de formigó paral·lel a la Ma-3500 que uneix Muro amb l'estació de tren, però no té fetes les connexions als extrems, restant aquestes amb terres i en mal estat de conservació. Es proposa la millora d'aquests accessos amb la seva adequació i pavimentació per garantir la seguretat i comoditat dels vianants. A més, es preveu la instal·lació d'enllumenat a tot el tram per millorar la visibilitat i la seguretat durant les hores nocturnes.

VALORACIÓ ECONÒMICA

475.000 €

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

PLANIFICACIÓ

2027-2029

INDICADOR DE SEGUIMENT

Nº de passatgers del tren amb origen-destí Muro.
Enquestes d'avaluació de satisfacció de les mesures.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ


05 ACTUACIONS PER RESOLDRE PUNTS DE CONFLICTE
LÍNIA D'ACTUACIÓ Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS

- Reduir la sinistralitat i els riscos associats als punts de conflicte mitjançant intervencions específiques que augmentin la seguretat per a tots els usuaris de la via.
- Minimitzar les congestions i millorar la fluïdesa del trànsit en els punts crítics, facilitant una mobilitat més eficient dins del municipi.
- Garantir una coexistència segura i harmoniosa entre vehicles, vianants i ciclistes, promovent un espai públic més accessible i amable per a tots.

DESCRIPCIÓ

Per resoldre els punts de conflicte a les cruïlles del Carrer Joan Massanet amb Carrer Joan Carles I, Carrer Llibertat amb Carrer Joan Carles I, i Carrer Santa Anna amb Carrer Poble Nou, es proposa una intervenció que inclou diverses actuacions. Aquestes actuacions comprenen l'elevació dels passos de vianants per millorar la seguretat, la pintura de nous passos de vianants per augmentar la visibilitat, la col·locació de barreres per a vianants per guiar i protegir els desplaçaments, així com la instal·lació de ressalts per reduir la velocitat dels vehicles en zones de gran afluència de persones. Aquestes mesures contribuiran a una millor convivència entre vehicles i vianants, minimitzant els riscos d'accidents.

VALORACIÓ ECONÒMICA

60.000 €

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

PLANIFICACIÓ

2025-2027

INDICADOR DE SEGUIMENT

 N° punts conflictius eliminats.
 N° accidents en els carrers afectats.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ


06	SECCIONS CONSTRUCTIVES TIPUS
-----------	-------------------------------------

LÍNIA D'ACTUACIÓ	Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.
-------------------------	---

OBJECTIUS

- Dissenyar seccions constructives que maximitzin l'ús eficient de l'espai públic, garantint una distribució equilibrada entre calçada, voreres i alineacions d'arbrat, i millorant l'accessibilitat per a tots els usuaris.
- Assegurar que les seccions constructives tipus proporcionin condicions de seguretat òptimes per a vianants, ciclistes i conductors, així com un entorn urbà més confortable i atractiu.

DESCRIPCIÓ

Es defineixen un conjunt de seccions constructives tipus adaptades a la variada tipologia de carrers del municipi. Aquestes seccions, que s'adeqüen a la jerarquia de carrers establerta al document de Diagnosi del present PMUS, pretenen servir com a directrius generals per a futures reformes urbanes. Això inclou la distribució òptima de calçades, voreres i carrils bici, buscant millorar la seguretat viària, la comoditat dels vianants i la promoció d'opcions de mobilitat sostenibles a Muro.

VALORACIÓ ECONÒMICA

-

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ

2025-2033

INDICADOR DE SEGUIMENT

Nº projectes que s'adeqüen a les seccions constructives.
--

ÀMBIT D'ACTUACIÓ



07	AMPLIACIÓ DE ZONES ACIRE
-----------	---------------------------------

LÍNIA D'ACTUACIÓ	Reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic.
-------------------------	---

OBJECTIUS

- Augmentar les zones ACIRE (Àrees de Circulació Restringida) per reduir les emissions contaminants del trànsit i millorar la qualitat de l'aire a Muro.
- Vetllar per la mobilitat dels vianants mitjançant la creació d'entorns urbans accessibles i segurs, contribuint a la sostenibilitat ambiental.
- Reduir el soroll i augmentar la seguretat per als vianants en les àrees ACIRE, creant espais més agradables i saludables per als residents del municipi.

DESCRIPCIÓ

Per a l'ampliació de les zones ACIRE a Muro es proposa incorporar nous carrers del conjunt històric. Aquestes àrees restringides ja existents i les noves seran clarament senyalitzades i monitorades amb càmeres de control de matrícula per regular l'accés de vehicles no autoritzats. La definició de noves zones ACIRE comportarà la modificació del sentit de circulació en alguns carrers. Aquesta iniciativa té com a objectiu millorar la qualitat de vida dels residents, reduint el trànsit de vehicles motoritzats en la zona més cèntrica del nucli urbà.

VALORACIÓ ECONÒMICA	AGENTS IMPLICATS
----------------------------	-------------------------

30.000 €	Ajuntament de Muro
----------	--------------------

PLANIFICACIÓ	INDICADOR DE SEGUIMENT
---------------------	-------------------------------

2025-2027	Metres de carrer en zona ACIRE. Nº d'infraccions detectades.
-----------	---

ÀMBIT D'ACTUACIÓ



08
AMPLIACIÓ DE NOVES ZONES D'APARCAMENT
LÍNIA D'ACTUACIÓ

Reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic.

OBJECTIUS

- Augmentar la disponibilitat d'espais d'aparcament per a vehicles per tal de poder, en un futur, llevar l'estacionament de vehicles d'alguns carrers.
- Contribuir a la disminució del trànsit en les zones més cèntriques de Muro, fomentant l'estacionament en zones d'aparcament ubicades en zones més perifèriques del nucli urbà.

DESCRIPCIÓ

Per tal de millorar les condicions per als vianants als carrers de Muro, es proposa la creació de noves zones d'aparcament per reduir la necessitat d'estacionament a carrers més cèntrics del municipi que puguin guanyar aquest espai als vehicles. Aquestes noves zones d'aparcament s'ubicaran estratègicament per respondre a les necessitats actuals, millorant així la mobilitat i la seguretat dels vianants a la ciutat.

VALORACIÓ ECONÒMICA

750.000 €

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ

2029-2033

INDICADOR DE SEGUIMENT

Nº de noves places d'aparcament.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ


09 DEFINICIÓ DELS RECORREGUTS PER A CICLISTES AL NUCLI URBÀ DE MURO
LÍNIA D'ACTUACIÓ Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.

OBJECTIUS

- Establir recorreguts segurs i ben senyalitzats per reduir els conflictes entre ciclistes, vianants i vehicles, millorant la seguretat i la comoditat dels ciclistes.
- Integrar l'ús de la bicicleta al municipi, fent compatibles tots els tipus de mobilitat amb el transport amb bicicleta.
- Desenvolupar una xarxa coherent de recorreguts per a ciclistes que connectin eficientment les rutes existents, i que puguin travessar el nucli urbà amb les màximes condicions de seguretat per als ciclistes i residents.

DESCRIPCIÓ

Per a la definició de rutes per a ciclistes dins del nucli urbà de Muro, es proposen una sèrie de recorreguts que connecten els diferents punts del municipi amb les xarxes ciclistes interurbanes existents. Aquests recorreguts seran convenientment senyalitzats per garantir la seguretat i facilitar l'ús de la bicicleta dins del municipi, promovent una mobilitat sostenible i integrada al nucli urbà.

VALORACIÓ ECONÒMICA

35.000 €

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ

2025-2027

INDICADOR DE SEGUIMENT

% recorreguts ciclistes completament senyalitzats i operatius.

ÀMBIT D'ACTUACIÓ


10	INCORPORACIÓ D'APARCAMENTS PER A BICICLETES
-----------	--

LÍNIA D'ACTUACIÓ	Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.
-------------------------	--

OBJECTIUS

- Facilitar l'estacionament segur i accessible de les bicicletes per incentivar-ne l'ús com a mitjà de transport diari, reduint així la dependència del vehicle privat i promovent una mobilitat més sostenible.
- Proporcionar aparcaments segurs i ben ubicats per reduir el risc de robatoris i vandalisme, donant confiança als usuaris perquè optin per la bicicleta amb més freqüència.
- Situar els aparcaments per a bicicletes a prop dels principals centres generadors de mobilitat per facilitar l'accés i la comoditat dels ciclistes en els seus desplaçaments quotidians.

DESCRIPCIÓ

Per fomentar l'ús de la bicicleta i millorar la mobilitat sostenible, es proposa la incorporació de zones d'estacionament de bicicletes properes als principals centres generadors de mobilitat de la Vila de Muro i la Platja de Muro. Aquests nous aparcaments ampliaran els ja existents, oferint més opcions segures i accessibles per als ciclistes, facilitant així els desplaçaments diaris i reduint la dependència del vehicle privat.

VALORACIÓ ECONÒMICA	AGENTS IMPLICATS
----------------------------	-------------------------

120.000 €	Ajuntament de Muro
-----------	--------------------

PLANIFICACIÓ	INDICADOR DE SEGUIMENT
---------------------	-------------------------------

2025-2027	Nº aparcaments bicicletes nous.
-----------	---------------------------------

ÀMBIT D'ACTUACIÓ





Pla de mobilitat urbana sostenible de Muro

DOCUMENT DE PROPOSTES D'ACTUACIÓ

PLÀNOLS

CONSOLIDACIÓ DE L'EIX SA POBLA - SANTA MARGALIDA - INCA

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Millorar la seguretat dels vianants establint un recorregut per als vehicles en l'eix viari Sa Pobra-Santa Margalida-Inca que no passi pels carrers més cèntrics del nucli urbà de Muro.
- Reduir el trànsit de vehicles motoritzats pels carrers més cèntrics del nucli urbà de Muro.

DESCRIPCIÓ:

Es proposa la consolidació d'un recorregut per a vehicles motoritzats en l'eix viari Sa-Pobla-Santa Margalida-Inca que permeti que els vehicles que creuen el nucli urbà de Muro no ho facin pels carrers més cèntrics, de tal manera que permeti una pacificació dels carrers del centre, més utilitzats pels vianants. Així doncs, es reforçarà la senyalització de l'eix per clarificar els recorreguts a seguir. La definició d'aquest eix de circulació anirà lligada a les mesures de pacificació de carrers del centre que es descriuen en altres actuacions.

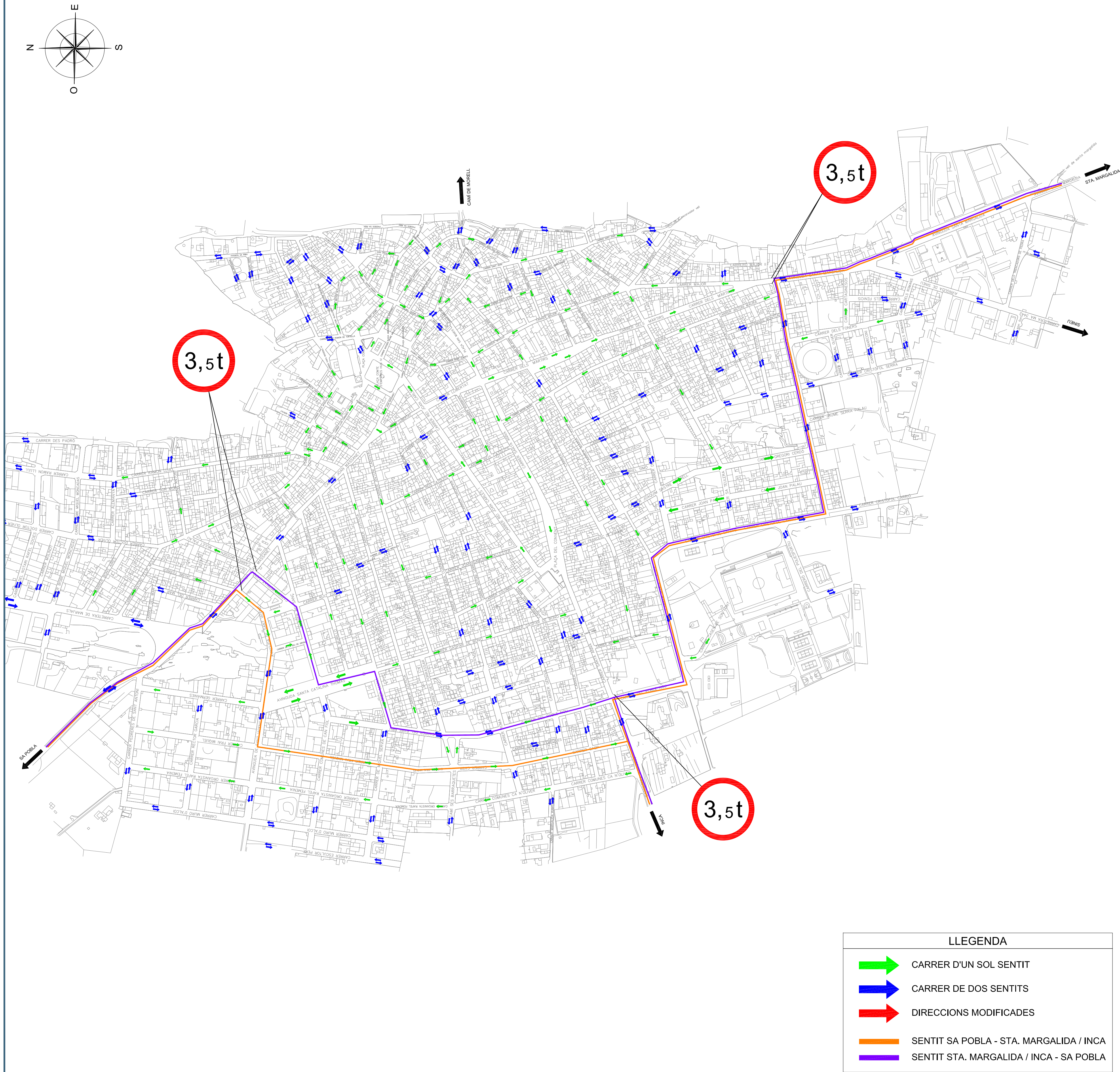
VALORACIÓ ECONÒMICA: 50.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2027

INDICADOR SEGUIMENT: N° vehicles que circulen per l'eix viari. Enquestes de satisfacció.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT EIX CARRER MAJOR

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Millorar la seguretat dels vianants convertint l'eix viari del carrer Major del nucli urbà de Muro en un carrer de velocitat restringida.
- Reduir el nombre de vehicles que circulen per l'eix viari del carrer Major.
- Reduir la velocitat dels vehicles que circulen per l'eix viari del carrer Major.

DESCRIPCIÓ:

Per a la pacificació del trànsit a l'eix del Carrer Major, es proposen actuacions en ambdós sentits de circulació: Sa Pobra-Santa Margalida i Santa Margalida-Sa Pobra. Aquestes inclouen la senyalització del recorregut amb una velocitat màxima de 20 km/h, l'elevació dels passos de vianants per millorar la seguretat, i la futura instal·lació de càmeres per restringir l'accés solament a vehicles registrats a Muro, garantint així un entorn més segur i tranquil per als residents i vianants.

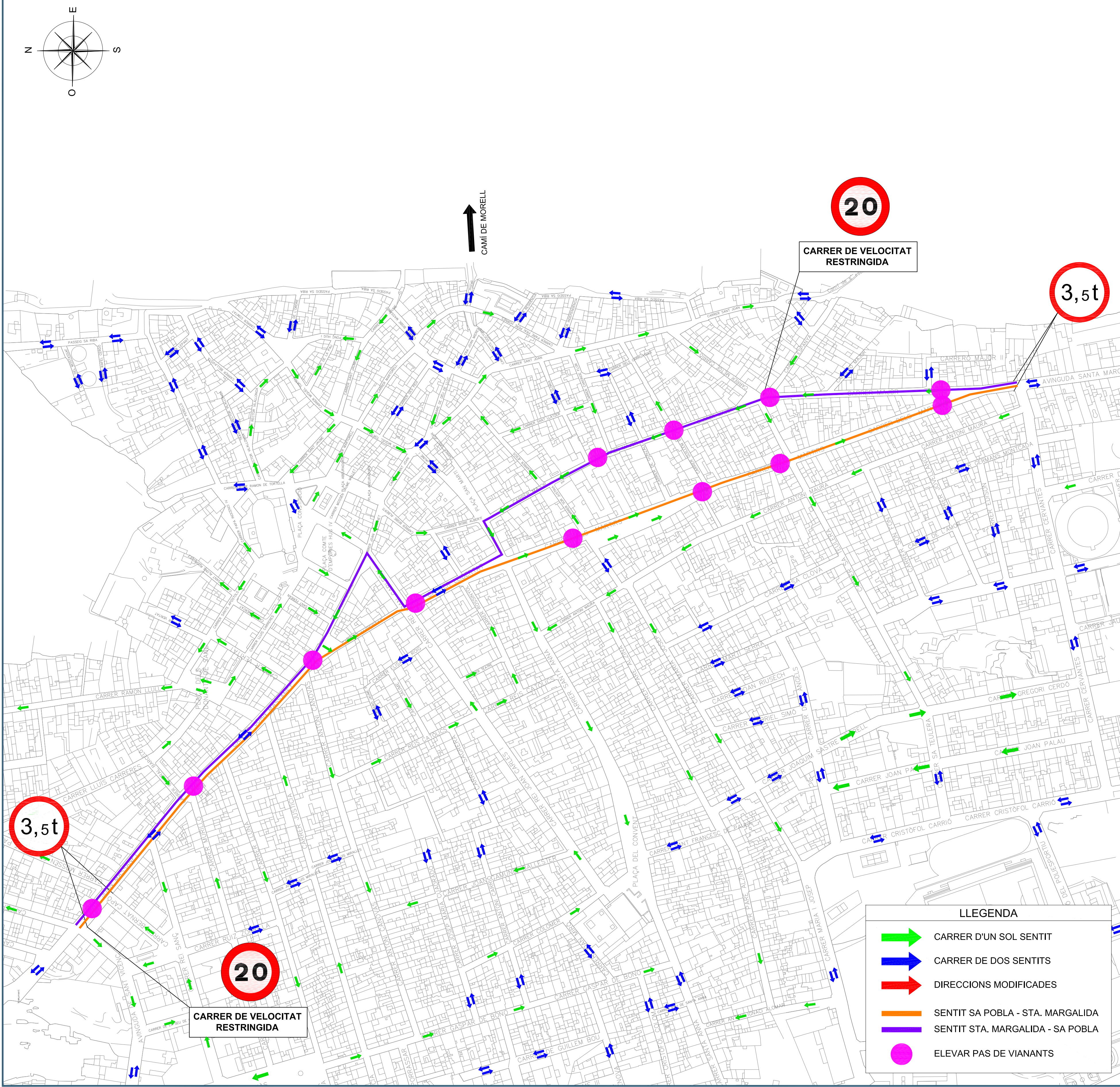
VALORACIÓ ECONÒMICA: 80.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

PLANIFICACIÓ: Velocitat restringida 2025-2027. Accés restringit 2029-2033.

INDICADOR SEGUIMENT: N° de vehicles que circulen per l'eix viari (aforaments puntuals).

ACTUACIÓ PROJECTADA:



ELEVACIÓ DE PASSOS DE VIANANTS. VILA DE MURO



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

- OBJECTIUS:
- Garantir la seguretat dels vianants reduint la velocitat dels vehicles i augmentant la visibilitat dels passos de vianants.
 - Facilitar i promoure l'ús de desplaçaments a peu, creant un entorn urbà més amable i accessible per als vianants.
 - Disminuir la probabilitat d'accidents de trànsit en punts crítics, especialment en zones amb alta afluència de vianants.

DESCRIPCIÓ:

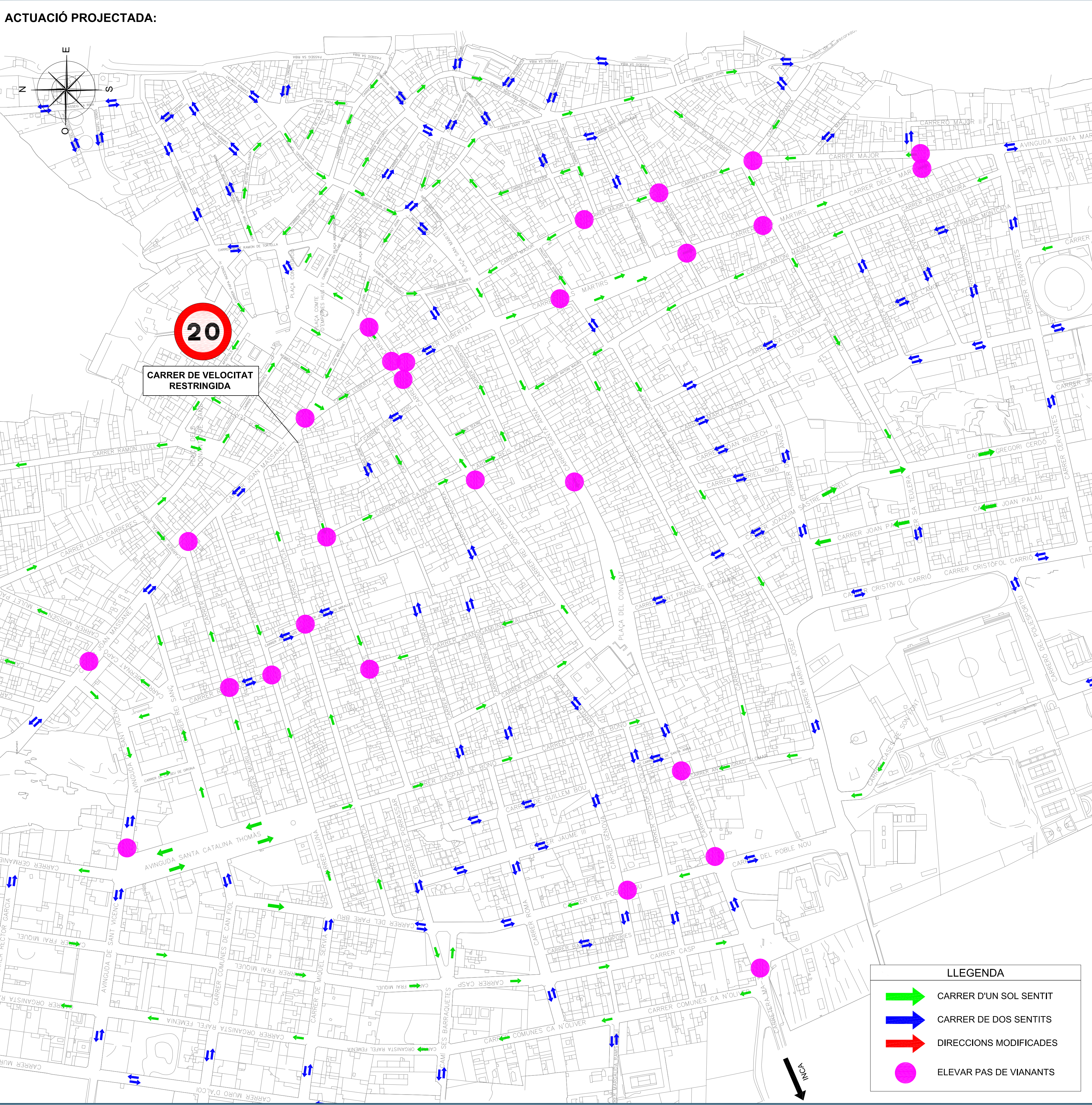
Per a la millora de la seguretat dels vianants i la seva accessibilitat, es proposa l'execució de passos elevats als carrers principals de Muro i la Platja de Muro. Aquestes actuacions es realitzaran d'acord amb l'Ordre FOM/3053/2008, garantint així el compliment de les normatives vigents. A més, es procedirà a la col·locació de la senyalització corresponent per advertir als conductors de la presència dels passos elevats, augmentant així la seguretat vial.

VALORACIÓ ECONÒMICA: 180.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

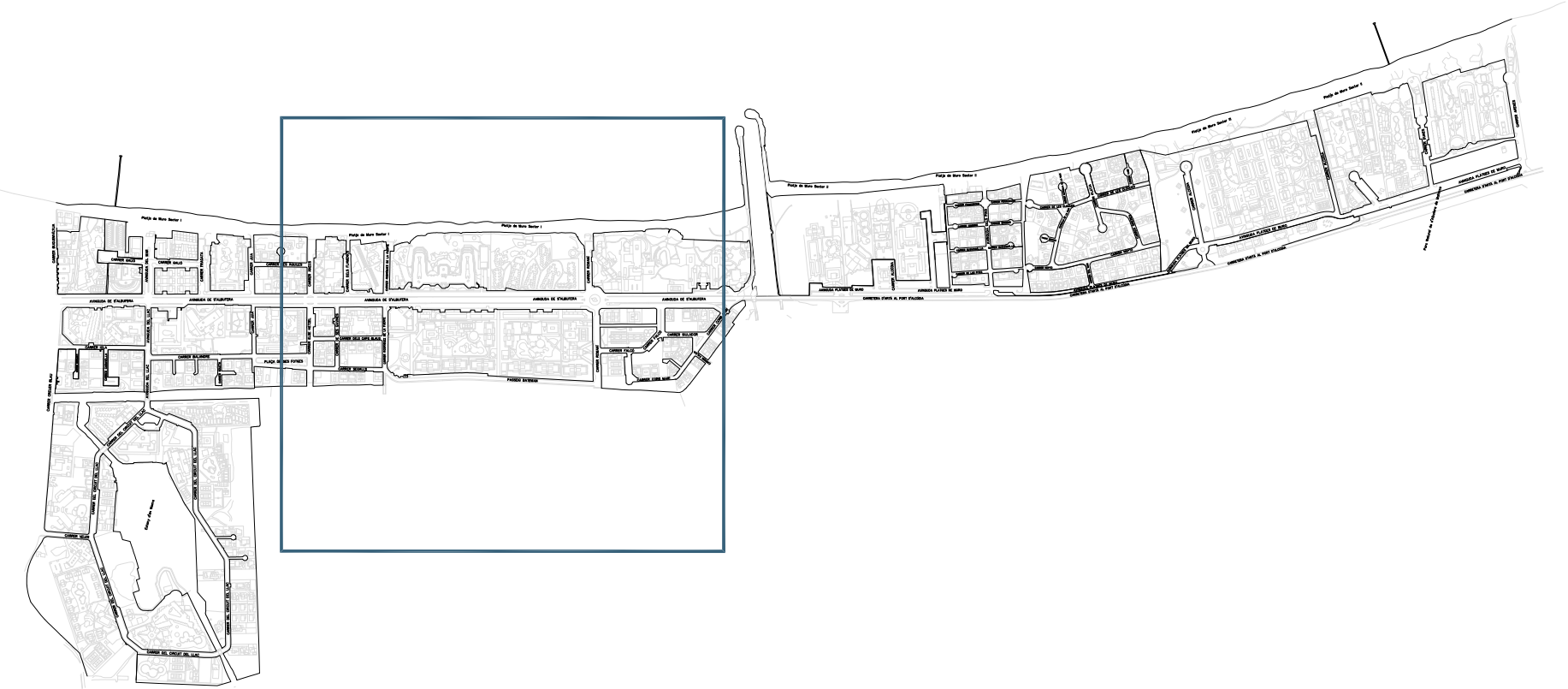
PLANIFICACIÓ: 2027-2029

INDICADOR SEGUIMENT: N° de carrers amb passos elevats, N° de passos elevats



ELEVACIÓ DE PASSOS DE VIANANTS. PLATJA DE MURO

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Garantir la seguretat dels vianants reduint la velocitat dels vehicles i augmentant la visibilitat dels passos de vianants.
- Facilitar i promoure l'ús de desplaçaments a peu, creant un entorn urbà més amable i accessible per als vianants.
- Disminuir la probabilitat d'accidents de trànsit en punts crítics, especialment en zones amb alta afluència de vianants.

DESCRIPCIÓ:

Per a la millora de la seguretat dels vianants i la seva accessibilitat, es proposa l'execució de passos elevats als carrers principals de Muro i la Platja de Muro. Aquestes actuacions es realitzaran d'acord amb l'Ordre FOM/3053/2008, garantint així el compliment de les normatives vigents. A més, es procedirà a la col·locació de la senyalització corresponent per advertir als conductors de la presència dels passos elevats, augmentant així la seguretat vial.

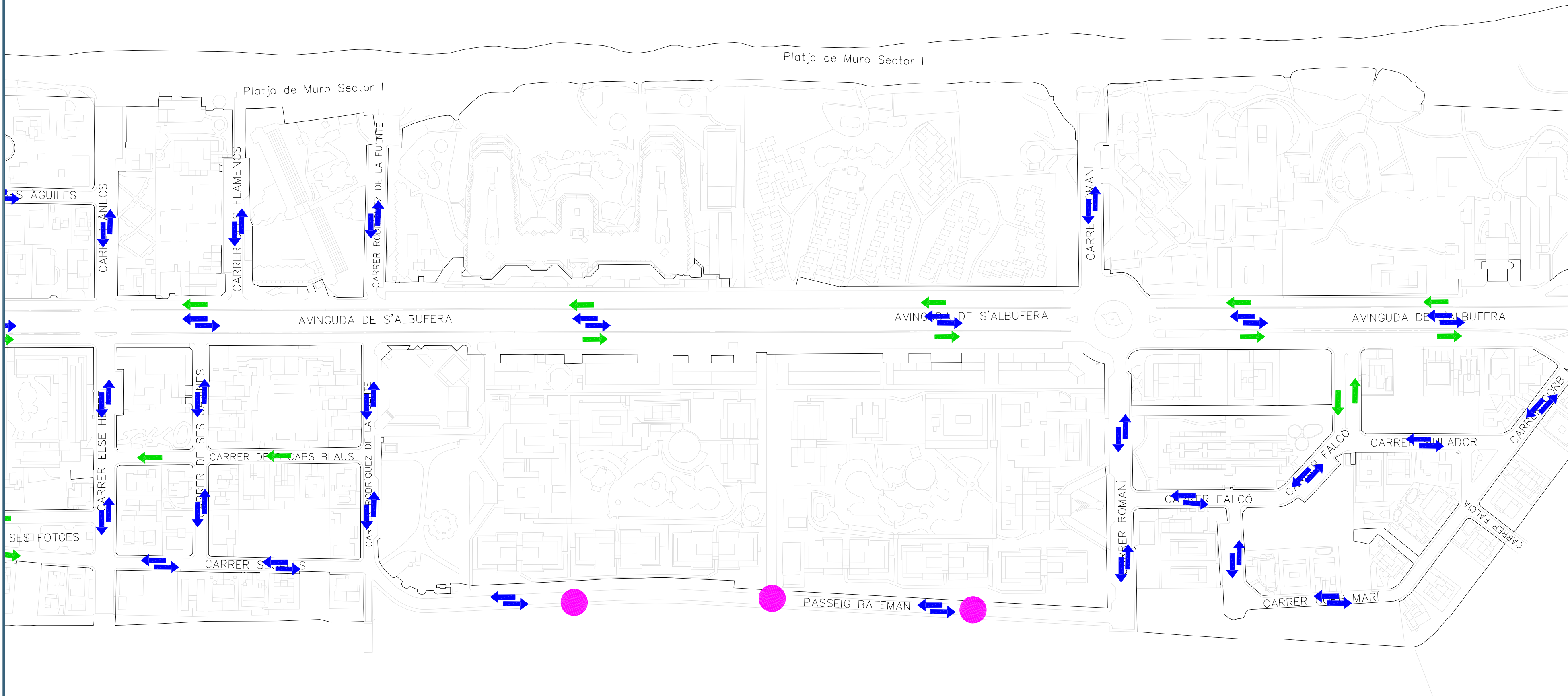
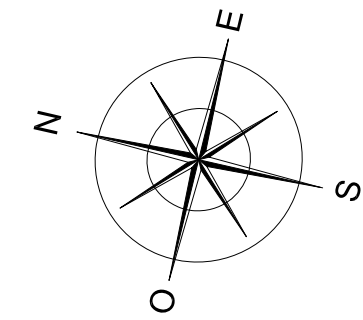
VALORACIÓ ECONÒMICA: 180.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

PLANIFICACIÓ: 2027-2029

INDICADOR SEGUIMENT: N° de carrers amb passos elevats, N° de passos elevats

ACTUACIÓ PROJECTADA:



LLEGENDA

CARRER D'UN SOL SENTIT

CARRER DE DOS SENTITS

DIRECCIONS MODIFICADES

ELEVAR PAS DE VIANANTS

MILLORA DELS TRAMS PER A VIANANTS ENTRE MURO I L'ESTACIÓ DE TREN

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Facilitar l'accés directe i accessible entre el nucli urbà de Muro i l'estació de tren, millorant la integració del transport públic amb el poble.
- Garantir la seguretat dels vianants mitjançant la creació de rutes segures i ben il·luminades que connectin Muro amb l'estació de tren.
- Fomentar l'ús del transport públic i dels desplaçaments a peu, reduint així la dependència dels vehicles privats i disminuint l'impacte ambiental.

DESCRIPCIÓ:

Actualment, existeix un vial per a vianants de formigó paral·lel a la Ma-3500 que uneix Muro amb l'estació de tren, però no té fetes les connexions als extrems, restant aquestes amb terres i en mal estat de conservació. Es proposa la millora d'aquests accessos amb la seva adequació i pavimentació per garantir la seguretat i comoditat dels vianants. A més, es preveu la instal·lació d'enllumenat a tot el tram per millorar la visibilitat i la seguretat durant les hores nocturnes.

VALORACIÓ ECONÒMICA: 475.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

PLANIFICACIÓ: 2027-2029

INDICADOR SEGUIMENT: N° passatgers del tren amb origen-destí Muro. Enquestes satisfacció.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



AJUNTAMENT
DE MURO



Ingeniería Balear

ACTUACIONS PER RESOLDRE PUNTS DE CONFLICTE

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Reduir la sinistralitat i els riscos associats als punts de conflicte mitjançant intervencions específiques que augmentin la seguretat per a tots els usuaris de la via.
- Minimitzar les congestions i millorar la fluïdesa del trànsit en els punts crítics, facilitant una mobilitat més eficient dins del municipi.
- Garantir una coexistència segura i harmoniosa entre vehicles, vianants i ciclistes, promovent un espai públic més accessible i amable per a tots.

DESCRIPCIÓ:

Per resoldre els punts de conflicte a les cruïlles del Carrer Joan Massanet amb Carrer Joan Carles I, Carrer Llibertat amb Carrer Joan Carles I, i Carrer Santa Anna amb Carrer del Poblenou, es proposa una intervenció que inclou diverses actuacions. Aquestes actuacions comprenen l'elevació dels passos de vianants per millorar la seguretat, la pintura de nous passos de vianants per augmentar la visibilitat, la col·locació de barreres per a vianants per guiar i protegir els desplaçaments, i la instal·lació de resalts per reduir la velocitat dels vehicles en zones de gran afluència de persones. Aquestes mesures contribuiran a una millor convivència entre vehicles i vianants, minimitzant els riscos d'accidents.

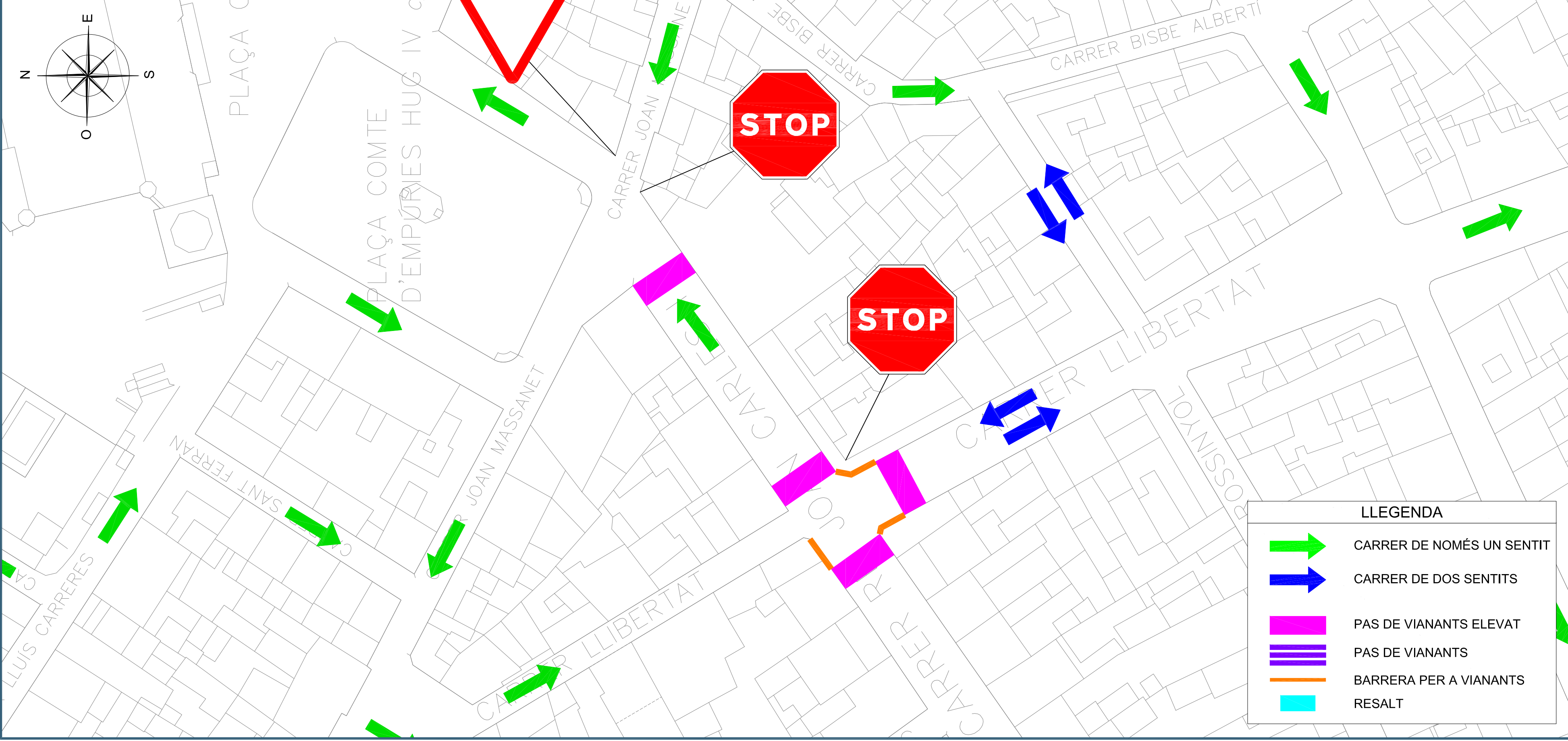
VALORACIÓ ECONÒMICA: 60.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro, Consell de Mallorca

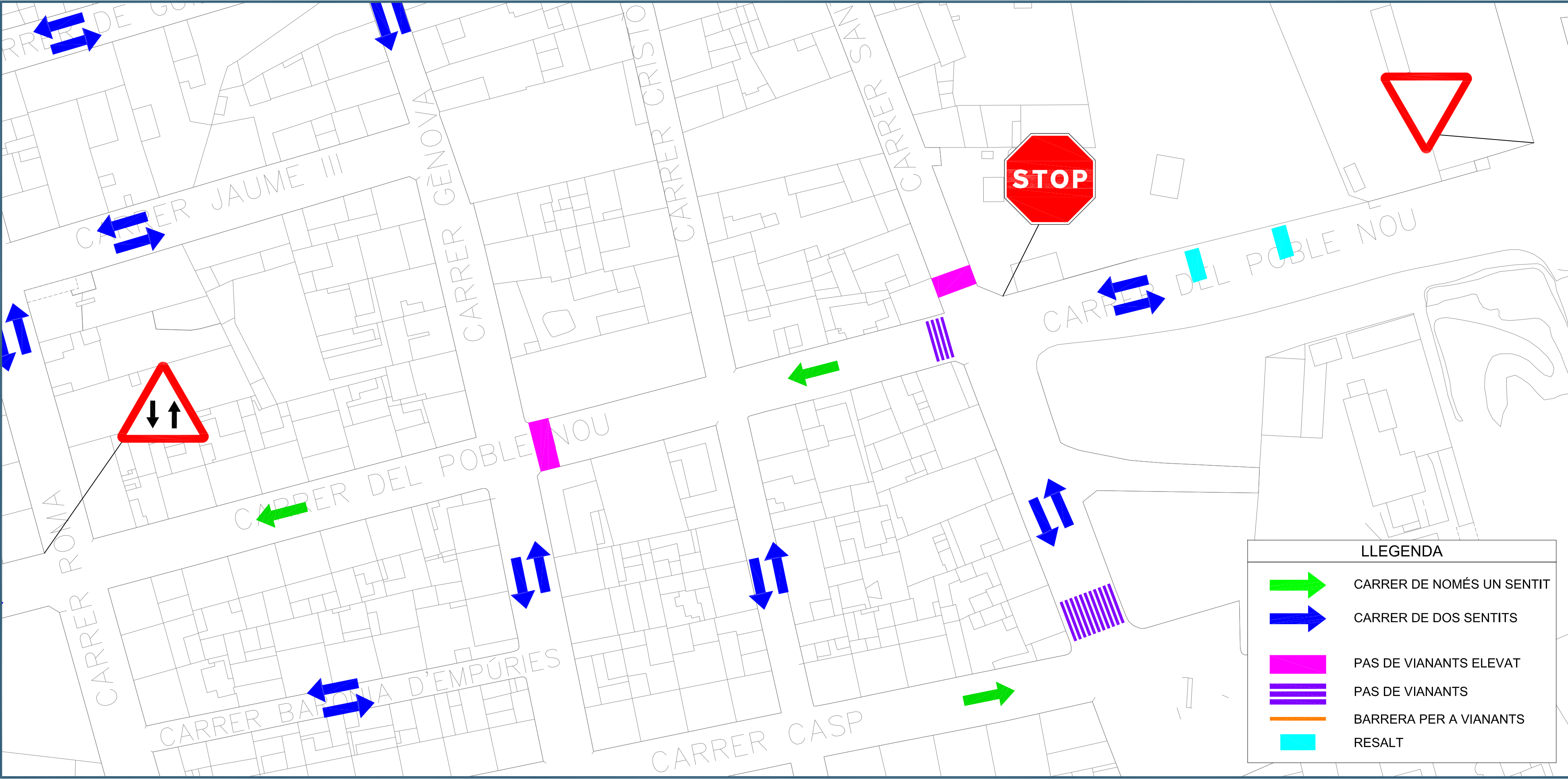
PLANIFICACIÓ: 2025-2027

INDICADOR SEGUIMENT: N° punts conflictius eliminats. N° accidents en els carrers afectats.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



ESCALA 1/500



ESCALA 1/600

SECCIONS CONSTRUCTIVES TIPUS (01/03)

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Dissenyar seccions constructives que maximitzin l'ús eficient de l'espai públic, garantint una distribució equilibrada entre calçada, voreres i alineacions d'arbrat, i millorant l'accessibilitat per a tots els usuaris.
- Assegurar que les seccions constructives tipus proporcionin condicions de seguretat òptimes per a vianants, ciclistes i conductors, així com un entorn urbà més confortable i atractiu.

DESCRIPCIÓ:

Es defineixen un conjunt de seccions constructives tipus adaptades a la variada tipologia de carrers del municipi. Aquestes seccions, que s'adeqüen a la jerarquia de carrers establerta al document de Diagnosi del present PMUS, pretenen servir com a directrius generals per a futures reformes urbanes. Això inclou la distribució òptima de calçades, voreres i carrils bici, buscant millorar la seguretat viària, la comoditat dels vianants i la promoció d'opcions de mobilitat sostenibles a Muro.

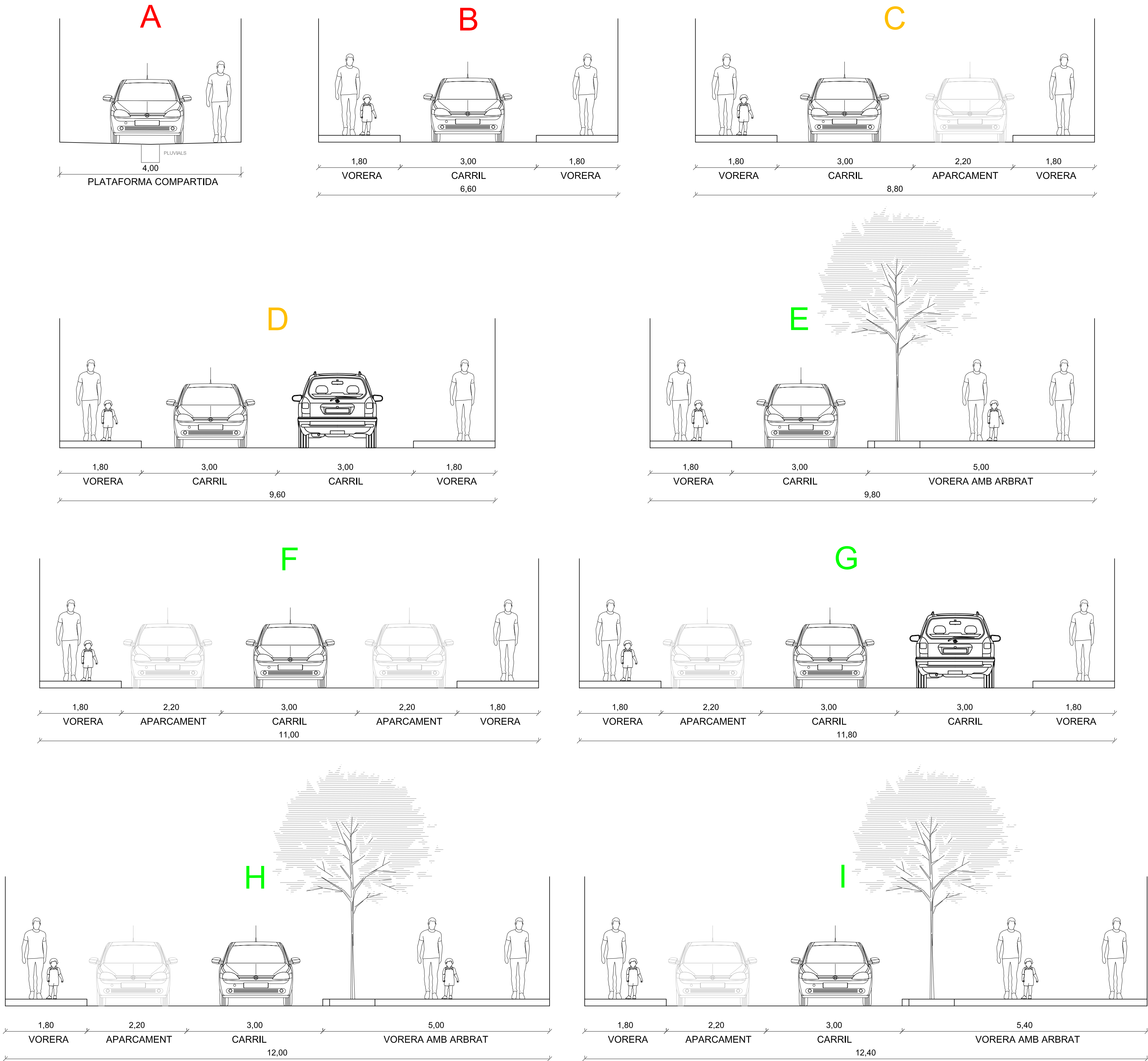
VALORACIÓ ECONÒMICA: -

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2033

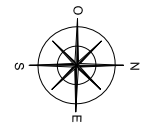
INDICADOR SEGUIMENT: N° projectes que s'adeqüen a les seccions constructives.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



SECCIONS CONSTRUCTIVES TIPUS (02/03)

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Dissenyar seccions constructives que maximitzin l'ús eficient de l'espai públic, garantint una distribució equilibrada entre calçada, voreres i alineacions d'arbrat, i millorant l'accessibilitat per a tots els usuaris.
- Assegurar que les seccions constructives tipus proporcionin condicions de seguretat òptimes per a vianants, ciclistes i conductors, així com un entorn urbà més confortable i atractiu.

DESCRIPCIÓ:

Es defineixen un conjunt de seccions constructives tipus adaptades a la variada tipologia de carrers del municipi. Aquestes seccions, que s'adeqüen a la jerarquia de carrers establerta al document de Diagnosi del present PMUS, pretenen servir com a directrius generals per a futures reformes urbanes. Això inclou la distribució òptima de calçades, voreres i carrils bici, buscant millorar la seguretat viària, la comoditat dels vianants i la promoció d'opcions de mobilitat sostenibles a Muro.

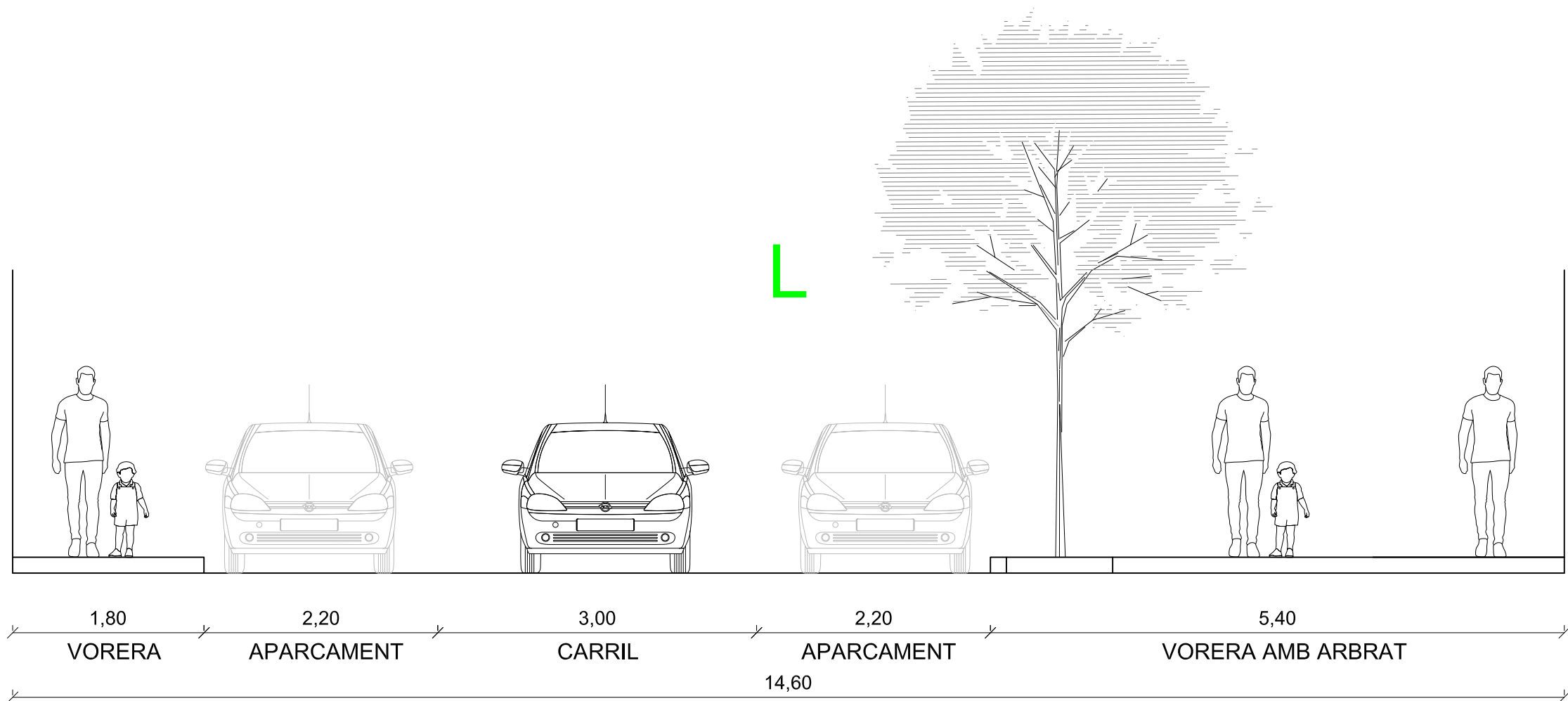
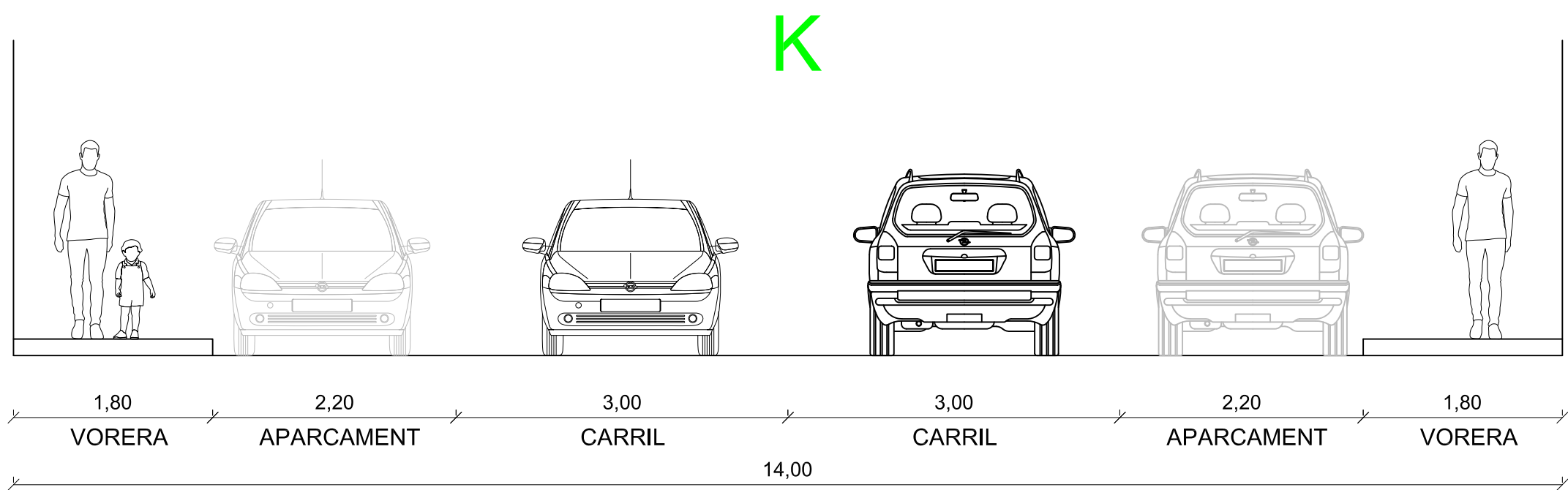
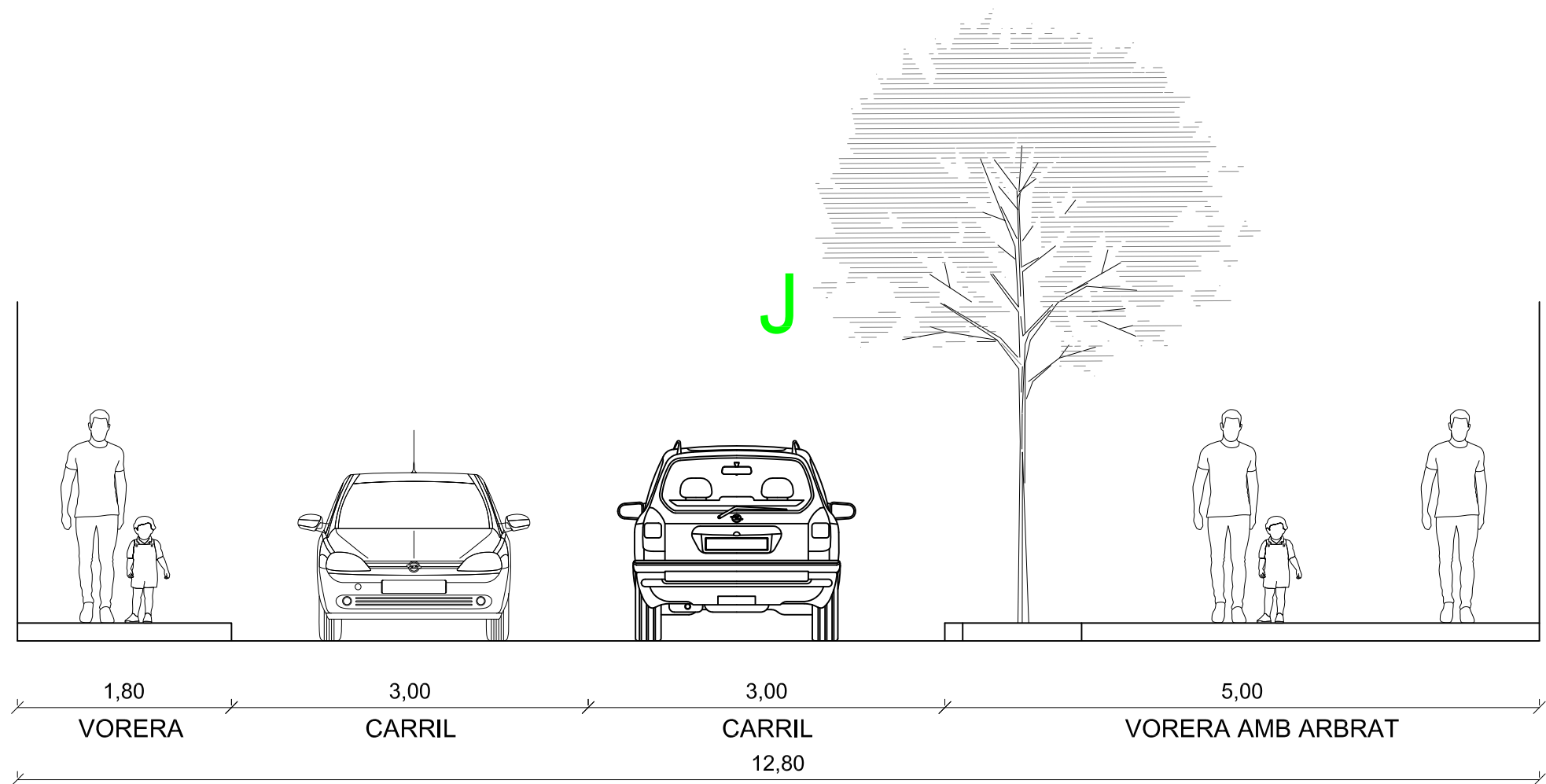
VALORACIÓ ECONÒMICA: -

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2033

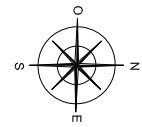
INDICADOR SEGUIMENT: N° projectes que s'adeqüen a les seccions constructives.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



SECCIONS CONSTRUCTIVES TIPUS (03/03)

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Disposar d'una xarxa viària per a vianants accessible i segura.

OBJECTIUS:

- Dissenyar seccions constructives que maximitzin l'ús eficient de l'espai públic, garantint una distribució equilibrada entre calçada, voreres i alineacions d'arbrat, i millorant l'accessibilitat per a tots els usuaris.
- Assegurar que les seccions constructives tipus proporcionin condicions de seguretat òptimes per a vianants, ciclistes i conductors, així com un entorn urbà més confortable i atractiu.

DESCRIPCIÓ:

Es defineixen un conjunt de seccions constructives tipus adaptades a la variada tipologia de carrers del municipi. Aquestes seccions, que s'adeqüen a la jerarquia de carrers establerta al document de Diagnosi del present PMUS, pretenen servir com a directrius generals per a futures reformes urbanes. Això inclou la distribució òptima de calçades, voreres i carrils bici, buscant millorar la seguretat viària, la comoditat dels vianants i la promoció d'opcions de mobilitat sostenibles a Muro.

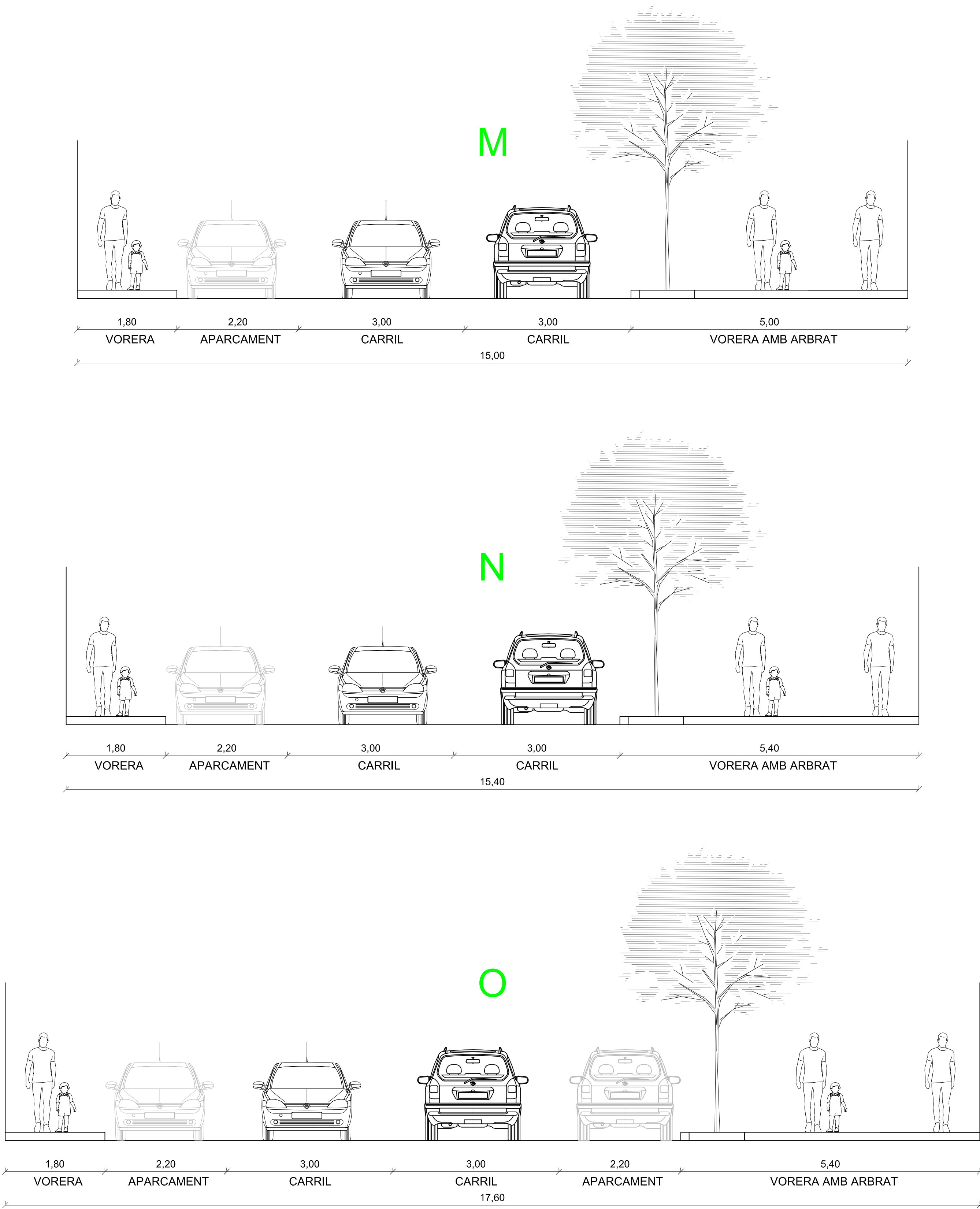
VALORACIÓ ECONÒMICA: -

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2033

INDICADOR SEGUIMENT: N° projectes que s'adeqüen a les seccions constructives.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



AMPLIACIÓ DE ZONES ACIRE

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic.

OBJECTIUS:

- Augmentar les zones ACIRE (Àrees de Circulació Restringida) per reduir les emissions contaminants del trànsit i millorar la qualitat de l'aire a Muro.
- Vetllar per la mobilitat dels vianants mitjançant la creació d'entorns urbans accessibles i segurs, contribuint a la sostenibilitat ambiental.
- Reduir el soroll i augmentar la seguretat per als vianants en les àrees ACIRE, creant espais més agradables i saludables per als residents del municipi.

DESCRIPCIÓ:

Per a l'ampliació de les zones ACIRE a Muro, es proposa incorporar nous carrers del conjunt històric. Aquestes àrees restringides ja existents i les noves seran clarament senyalitzades i monitoritzades amb càmeres de control de matrícula per regular l'accés de vehicles no autoritzats. La definició de noves zones ACIRE comportarà la modificació del sentit de circulació en alguns carrers. Aquesta iniciativa té com a objectiu millorar la qualitat de vida dels residents, reduint el trànsit de vehicles motoritzats en la zona més cèntrica del nucli urbà.

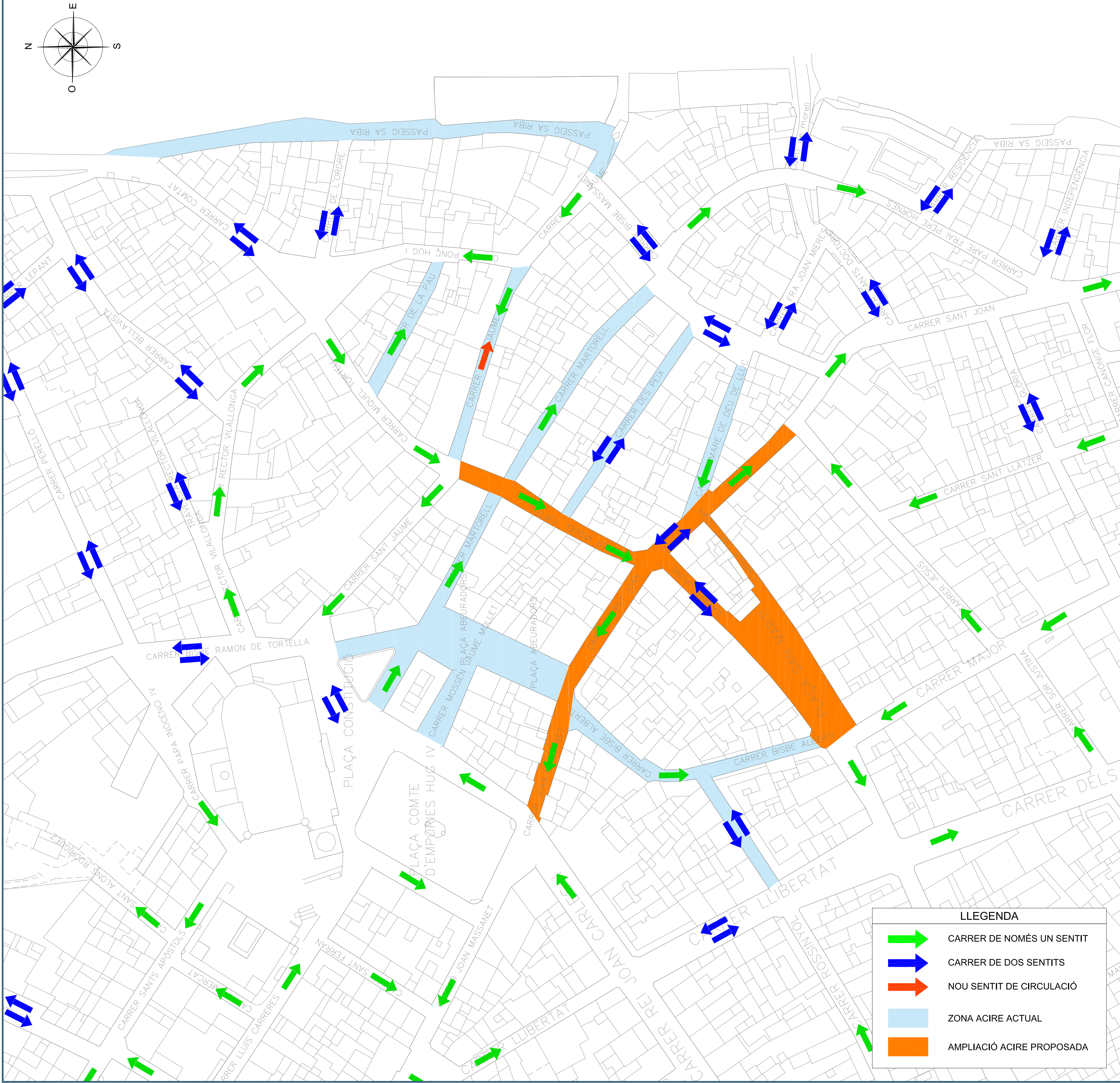
VALORACIÓ ECONÒMICA: 30.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2027

INDICADOR SEGUIMENT: Metres de carrer en zona ACIRE. N° d'infraccions detectades.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



LLEGENDA

CARRER DE NOMÉS UN SENTIT

CARRER DE DOS SENTITS

NOU SENTIT DE CIRCULACIÓ

ZONA ACIRE ACTUAL

AMPLIACIÓ ACIRE PROPOSADA

AMPLIACIÓ DE NOVES ZONES D'APARCAMENT

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Reduir la presència de vehicles motoritzats a l'espai públic.

OBJECTIUS:

- Augmentar la disponibilitat d'espais d'aparcament per a vehicles per tal de poder, en un futur, llevar l'estacionament de vehicles d'alguns carrers.
- Contribuir a la disminució del trànsit en les zones més cèntriques de Muro, fomentant l'estacionament en zones d'aparcament ubicades en zones més perifèriques del nucli urbà.

DESCRIPCIÓ:

Per tal de millorar les condicions per als vianants als carrers de Muro, es proposa la creació de noves zones d'aparcament per reduir la necessitat d'estacionament a carrers més cèntrics del municipi que puguin guanyar aquest espai als vehicles. Aquestes noves zones d'aparcament s'ubicaran estratègicament per respondre a les necessitats actuals, millorant així la mobilitat i la seguretat dels vianants a la ciutat.

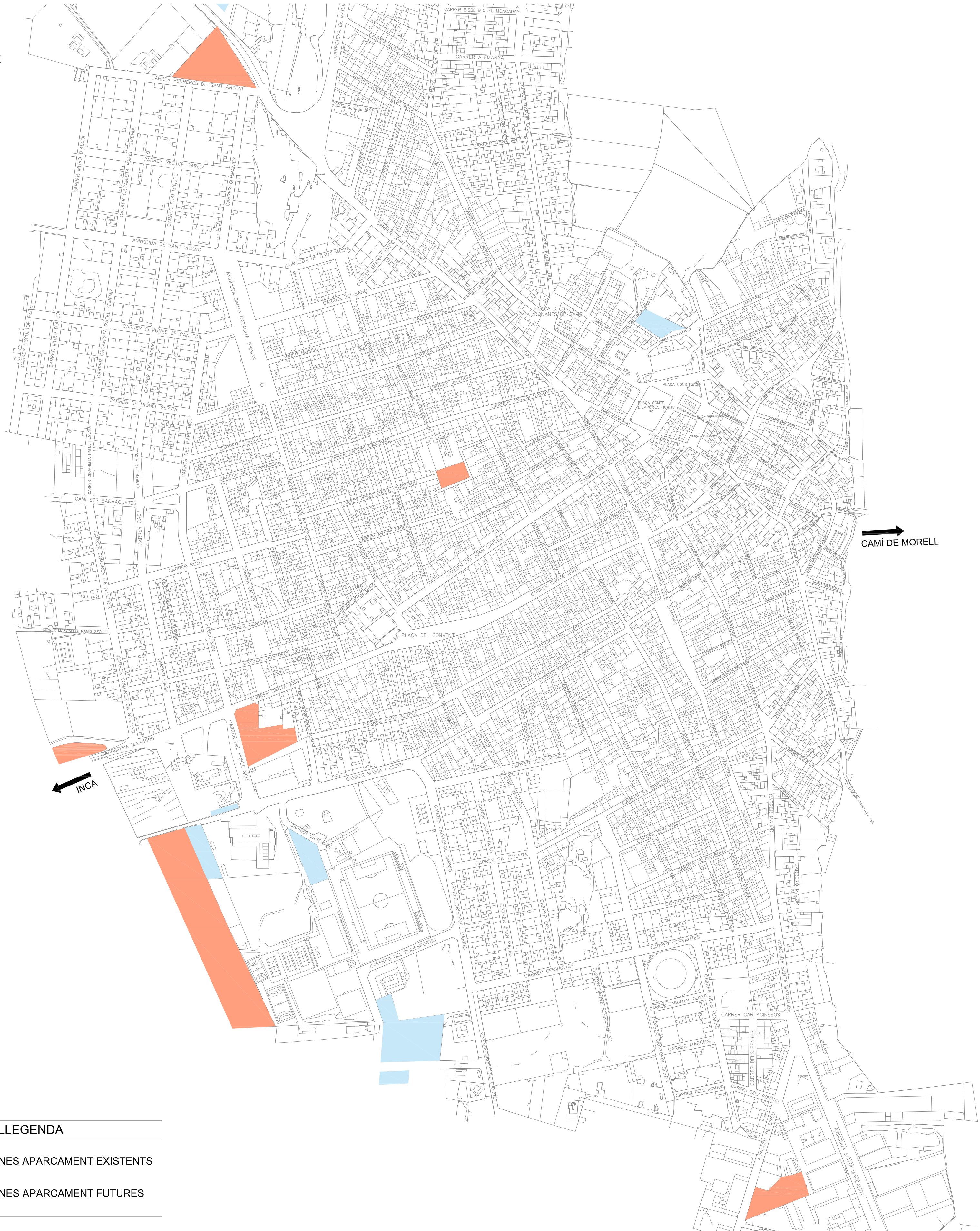
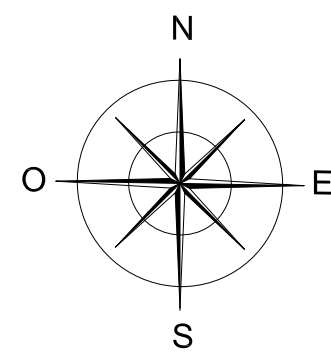
VALORACIÓ ECONÒMICA: 750.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2029-2033

INDICADOR SEGUIMENT: N° de noves places d'aparcament.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



LLEGENDA

ZONES APARCAMENT EXISTENTS

ZONES APARCAMENT FUTURES

DEFINICIÓ DELS RECORREGUTS PER A CICLISTES AL NUCLI URBÀ DE MURO

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.

OBJECTIUS:

- Establir recorreguts segurs i ben senyalitzats per reduir els conflictes entre ciclistes, vianants i vehicles, millorant la seguretat i la comoditat dels ciclistes.
- Integrar l'ús de la bicicleta al municipi, fent compatibles tots els tipus de mobilitat amb el transport amb bicicleta.
- Desenvolupar una xarxa coherent de recorreguts per a ciclistes que connectin les rutes existents, i que puguin travessar el nucli urbà amb les màximes condicions de seguretat.

DESCRIPCIÓ:

Per a la definició de rutes per a ciclistes dins del nucli urbà de Muro, es proposen una sèrie de recorreguts que connecten els diferents punts del municipi amb les xarxes ciclistes interurbanes existents. Aquests recorreguts seran convenientment senyalitzats per garantir la seguretat i facilitar l'ús de la bicicleta dins del municipi, promovent una mobilitat sostenible i integrada al nucli urbà.

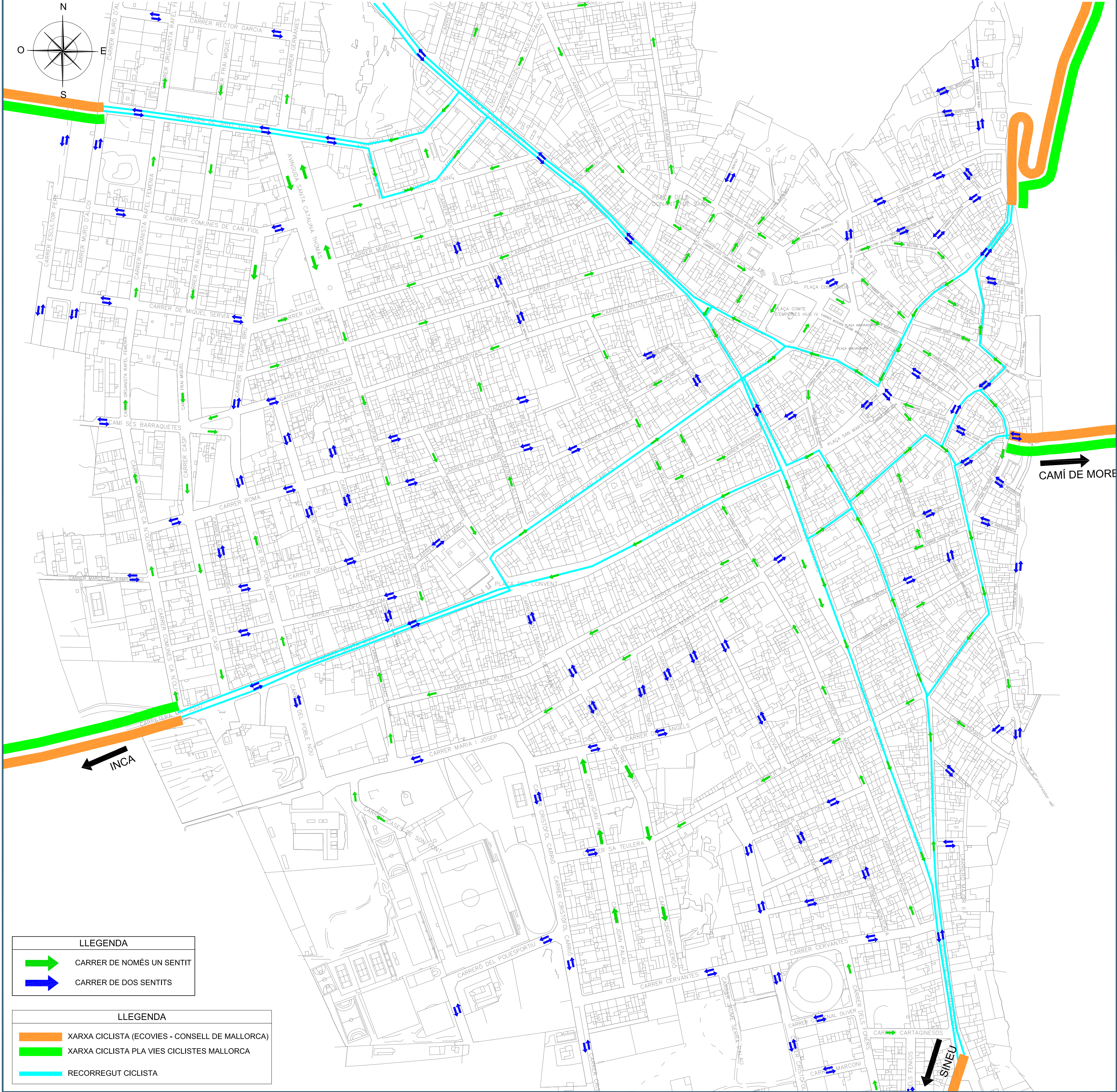
VALORACIÓ ECONÒMICA: 35.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2027

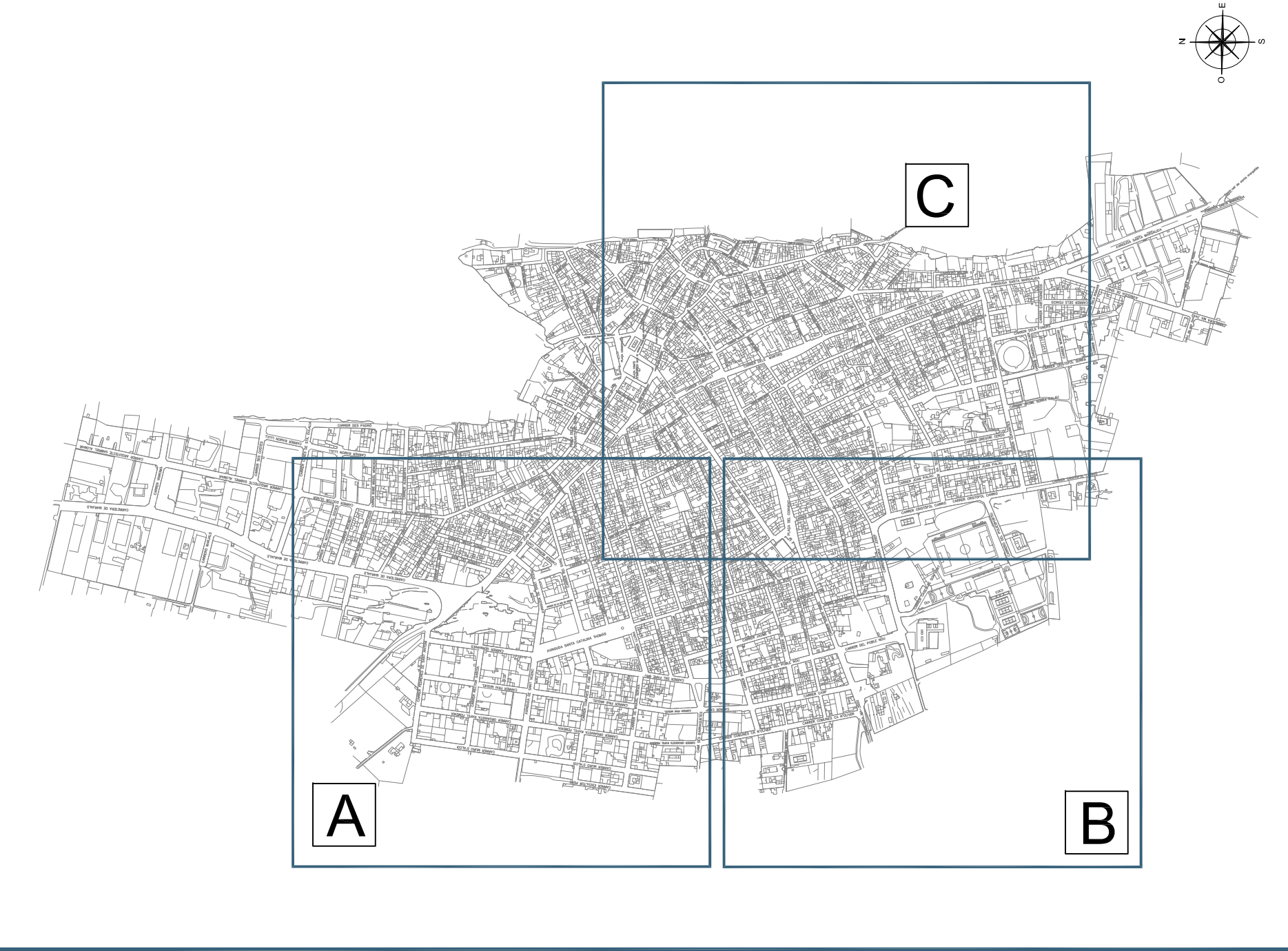
INDICADOR SEGUIMENT: % recorreguts ciclistes completament senyalitzats i operatius.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



INCORPORACIÓ D'APARCAMENTS PER A BICICLETES. ZONA A

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.

OBJECTIUS:

- Facilitar l'estacionament segur i accessible de les bicicletes per incentivar-ne l'ús com a mitjà de transport diari, reduint així la dependència del vehicle privat i promovent una mobilitat més sostenible.
- Proporcionar aparcaments segurs i ben ubicats per reduir el risc de robatoris i vandalisme, donant confiança als usuaris perquè optin per la bicicleta amb més freqüència.
- Situar els aparcaments per a bicicletes a prop dels principals centres generadors de mobilitat per facilitar l'accés i la comoditat dels ciclistes en els seus desplaçaments quotidians.

DESCRIPCIÓ:

Per fomentar l'ús de la bicicleta i millorar la mobilitat sostenible, es proposa la incorporació de zones d'estacionament de bicicletes properes als principals centres generadors de mobilitat de la Vila de Muro i la Platja de Muro. Aquests nous aparcaments ampliaran els ja existents, oferint més opcions segures i accessibles per als ciclistes, facilitant així els desplaçaments diaris i reduint la dependència del vehicle privat.

VALORACIÓ ECONÒMICA: 120.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2027

INDICADOR SEGUIMENT: N° aparcaments bicicletes nous.

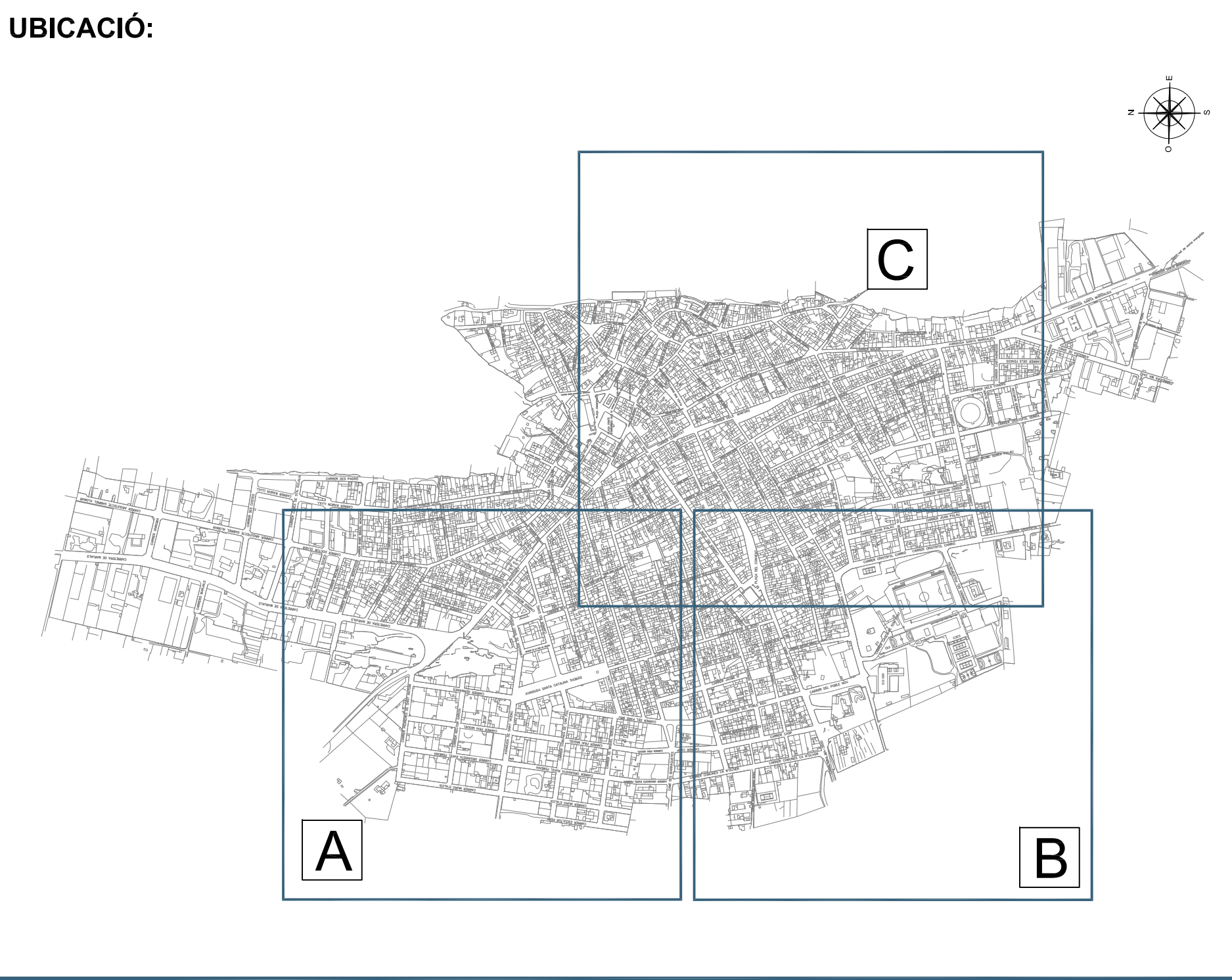
ACTUACIÓ PROJECTADA:



LLEGENDA	
	APARCAMENT BICIS EXISTENT
	APARCAMENT BICIS NOU

LLEGENDA						
	1	ADMINISTRACIÓ PÚBLICA - AJUNTAMENT		SUPERMERCAT		CORREUS
	2	ADMINISTRACIÓ PÚBLICA - SERVEIS SOCIALS, JUTJATS, POLICIA		FARMÀCIA		CENTRE DE SALUT
	1	CENTRE EDUCATIU - IES ALBUHAIRA		GERIÀTRIC		PARADA D'AUTOBÚS
	2	CENTRE EDUCATIU - CEIP GUILLEM BALLESTER		PARCS I JARDINS		ESTACIÓ DE TREN
	3	CENTRE EDUCATIU - SANT FRANCESC D'ASSÍS		PASTISSERIA		
	4	CENTRE EDUCATIU - GUARDERÍA MON PETIT		POLIESPORTIU		
	5	CENTRE EDUCATIU - GUARDERÍA SES MONGES		ESTANC		

INCORPORACIÓ D'APARCAMENTS PER A BICICLETES. ZONA C



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.

- OBJECTIUS:
- Facilitar l'estacionament segur i accessible de les bicicletes per incentivar-ne l'ús com a mitjà de transport diari, reduint així la dependència del vehicle privat i promovent una mobilitat més sostenible.
 - Proporcionar aparcaments segurs i ben ubicats per reduir el risc de robatoris i vandalisme, donant confiança als usuaris perquè optin per la bicicleta amb més freqüència.
 - Situar els aparcaments per a bicicletes a prop dels principals centres generadors de mobilitat per facilitar l'accés i la comoditat dels ciclistes en els seus desplaçaments quotidians.

DESCRIPCIÓ:

Per fomentar l'ús de la bicicleta i millorar la mobilitat sostenible, es proposa la incorporació de zones d'estacionament de bicicletes properes als principals centres generadors de mobilitat de la Vila de Muro i la Platja de Muro. Aquests nous aparcaments ampliaran els ja existents, oferint més opcions segures i accessibles per als ciclistes, facilitant així els desplaçaments diaris i reduint la dependència del vehicle privat.

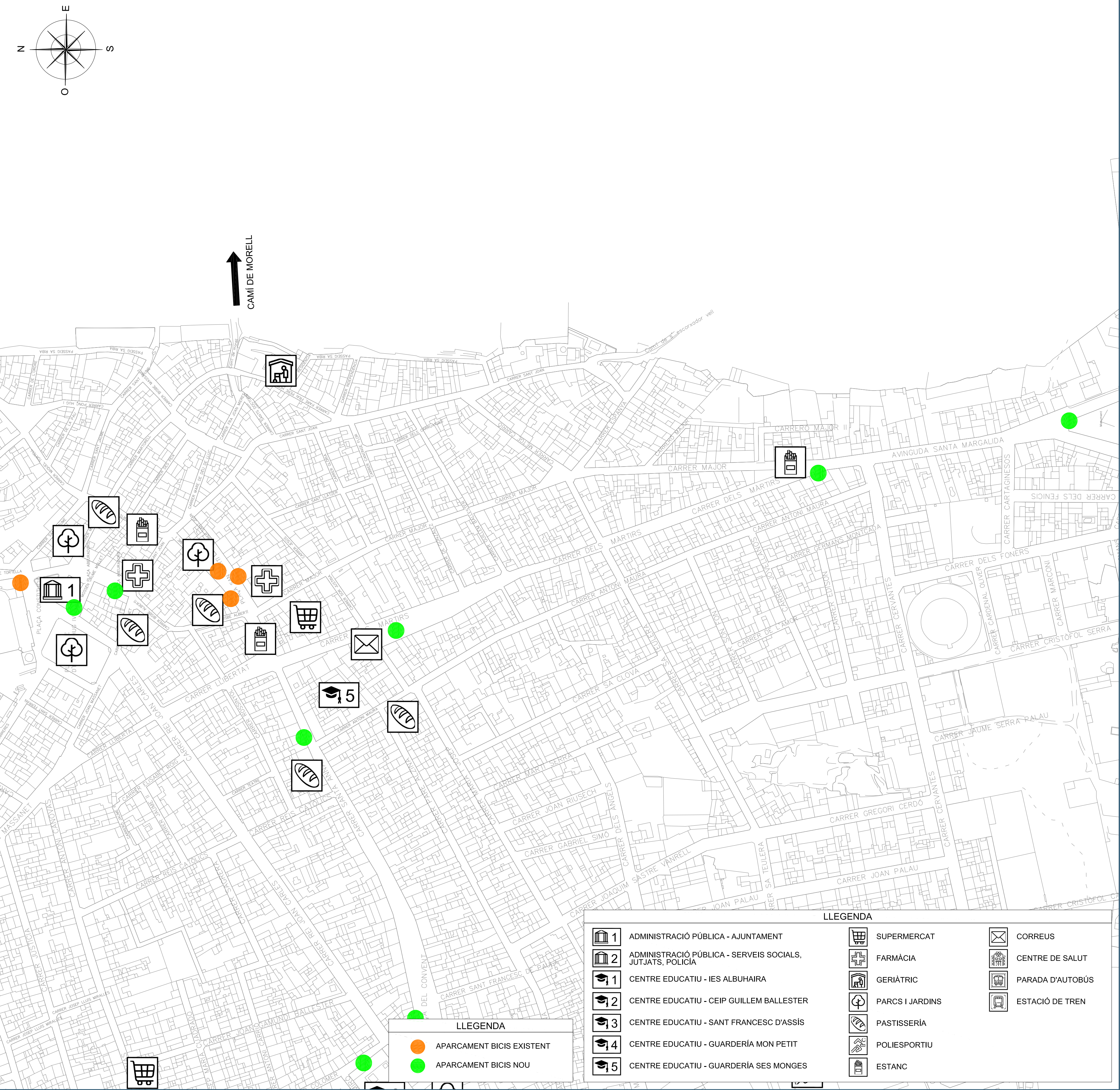
VALORACIÓ ECONÒMICA: 120.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2027

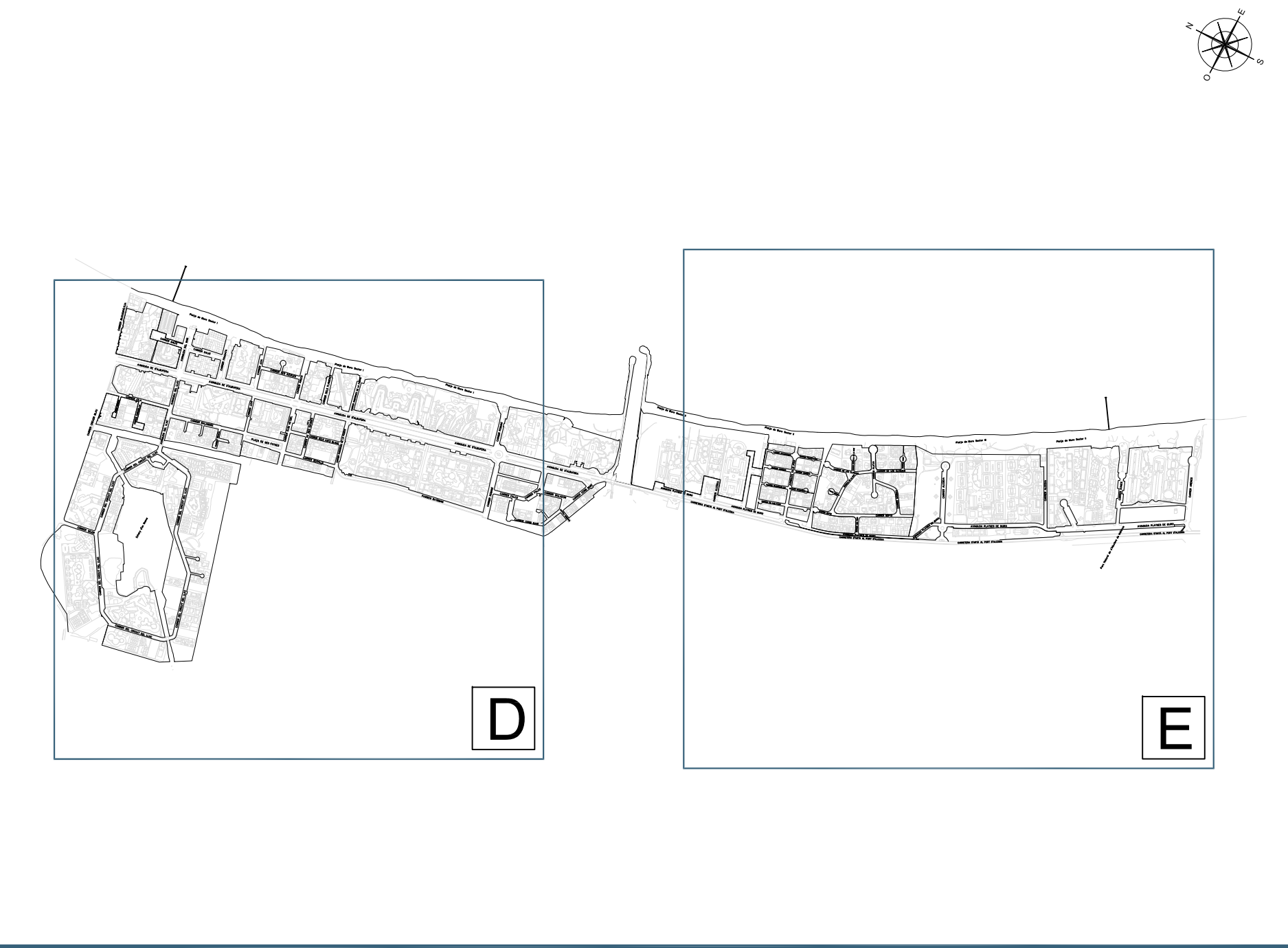
INDICADOR SEGUIMENT: N° aparcaments bicicletes nous.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



INCORPORACIÓ D'APARCAMENTS PER A BICICLETES. ZONA D

UBICACIÓ:



LÍNIA D'ACTUACIÓ: Integrar l'ús de la bicicleta al municipi.

OBJECTIUS:

- Facilitar l'estacionament segur i accessible de les bicicletes per incentivar-ne l'ús com a mitjà de transport diari, reduint així la dependència del vehicle privat i promovent una mobilitat més sostenible.
- Proporcionar aparcaments segurs i ben ubicats per reduir el risc de robatoris i vandalisme, donant confiança als usuaris perquè optin per la bicicleta amb més freqüència.
- Situar els aparcaments per a bicicletes a prop dels principals centres generadors de mobilitat per facilitar l'accés i la comoditat dels ciclistes en els seus desplaçaments quotidians.

DESCRIPCIÓ:

Per fomentar l'ús de la bicicleta i millorar la mobilitat sostenible, es proposa la incorporació de zones d'estacionament de bicicletes properes als principals centres generadors de mobilitat de la Vila de Muro i la Platja de Muro. Aquests nous aparcaments ampliarien els ja existents, oferint més opcions segures i accessibles per als ciclistes, facilitant així els desplaçaments diaris i reduint la dependència del vehicle privat.

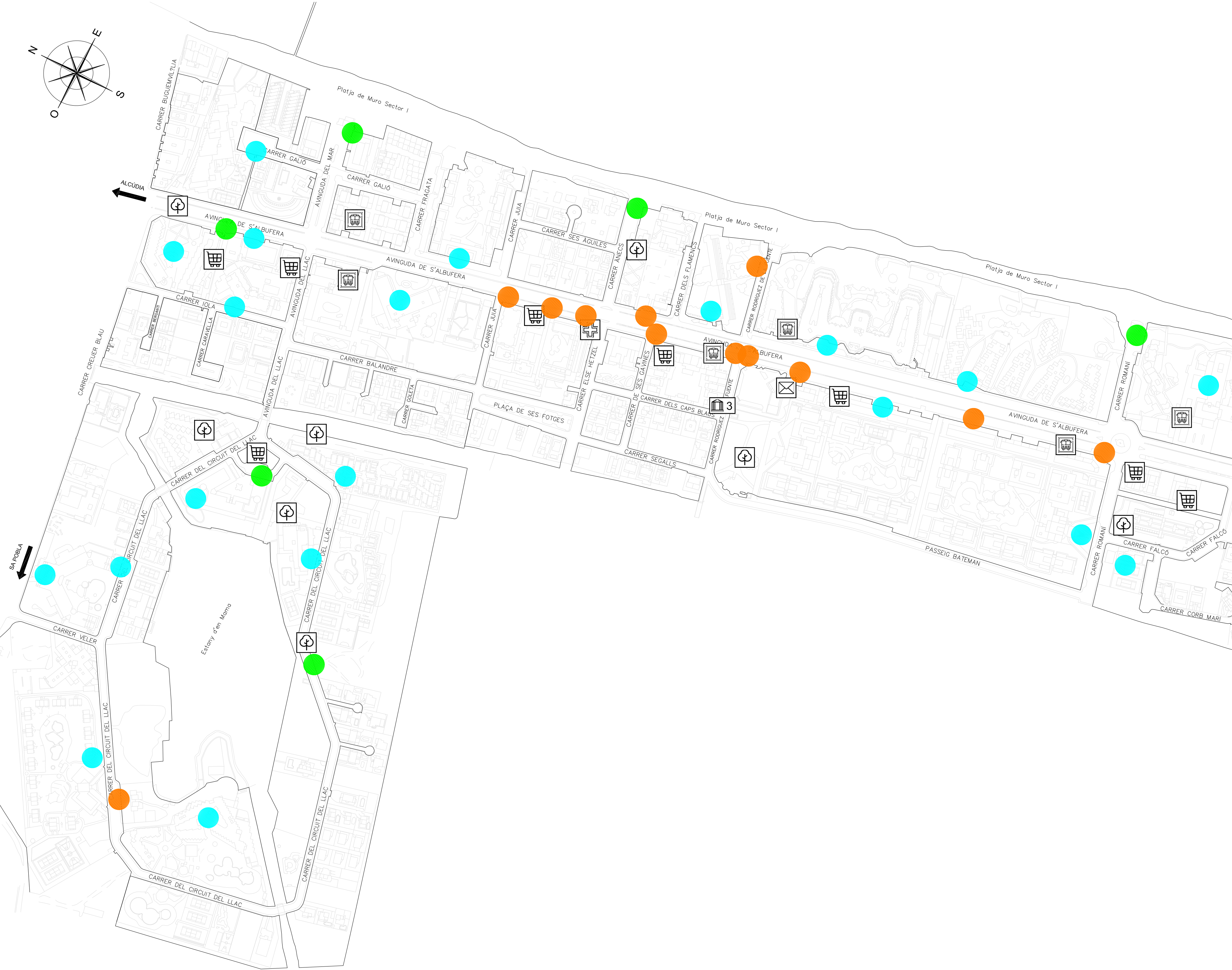
VALORACIÓ ECONÒMICA: 120.000 €

AGENTS IMPLICATS: Ajuntament de Muro

PLANIFICACIÓ: 2025-2027

INDICADOR SEGUIMENT: N° aparcaments bicicletes nous.

ACTUACIÓ PROJECTADA:



LLEENDA

- APARCAMENT BICIS EXISTENT
- APARCAMENT BICIS NOU

LEYENDA

- ADMINISTRACIÓN PÚBLICA - EDIFICIO MUNICIPAL DE EQUIPAMENTOS
- PARQUES Y JARDINES
- SUPERMERCADO
- CORREOS
- FARMACIA
- PARADA DE AUTOBÚS
- ALOJAMIENTO TURÍSTICO

